

Nærings- og fiskeridepartementet
postmottak@nfd.dep.no

Deres ref.
17/52

Oslo
3. mars 2017

VB

Høring – forslag om utvidelse av fartsområdet for utenriksferger i NIS

Norges Rederiforbund viser til departementets høringsbrev av 18. januar 2017 vedrørende forslag til endringer i forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i NIS.

Det partssammensatte Fartsområdeutvalget ble nedsatt av Regjeringen i mars 2014. Utvalget leverte sin første innstilling til næringsministeren i september samme år. Vi konstaterer at Regjeringens maritime strategi som følger opp Fartsområdeutvalgets innstilling, raskt har gitt positive resultater ved at 35 av skipene som flagget inn i NIS i 2016 kan relateres til endringene i fartsområdebestemmelsene.

I Fartsområdeutvalgets oppsummering knyttet til utenriksfergene skriver utvalget bl.a. at:

Utvalget tar utgangspunkt i at det eneste gjenværende rederi med passasjerskip under norsk flagg i ruter mellom norsk og utenlandsk havn mener at de kommersielle rammevilkårene under NOR-flagg ikke gir nødvendig konkurransekraft. På denne bakgrunn tilrår en majoritet i utvalget en avgrenset oppmykning av fartsområdebegrensningen, slik at utenriksferger med ruter til havner utenfor Norden kan flagges til NIS. Dette innebærer at Color Lines to skip som går i rute mellom Oslo og Kiel vil kunne registreres i NIS, mens det ikke blir endringer for de fire fergene på de øvrige rutestrekningene (Kristiansand-Hirtshals, Larvik-Hirtshals, Sandefjord-Strømstad). Samtidig foreslås det at dagens nettølønnsordning styrkes ved at taket for NOR-registrerte utenriksferger avvikles og at kravet til å stå på alarminstruks for å være refusjonsberettiget fjernes. Det foreslås også at refusjonssatsene for norske sjøfolk på NIS-registrerte passasjerfartøy minst settes til dagens nettølønnsordning i NOR. Utvalgets forslag vil avverge at samtlige Color Line skip flagger ut. Samlet provenyvirkning er anslått til en besparelse på 59 mill. kroner per år (fra sammendraget på side 10 i Fartsområdeutvalgets innstilling).

Endringene som nå er på høring vil utvide adgangen for skip registrert i NIS til å gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn.



Rederiforbundet stiller seg bak flertallet i Fartsområdeutvalget når det gjelder løsningen for utenriksfergene. Vi oppfatter at endring som er foreslått av departementet i høringsbrevet i forhold til utvalgets innstilling, er foretatt for å imøtekomme innsigelser fra EFTAs overvåkingsorgan ESA, og er nødvendig for å ivareta hensynet til indre markedsregler i EU/EØS-området.

Rederiforbundet støtter på denne bakgrunn de foreslåtte forskriftsendringene som gjennomfører Fartsområdeutvalgets omforente løsning etter andre kriterier.

Med hilsen
Norges Rederiforbund

Viggo Bondi
Sign.