



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSPROTOKOLL

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/1682
		Arkiv:	N12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
235/18	Formannskapet	06.12.2018
162/18	Kommunestyret	06.12.2018

HØYRING OM ENDRING I DROSJEREGULERINGA - OPPHEVING AV BEHOVSPRØVINGA M.V.

Tilråding:

Herøy kommune ønskjer ei god og fungerande drosjeteneste slik at ein kan kunne utføre lovpålagte oppgåver som skule- og rutekøyring og TT-transport.

Herøy kommune meiner det er viktig å oppretthalde eitt godt drosjetilbod i distrikta slik at ein byggjer opp og sikrar framtidige samfunnstenester og eit tilbod for alle innbyggjarane.

Særutskrift:

Samferdselsdepartementet

Norges taxiforbund, avd MR /ved Per Morten Bjørlykke(styreleiar)

MR fylke

Vedlegg:

Vedlegg

- 1 Taxiforbundet MR om samflov 061118
- 2 Høringsbrev - 10-2018
- 3 Høringsnotat

Samandrag av saka:

Samferdselsdepartementet har sendt ut på høyring eit forslag om endringar i regelverket som gjeld drosjer. Hovudpunkta i endringa er å:

- Oppheve reguleringa av tal på drosjer med tilhøyrande driveplikt, tildelingskriterier og krav om hovuderverv for drosjeløyve
- Gi fylkeskommunen høve til å tildele einerettar for drosjetransport i kommunar der talet på innbygarar er under ein viss terskelverdi.

Frist for høyringsinnspel er 1. januar 2019.

Saksopplysningar:

Samferdselsdepartementet har fremja eit forslag til endringar i drosjereguleringa, derunder i «lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy» og «forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy». I tillegg foreslår departementet mindre endringar i «forskrift av 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.»

Bakgrunn for forslaget

Samferdselsdepartementet grunngjev behovet for endringane mellom anna med at det over tid har vore indikasjonar på at drosjemarknaden ikkje fungerer optimalt. I tillegg har EFTA sitt overvakingsorgan (ESA) peikt på at deler av regelverket er i strid med EØS-avtalen.

Forslaga til regelendringar inneber ein stor revisjon av drosjereguleringa, og har til formål å legge til rette for velfungerande konkurranse i drosjemarknaden, som skal bidra til gode tilbod til dei reisande i heile landet.

Departementet skriv at rammevilkåra for drosjemarknaden har endra seg betydeleg sidan gjeldande drosjeregulering vart innført. Mellom anna har teknologiske framsteg ført til enklare tilgang på informasjon, oppdatert informasjon i sanntid og nye måtar å formidle tenester på. Departementet viser mellom anna til at applikasjonsbaserte løysingar for tinging og betaling av transport gjer det mogleg med nye og kostnadseffektive forretningskonsept. Kundane har forventningar om at ny teknologi, som kan gje eit enda betre drosjetilbod vert teken i bruk. Dagens drosjetenester vert likevel levert stort sett på same måte som tidlegare; gjennom same organisering, for dei same marknadane, til same kvalitet og gjennom dei same forretningsmodellane.

I fylgje departementet er konkurransen i drosjemarknaden svak.

Departementet meiner at dagens regulering med behovsprøving av talet på løyve inneber ei for høg etableringsbarriere, og at den ikkje tek nok høgde for endringar i marknaden. Dette kan igjen føre til at kundane opplever høgare prisar og dårlegare kvalitet på drosjetenestene. Ei oppheving av denne ordninga vil kunne føre til at

- Oppheve sentraltilknytingsplikta for drosjer, og innføre ei plikt til loggføring av alle drosjeturar (i 10 dagar).
- Innføre fagkompetansekrav med eksamen for førar av drosje.
Kompetansekrava vil vere førareksamen, kunnskap om sikkerheit, førstehjelp og servicearbeid for sårbare grupper. Indirekte språkkrav ved at eksamen må gjennomførast på norsk.
- Innføre krav om at søker til køyresetel må ha hatt alminneleg førarkort i klasse B i minst to år.
- Oppheve moglegheita til å stille krav om kjentmannsprøve.
- Innføre krav om takstameter for all persontransport med personbiler (registrert for inntil 8 sitteplasser i tillegg til sjåfør).
- Krav om merking av kjørety og at berre drosjer med godkjent taklykt skal ha tilgang til kollektivfelt.
- Justere heimelen for fylkeskommunane til å kunne stille miljøkrav til drosjer, slik at miljøkrav må knytast til kommunegrensene.
- Endre maksimalprisreguleringa slik at maksimalpris vert gjeldande berre i områda der fylkeskommunen kan tildele einerettskontrakter. Foreslått at ei slik ordning bør evaluerast etter ei viss tid.

Foreslått iverksetjingsdato er 1. januar 2020, men med overgangsordningar.

Kommunen har motteke ein uttale frå Norges Taxiforbund avd. Møre og Romsdal ved Per-Morten Bjørlykke, styreleder. Heile uttalen ligg som vedlegg til saka, men oppsummert:

Hele høringen fra departementet bygger på en antakelse om at fri konkurranse fører med seg bedre betingelser for publikum. Slik er det imidlertid ikke. I Sverige etter frislipp har prisene steget, til dels voldsomt, og distriktene er tomme for drosjer. Det er jo ikke bra for publikum.

....

Dette ønsker Norges Taxiforbund avd Møre og Romsdal:

- *Oppretthold tilslutningsplikten*
- *Oppretthold kjøreplikten*
- *Oppretthold løyveområde*
- *Endre selskapsformen*
- *Oppretthold fylkeskommunen som løyvemyndighet*
- *Oppretthold krav til eier*
- *Forsterke sentralene sin rett til å regulere*
- *Strengere krav til kjøreseddel*
- *Oppretthold krav til fagkompetanse for daglig leder/eier*
- *Krav til sjåfør settes av sentral*
- *Strengere sanksjoner for piratvirksomhet*

terskelnivåa for innbyggartall og innbyggartetteheit i forskrift. Departementet uttaler likevel at det ikkje bør vere høve til å gjere inngrep i drosjemarknaden (med einerettar) i kommunar med meir 20 000 eller fleire innbyggjarar, og med høgare befolkningstettheit enn 80 innbyggjarar per km².

Det vert foreslått at einerettar skal tildelast gjennom kontrakt og ei varigheit på inntil 3 år.

Lenke til meir informasjon:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---endring-av-drosjereguleringen---oppheving-av-behovsprovingen-mv/id2612655/>

Herøy kommune ønskjer ei god og fungerande drosjeteneste slik at ein kan kunne utføre lovpålagte oppgåver som skule- og rutekøyring og TT-transport.

Slik kommunen ser det er ein avhengig av ein beredskap til å kunne utføre transport av pasientar til/frå institusjonar, køyring til servicekontor (fysioterapeut, lege og tannlege) mv.

Rådmannen meiner det er viktig å oppretthalde eitt godt drosjetilbod i distrikta slik at ein byggjer opp og sikrar framtidige samfunnstenester og som gjev eit tilbod for alle innbyggjarane.

Fosnavåg, 19.11.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller