
Fra: Pål Kristian Moen <moenenergitransport@gmail.com>
Sendt: 31. desember 2018 17:10
Til: postmottak SD
Emne: Høringsuttalelse drosjeregulering (e-post grunnet serverfeil)

Moen energitransport har sendt inn høringsuttalelse til forslag om ny drosjeregulering. Det gikk dessverre ikke gjennom på grunn av serverfeil.

Siden fristen er i dag, sendes derfor høringsforslaget på epost her:

Moen energitransport

Haslevangen 1B,

0579 Oslo

Org. nr. 918 102 973 MVA

Løyve nr. 86 103

Mobil nr. 48 10 20 86

Konto nr. 1607 10 07700

<https://moen-energitransport.business.site/>

Oslo, den 31. desember 2018

Høringsuttalelse

Moen energitransport driver med persontransport med turvognløyve og med varetransport. Virksomheten er pragmatisk og fleksibel, rettet inn mot å møte etterspørselsvariasjoner og markedssvingninger i tid rom.

Selskapet er positiv til det nye forslaget til drosjeregulering, og vil selv søke drosjeløyve når ordningen trer i kraft. Dette for å lettere kunne tilpasse tilbudet gjennom valg av mindre bil ettersom variasjoner i etterspørselen oppstår.

Imidlertid er det noen detaljer i forslaget som begrenser fleksibiliteten til tilbyderne i næringen, uten at det er åpenbare samfunnsmessige gevinster av det.

1) Drosjeløyvet er foreslått knyttet til konkret bil. Dette gjør det tungvint å kunne leie inn eller leie ut en annen bil ved behov. Hvis man leier ut sin bil, må det søkes løyve for hver leietager. Hvis man ønsker å leie inn en bil, må man søke om løyve for bil og biltype man tar inn.

I praksis vil dette medføre at man tidvis må si nei til oppdrag fordi man ikke har passende kjøretøy, eller man kjører med for stort kjøretøy i forhold til behovet. Dette er både miljøfiendtlig og unødvendig ressursbruk.

Det bemerkes at det for turvognløyve i dag ikke er knyttet noe krav om bruk av et konkret kjøretøy, men at løyvet gjelder for det kjøretøyet som til enhver tid brukes.

Det foreslås derfor at drosjeløyvet ikke knyttets opp mot et bestemt kjøretøy

2) Når kompetansekravene for drosjeløyve blir redusert og behovsprøvingen avvikles, vil turvognløyve ha sammenfallende men i tillegg også tyngre krav en drosjeløyve på kompetanse til løyvehaver og sjåfør. Det vil derfor ikke være hensiktsmessig å beholde den nedre grensen på 10 seter for bilstørrelse for turvognløyve. Dermed vil turvognoperatører kunne tilpasse vognparken etter behov, og for eksempel bruke en mindre bil når det er færre passasjerer. Typisk eksempel kan være at en større gruppe skal kjøres til et sted, men at returen fordeles på mindre grupper som får plass i en personbil.

Det foreslås at den nedre størrelsesgrensen for turvognløyve fjernes, slik at alle bilstørrelser kan benyttes i transporten. Det foreslås videre at turvognløyve automatisk også vil gjelde som drosjeløyve.

Med vennlig hilsen,

Pål Moen,

Moen energitransport