

Oslo 13. mars 2020

Enova som virkemiddel for økt produksjon av biogass

Biogass Norge er en interesseorganisasjon for norsk biogassbransje og er en felles faglig arena for formidling av kunnskap og informasjon om biogass på vegne av bedrifter og organisasjoner. Biogass Norge har sekretariatet sitt hos KS Bedrift. Biogass Norge vil med dette komme med sine forslag til hvordan støtteordningene i Enova kan bidra til å styrke biogassmarkedet slik at målsettingene i Klimakur 2030 kan nås.

Biogass Norge ber om følgende tiltak:

- Aksept for biogass som sirkulær og klimasmart energi og drivstoff på lik linje med elektrisitet og hydrogen.
- Biogass bør defineres inn på lik linje som el og hydrogen i avtalen mellom Enova og Klima- og miljødepartementet om forvaltningen av Energifondet.
- Politikken må være kunnskapsbasert og omfatte hele verdikjeden for produksjon og bruk av biogass.
- Videreføring av investeringsstøtten til produksjonsanlegg i ENOVA slik at det blir flere større anlegg.
- Innføring av et tillegg i tildelingskriteriene i Enova for produksjonsanlegg slik at de omfatter et helhetlig CO2 regnskap.
- Utvidelse av Enovas støtteordning til nye fyllestasjoner. Målet er flere fyllestasjoner langs viktige transportårer for godstrafikken. Hvis dette skal oppnås bør støttesatsen økes og det bør etableres driftsstøtte i oppstartfasen i mindre sentrale strøk.
- Videreføre Enovas støtteordning for tunge biogass-kjøretøy (fra ca. 3,5 tonn totalvekt og oppover). Støttesatsen bør økes til et nivå man har i dag i Sverige. Støtteordningen bør ha lik innretning som Enovas støtte til utslippsfrie varebiler.
- En egen støtteordning for innkjøp av anleggsmaskiner som benytter biogass.
- Etablere en støtteordning til infrastruktur i havnene for fylling av biogass.

Enova er en viktig partner for biogassbransjen skal vi nå målene i Klimakur 2030

Biogass blir i Klimakur 2030 pekt på som en del av løsningen for å nå utslippskuttene vi må gjennomføre for å nå målet om minst 50 prosent reduksjon av CO2 i ikke-kvotepliktig sektor. Skal vi nå målet må biogass, som den sirkulære og klimasmarte energiformen den er, likestilles med elektrisitet og hydrogen. Dette må også gjenspeiles i avtalen som skal inngås mellom Enova og Klima- og miljødepartementet. I Klimakur 2030 pekes det på flere tiltak som vil bidra til mer biogassproduksjon og Enova blir en viktig partner for biogassbransjen skal vi klare å realisere de tiltakene som foreslås.

Biogass benyttes i stor grad på busser og tyngre kjøretøy. I fremtiden er det ønskelig å legge til rette for mer bruk av biogass i flere sektorer. Lokal skipstrafikk og fergedrift representerer da viktige brukere av biogass, i tillegg til industribedrifter. Potensialet for bruk er stort, men markedet må fortsatt stimuleres til økt produksjon og bruk for å ta ut klimaeffekten biogass representerer.

Støtte til produksjon

Dagens støtteordninger i Enova har hatt en positiv effekt. Tilbake i 2018 fikk VEAS og Greve Biogass til sammen over 150 millioner kroner i støtte til nye produksjonsanlegg. Dette er industriell produksjon av biogass og anleggene har vært viktige for å oppnå målet om økt produksjon. Investeringsstøtten fra Enova bør derfor videreføres for å legge til rette for utvikling av anlegg flere steder i Norge.

For å sikre at produksjonen av biogass bidrar positivt i klimaregnskapet bør det stilles krav om et helhetlig CO2 regnskap ved tildeling av midler. Regnskapet bør omfatte hele verdikjeden fra levering av avfallsressurser, produksjon, bruk og nyttiggjøring av bioresten.

Produksjon av biogass innebærer høye investeringskostnader. Den totale rammen for investeringsstøtte bør derfor dimensjoneres slik at det kan realiseres flere prosjekter i hele landet. Med ny teknologi, og flere næringer som bidrar med avfallsressurser til produksjon av biogass, er potensialet stort. Kanskje så mye som 10 TWh.



En positiv effekt av å satse på produksjon av biogass er utvikling av leverandørindustrien. En bedrift som Cambi AS i Asker har utviklet og solgt teknologi som også er eksportert til utlandet og på den måten bidratt til eksport av norsk kunnskap. Denne type knoppskyting kan det bli mer av om markedet for biogassproduksjon øker i Norge.

Biogassproduksjon er et område samfunnet kan dokumentere positive klimaeffekter fra og produksjonen er evigvarende. Produksjonen av biogass på Østlandet har også nådd et nivå som gjør at tilførselen av biogass er forutsigbar. Dette er ønskelig å få til andre steder i Norge også. Enova har en viktig rolle i denne utviklingen.

Parallelt med en positiv klimaeffekt av biogassproduksjon er det samtidig effektiv ressursforvaltning hvor avfallsprodukter fra flere næringer benyttes til å produsere energi. De positive miljøeffektene av biogassproduksjon er derfor ytterligere et argument for å satse sterkere på støtteordninger for produksjon av biogass fremover.

Insentiver til bruk av biogass

Med økt produksjon av biogass må myndighetene følge opp med insentiver til å ta i bruk biogassen. Det må være en klar sammenheng mellom virkemidlene Enova bruker og hele verdikjeden knyttet til produksjon og bruk av biogass. Dette må ligge til grunn for støtteordningene.

Tyngre kjøretøy og fyllestasjoner

Enova har støtteordninger for innkjøp av tyngre kjøretøy og fyllestasjoner i dag. Ordningene fungerer og bør videreføres og styrkes for å sikre en positiv utvikling i biogassmarkedet.

Biogass Norge ber konkret om at Enovas støtteordning for tunge biogass-kjøretøy (fra ca. 3,5 tonn totalvekt og oppover) videreføres. Støttesatsen bør i tillegg økes til et nivå man har i Sverige og ha lik innretning som Enovas støtte til utslippsfrie varebiler.

I dag er det for få fyllestasjoner for biogass langs viktige transportårer. Transportørene må, forståelig nok, ha sikkerhet i leveransene skal de kjøpe inn biogasskjøretøy. Derfor bør Enova bidra til å etablere nok fyllestasjoner for å sikre at store transportører som for eksempel Tine og Asko velger å investere i biogasskjøretøy. Enova bør øke støttesatsen til fyllestasjonene og etablere driftsstøtte i oppstartfasen i mindre sentrale strøk.

Anleggsmaskiner

I anleggssektoren er det få alternativer til diesel på de større anleggsmaskinene. I tillegg er det på mange anleggsplasser ikke tilgang på el i en tidlig fase. Biogass peker seg ut som et godt alternativ til diesel, men da er det nødvendig å etablere en insentivordning for entreprenørene slik at de velger å investere i anleggsmaskiner på biogass fremfor diesel. Denne støtteordningen bør iverksettes mot anleggsmaskiner som i dag benytter diesel og har høy forurensningsgrad.

Sjøveien

En annen sektor som er aktuell for biogass er sjøtransporten. Stadig flere rederier velger å gå over til LNG som drivstoff på sine skip. I disse tilfellene er det like aktuelt, og ønskelig, å benytte biogass som et supplement til LNG på skipene. Da blir det et mer klimavennlig valg og bruken av fossil gass reduseres. Dette er i så fall noe det må legges til rette for i havnene slik at rederiene har tilgang på biogass. Det er naturlig at Enova, i tillegg til å støtte fyllestasjoner langs veinettet, også etablerer en støtteordning til fyllestasjoner sjøveien der det er aktuelt.

Ferger er et annet bruksområde for biogass, da som et supplement til LNG. Dette er aktuelt flere steder langs kysten, særlig på lengre fergestrekninger som ikke kan benytte el.

Norske støtteordninger sammenlignet med nordiske støtteordninger

Både Sverige og Danmark jobber med nye støtteordninger for å stimulere til mer produksjon og bruk av biogass. Dette gjelder også innenfor EU. De norske støtteordningene må derfor innrettes slik at det ikke oppstår konkurransevridende adferd i markedet mellom landene.

Vi ser frem til videre dialog med departementet om Enova og ta gjerne kontakt med oss om det er noen av våre forslag til tiltak dere ønsker ytterligere kommentarer til.

Men vennlig hilsen



Ragnhild Borchgrevink /S/
Styreleder, Biogass Norge
Administrerende direktør, VEAS



Pia Farstad von Hall
Daglig leder
Biogass Norge