

13.03.2020

Klima- og miljødepartementet

Innspill om Enovas rolle

Vi viser til invitasjon-oppslag på Klima- og miljødepartementets nettside om å komme med skriftlige innspill til nytt mandat og avtale for Enova.

Ifølge offisielle tall fra SSB står fritidsbåter for betydelige klimagassutslipp, mer enn 500.000 tonn CO2 eller omtrent 2 prosent av ikke-kvotepliktige utslipp. Med andre ord vil en elektrifisering av fritidsbåtene være et viktig klimatiltak for å nå Norges klimamål for 2030 i ikke-kvotepliktig sektor. Enova har en unik mulighet til å bidra til en “elbil-revolusjon” for fritidsbåter, som kan redusere forurensing og samtidig skape grønne arbeidsplasser.

Med dagens mandat til Enova har elbåter blitt stemoderlig behandlet. Det har ikke vært noen ordninger som har vært rettet inn mot elbåter, til tross for at fritidsbåter står for to prosent av klimagassutslippene. Dagens overordnede styring av Enova har ikke ført til at de har valgt å lager ordninger rettet mot denne bransjen. Det viser at Enova trenger et eget punkt om å bidra til elektrifisering av småbåtflåten inn i selve avtaleteksten. Vi ber om at dette legges inn i avtalen.

Det er flere sentrale barrierer for elektrifisering av fritidsbåter, inkludert store merkostnader på elektriske framdriftspakker, obligatorisk og dyr CE-merking ved ombygging av motorinstallasjon til elektrisk framdriftsmotor og batteripakke, samt behov for ny infrastruktur.

Under et Enova-mandat for elektrifisering av fritidsbåter kan Enova, for eksempel, innføre støtteordningene under:

- En refusjonsordning på deler av mellomlegget ved kjøp av elektriske framdriftspakker, etter modell fra Enovas el-varebil-ordning
- Støtte til ombygging av fritidsbåter på diesel og bensin til nullutslippsløsninger
- Økonomisk støtte til CE-merking av ombygde fritidsbåter
- Subsidiert utbygging av ladeinfrastruktur

Virkemidler under Enova for elektrifisering av fritidsbåter kan bidra til å bygge grønne arbeidsplasser. I samarbeid med Norges maritime næring har norsk fritidsbåt-industri potensiale

til å bli verdensledende på nullutslipps-teknologi. Evoy, Greenwaves, Seadrive og Zero Emission Yachting er eksempler på norske bedrifter som er etablert i dette segmentet, og som vil ekspandere når teknologiskiftet kommer i gang. Dessuten vil flere tradisjonelle produsenter og forhandlere bli med på elektrifiseringen når virkemidlene kommer på plass.

Til slutt ønsker vi å påpeke at mulighetsrommet for å skape et grønt norsk næringsliv for fritidsbåter lukker seg raskt. Bedrifter i flere land ser et stort potensiale i dette markedet. For at norsk næringsliv skal kunne profetere på elbåt-revolusjonen, er det behov for virkemidler i en innføringsfase fram til industrien kan stå på egne bein. Disse virkemidlene vil samtidig kunne spille en viktig rolle i å oppnå Norges klimamål for 2030 i ikke-kvotepliktig sektor.

Med vennlig hilsen,

Birgit Liodden
Styreleder

Sindre Haakonsen
Styremedlem