

SR/

Ålesund 3. januar 2014

Nærings- og fiskeridepartementet

HØRINGSSVAR – FORSLAG TIL ENDRING AV DELTAKERFORSKRIFTEN OG MANTALLSFORSKRIFTEN

Fiskebåt viser til to høringsnotat fra Fiskeri- og kystdepartementet av henholdsvis 13. og 26. november d.å., som gjelder endringer i deltakerforskriften for 2014 og forskrift av 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn.

Manntallsforskriften

Det foreslås tre endringer i forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskarar og fangstmenn:

- Justering av grensene for det særlige samiske virkeområdet i manntallet
- Heve de øvre inntektsgrenser for å stå i manntallet
- Oppheving av adgangen til å tilbakedatere innføring i manntallet.

Forslaget om å justere grensene for det særlige samiske virkeområdet i manntallet berører først og fremst aktørene kystflåten og foranlediger ikke merknader fra vår side. Vi har heller ingen kommentarer til at de øvre inntektsgrensene for arbeid i annet yrke eller næring økes, men mener prinsipielt at inntektsgrensene bør være like for alle fiskere, uavhengig av om man er omfattet av det særskilte samiske virkeområdet.

Forslaget om å oppheve adgangen til å tilbakedatere innføring i manntallet er naturlig all den tid registrering skjer frivillig. Fiskebåt har utarbeidet standard ansettelsesformular hvor det gis opplysning om at fiskerne må stå tilmeldt manntallet for ikke å tape sosiale rettigheter, og en må kunne forvente at fiskerne sørger for å registrere seg dersom de ønsker å delta i ordningen. Det kan likevel tenkes situasjoner hvor det er behov for å kunne tilbakedatere registreringen. Fiskebåt ber om at departementet vurderer om det kan stilles strengere krav til hva som skal godkjennes som «spesielle tilfelle» i stedet for å oppheve regelen, slik at regelen bevares som en sikkerhetsventil.

Unntak fra fylkesbinding ved generasjonsskifte

Fiskebåt er enig i at arvinger som overtar fartøy som ledd i et generasjonsskifte bør få unntak fra kravet til fylkesbinding på samme måte som ved arv og støtter forslaget til endring fullt ut.

Fiskebåt mener videre at Møre- og Romsdal og Sogn- og Fjordane må inkluderes i oppregningen av fylker som det er naturlig å anse som ett distrikt i kvotesammenheng, jf. deltakerforskriften § 45 tredje ledd, bokstav b). I alle tilfeller må dette gjelde for den konvensjonelle havfiskeflåten.

Fra å være 85 fartøy i 1990 er det i dag kun 36 fartøy konvensjonelle havfiskefartøy. 35 av disse fartøyene er hjemmehørende i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Det foregår et utstrakt samarbeid mellom aktørene både på rederinivå og på organisasjonsnivå, og flere rederi har eiere fra begge fylker. For disse rederiene skaper fylkesbindingen problemer. En

kan tenke seg at et rederi med fartøy er registrert i Møre og Romsdal. Rederiet eies av tre personer med 1/3 hver, hvorav to personer bor i Møre og Romsdal mens den tredje bor i Sogn og Fjordane. Om for eksempel én av eierne fra Møre og Romsdal ønsker å gå ut av rederiet kan det bli vanskelig å finne en gunstig løsning som både ivaretar fylkesbindingen og kravet om at minst 50 % av rederiet skal være eid og kontrollert av aktive fiskere.

Skal det konvensjonelle miljøet få anledning til å utvikle seg dynamisk må fylkesbindingen fjernes. Konvensjonelle havfiskefartøyene er allerede unntatt fylkesbinding når fartøy selges for strukturering, og en slik endring vil ikke berøre fordelingen av fartøy mellom nord og sør. Fiskebåt ber om at departementet følger opp forslaget vårt.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT



Audun Maråk



Sturla Roald

Kopi til:
Norges Fiskarlag

