

**Norges Miljøvernforbund**

**Postboks 593,**

**5806 BERGEN**



**Klima og Miljødepartementet**

**Oslo/Bergen , 6 februar 2021**

**Sak; Høring - utkast til lov om endringer i lov om miljøvern på Svalbard 15. juni 2001 nr. 79 (svalbardmiljøloven) uttalelse fra Norges Miljøvernforbund**

NMF er pt sterkt rammet av permittering, noe som preger denne uttalelse som er gjort kort og generell.

Norges Miljøvernforbund(NMF) har i lang tid jobbet med oljevern og forurensning av det marine miljø ved havarier, offshore utslipp og uanmeldte utslipp. Her kan nevnes MS Server, Rocknes, John R, Green Ålesund, Full City, Godafoss mfl.. NMF har videre lang erfaring med oljevern som fenomen og har siden stiftelse i 1993 jobbet tungt med å beskytte det marine miljø. NMF anser saken om å se på drivstoff-typer i Svalbardområdet som relevant nå. Mtp hjemling i lov bruk av tungolje må det ligge til grunn et prinsipp der farvann som anses som perifere og ekstra sårbare skal i minst mulig grad seiles i med tungolje ombord i skipet. Når det er sagt er det flere andre forhold NMF mener kan bidra til måloppnåelse som må være beskyttelse av det marine miljø mot tungt nedbrytbar og giftig tungolje.

Videre er det med utgangspunkt i at skip fuelles med enten diesel, hybridolje eller tungolje ikke mulig å oppnå i nærmeste fremtid fossilfrie skip på fuel. Dette da det som bygges idag innen last,tank og passasjer er i beste fall hybrid med batteri i kombinasjon med olje.Større tonnasje vil videre i overskuelig fremtid drives med olje, også tungolje. Derfor må et tungoljeforbud sees i sammenheng med stående slepe og oljevernberedskap og evne til å hindre utslipp. NMF er videre i sitt utgangspunkt realistisk ifht muligheten for å oppnå minimering av miljøskade ved uhell/hendelser i nordlige områder.

**Norges Miljøvernforbund**

**Hovedkontor:**

Postboks 593  
5806 BERGEN  
Skuteviksboder 24  
Bank: 9521.05.71982  
Internett: [www.nmf.no](http://www.nmf.no)

Tlf: 55 30 67 00  
Faks: 55 30 67 01

Org.nr. 871 351 082 MVA  
Epost: [nmf@nmf.no](mailto:nmf@nmf.no)

**Region Sør / Øst**

Postboks 9261  
Grønland  
0134 OSLO  
Tlf: 55 30 67 00  
Epost: [oslo@nmf.no](mailto:oslo@nmf.no)

**Region Nord-Norge**

Postboks 446  
9255 TROMSØ  
Tlf: 913 57 125  
Epost: [nord@nmf.no](mailto:nord@nmf.no)



- 1) NMF krever en bedre og sterkere oljevernberedskap i nordområdene inkl Svalbard. NMF vil videre understreke at innfrielse av ny regulering kan ta tid og kan og være vanskelig å håndheve ifht kontroll av tonnasje. De fleste skip seiler idag trygt og utgjør dermed en minimal risiko. Videre er det viktig å se konsekvensene på alternativer som eksempelvis batteridrift. Skip på El er mer utsatt for å utgjøre en sikkerhetstrussel ved brann i fht mennesker og last da brannens karakter er mer voldsom. Det viser eksempler på brann ombord i skip med batteri. Sjøfartsdirektoratet er ennå ikke i mål med reguleringer på dette.
- 2) Den stående slepeberedskap i nord og på Svalbard er idag minimumsberedskap og fanger ikke opp kryss hendelser der flere skip trenger assistanse samtidig. North guider havari og tømning av skip viser behov for mer dedikert utstyr og design på skip i nordområdene.
- 3) **NMF anser videre at det er relevant å kreve at skip som skal ha Svalbard som fartsområde ved bygging type ekspedisjonsskip må ha bunkerstanker over vannlinjen direkte koblet mot lossepumper slik at olje kan tømmes enkelt ved en hendelse.** Dette er et krav og praksis NMF er kjent med fra vårt arbeid med SNSK for 20 år siden der reder praktiserte nevnte metode i skipningen av kull fra gruvene. NMF tok og mange initiativ og kontakt med rederier for 10-15 år siden da en diskuterte seilas i nordøst passasjen og da med henblikk på plassering av bunkerstanker i skipet. NMF er ukjent med eksisterende regime her.
- 4) Det er videre sentralt at det finnes lossekapasitet i området der utstyr på skip og skipet i seg selv er egnet til å overføre bunkers ved et havari der skip går ned eller brytes ned. NMF mener derfor at fremskutte depoter på Svalbard til dette formål må på plass.
- 5) **Ved seilaser der skip befinner seg langt unna ressurser på oljevernutstyr og slepefartøy må det vurderes eskorte av skipene i urent farvann evt at slepefartøy er i umiddelbar nærhet. Dette er en jobb som må styres fra VTS Vardø.** NMF jobbet en del med Viking sky hendelsen og denne aktualiserte på ny behovet for mer dedikert utstyr og planverk ,analyse av risiko ved seilas i norske farvann. Nordlige områder er spesielt sårbare pga mørketid, kulde og lange avstander. **Derfor må det og vurderes om skip som skal til disse områdene planlegges for å gå med tomme tungoljetanker.**

For  
Norges Miljøvernforbund

Ruben Oddekalv  
Konst.leder



Jan-Hugo Holten  
Saksbehandler maritime / marine og industrisaker