

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Kongens gate 20
0153 OSLO

Svar på høring om tungoljeforbud for skip i Svalbards territorialfarvann

Viser til deres brev datert 6.11.2020 vedrørende endringer i Svalbardmiljøloven og den nye forskriften «Forskrift om krav til drivstoff for motorferdsel i sjø».

Sjøfartsdirektoratet er enig i de planlagte endringene i Svalbardmiljøloven, men vil anbefale noen forandringer i tillegg til forandringene anbefalt av Sjøfartsdirektoratet i «Svar på høring om tungoljeforbud for skip i Svalbards territorialfarvann» datert 27. november 2020.

Formålet med Svalbardmiljøloven § 82a og «Forskrift om krav til drivstoff for motorferdsel i sjø» er å minske miljørisiko ved utslipp av drivstoff til sjø, samtidig som det er viktig å ikke stenge for bruk av alternative drivstoff som kan hjelpe med å redusere utslipp til luft fra skipsfart. Metanol, Etanol og Petroleumsgass er alternative drivstoff som kan bestå av hydrokarboner fra petroleumskilder. Metanol og etanol kan også produseres fra fornybare kilder. Disse drivstoffene er lite brukt av skipsfart i Norge i dag, men kan bli mer aktuelle framover. Sjøfartsdirektoratet vil derfor anbefale å oppdatere lovteksten som følger for å ikke stenge for fremtidig bruk av disse drivstoffene.

«Skip som anløper territorialfarvannet rundt Svalbard, skal ikke bruke eller ha om bord annet petroleumsbasert drivstoff enn naturgass, petroleumsgass, metanol, etanol eller marin gassolje. Petroleumsbasert drivstoff og marin gassolje defineres nærmere i forskrift gitt av departementet»

Med hilsen

Vidar Andreas Thorsen
seksjonssjef

Irmelin Skigelstrand
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

