

Utkast til forskrift

Forskrift om midlertidig tilskudd til operatører av kommersielle buss- og passasjerbåtruter som har tapt omsetning som følge av utbruddet av covid-19

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx 2020, med hjemmel i Stortingets budsjettvedtak 739 19. juni 2020.

§1 Formål

Formålet med tilskuddet er å opprettholde tilbudet av kommersielle langdistanse buss- og passasjerbåtruter ved å kompensere for tapte billettinntekter som følge av smitteverntiltak som er innført for å bekjempe covid-19.

§ 2 Virkeområde

Tilskuddet kan gis til

- a) søker som har løyve til å drive persontransport med motorvogn i rute etter yrkestransportloven § 6, når ruten er lengre enn 80 kilometer en vei, og
- b) søker som har løyve til å drive persontransport i rute med fartøy etter yrkestransportloven § 7, og som driver passasjerbåt på rute når ruten er lengre enn 80 kilometer en vei.

Tilskuddet gis ikke når operatøren får kompensasjon for offentlig tjenesteytelse på ruten.

For å kunne motta tilskudd, må ruten ha helårsdrift.

§ 3 Vilkår

Søker som faller inn under § 2 kan få kompensasjon for 60 prosent av netto omsetningstap på en rute i henhold til beregningen i § 4, når tapet er en direkte følge av smitteverntiltakene som er innført i forbindelse med covid-19.

Tilskuddet kan gis når omsetningstapet på en rute utgjør mer enn 15 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2019.

Det er et vilkår for å motta tilskudd at ruten det søkes tilskudd for blir kjørt i henhold til planlagt rutetabell slik den ville vært uten utbruddet av covid-19.

Søker plikter å begrense kostnader så langt som mulig.

§ 4 Beregning

Tilskuddet skal dekke 60 prosent av netto omsetningstap per kalendermåned per rute ut fra en sammenligning med omsetningen for tilsvarende periode og tilsvarende rute i 2019.

Netto omsetningstap utgjør tapte inntekter på ruten fratrukket sparte kostnader.

Omsetningstap beregnes etterskuddsvis per kalendermåned med utgangspunkt i regnskapene for tilsvarende periode og rute i 2019.

Dersom en eller flere avganger ikke er kjørt i henhold til planlagt rutetabell slik den ville vært uten utbruddet av covid-19, divideres tilskuddsbeløpet med antall avganger i rutetabellen og multipliseres med antall kjørte avganger.

For virksomheter som er omorganisert/nyetablert, og for nystartede ruter hvor det ikke foreligger dekkende regnskap for 2019, gjøres beregningen basert på en sammenligning med februar 2019, eller basert på sammenlignbar rutevirksomhet.

Det gis ikke tilskudd etter denne forskriften for omsetningstap som blir kompensert gjennom andre ordninger, herunder forsikringer og kompensasjonsordningen for næringslivet. Utbetalinger etter slike ordninger blir å regne som sparte kostnader ved beregningen av tilskuddsbeløpet.

Det utbetales ikke tilskudd for beløp under 5 000 kroner per kalendermåned per rute.

Det utbetales ikke tilskudd for nye ruter hvor det er søkt om ruteløyve etter 12. mars 2020.

§ 5 Varighet

Tilskudd kan gis for månedene juni, juli og august i 2020.

Ordningen er rammestyrkt. Dersom bevilgningen på kap. 1330, post 71 ikke dekker søknadsbeløpene i henhold til denne forskriften, vil hvert enkelt tilskudd for den siste måneden det blir tildelt tilskudd, avkortes forholdsmessig.

§ 6 Saksbehandlingsregler

Tilskuddet forvaltes av Jernbanedirektoratet.

Søknad om tilskudd sendes etterskuddsvis per kalendermåned på det formatet departementet bestemmer. Frist for å sende søknad er 4 uker etter utgangen av den måneden det søkes tilskudd for. Ved søknad for juni 2020 er søknadsfristen 4 uker etter at forskriften er kunngjort.

For behandling av søknader etter forskriften gjelder reglene i forvaltningsloven.

§ 7 Klage

Vedtak om tilskudd kan påklages til Samferdselsdepartementet. Klagefristen er tre uker etter at mottakeren er gjort kjent med vedtaket.

Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klage sendes Jernbanedirektoratet.

§ 8 Dokumentasjon og egenerklæring

Innholdet i søknaden skal bekreftes av revisor eller autorisert regnskapsfører. Søker skal også legge frem slik bekreftelse ved fastsetting av årsregnskapet for 2020.

Søker skal ved søknad erklære at kostnader ved virksomheten/ruten er begrenset så langt som mulig, og at vedkommende ikke mottar kompensasjon eller dekning for tilsvarende tap fra andre ordninger.

§ 9 Tilbakebetaling

Dersom det er utbetalt tilskudd i strid med bestemmelsene i denne forskriften, skal det uriktig utbetalte beløpet tilbakebetales Jernbanedirektoratet.

§ 10 Ikrafttredelse mv.

Forskriften trer i kraft **XX** og gis virkning fra 1. juni 2020.

Forskriften er gyldig til og med 31.12.2020.