
Fra: Strandenæs Ellen Birgitte [mailto:Ellen.Birgitte.Strandenaes@jbv.no]

Sendt: 10. september 2012 16:21

Til: Danielsen Magnar

Kopi: Postmottak MD

Emne: Hørings svar DOK

Hei,

Oversender som avtalt Jernbaneverkets hørings svar med forlenget frist.

Formelt hørings svar ettersendes.

Jernbaneverket har mottatt rapport fra Statens kartverk om det offentlige kartgrunnlaget til høring, og faggruppen for Geodata har utarbeidet hørings svar.

Generelt stiller Jernbaneverket seg positiv til at det utarbeides en systematisert oversikt over geodatasett til bruk i oppgaver definert i Plan og bygningsloven (PBL).

Det er trolig at en slik oversikt kan bidra til bedre kvalitet i alle planleggingsledd, gi bedre kontakt med borgere og antagelig også gi en bedre effektivitet i planprosessene, noe som etterspørres i dagens samfunn.

Enkelt sagt kan dette bidra til at Jernbaneverket kan bygge jernbane bedre og raskere.

Vi ønsker i tillegg å kommentere følgende:

5.2.2 Dekningskart.

Dekningskart er en god måte å løse en kjent utfordring på. Vi anbefaler at man i tillegg til dekning også viser kvalitetsinformasjon.

5.2.3 Brukerveiledning.

Det er avgjort vesentlig at en brukerveiledning inneholder produksjonsformål.

Vi er også av den oppfatning at det kan være hensiktsmessig å se brukerveiledning i sammenheng med metadata.

5.2.5 Krav til metadata i geoNorge

I dag oppleves metadataene på enkelte datasett/tjenester på geoNorge som vanskelig tilgjengelig og lite hensiktsmessig.

Vi ser det som ønskelig at man rydder opp i dette og på sikt arbeider mot en helhetlig løsning som er harmonisert med de identifiserte ønskene rundt brukerveiledning.

Vi anbefaler også at man ser dette arbeidet i lys av eksisterende standarder innen bla emnekart, geodata og arkivering.

5.6 Datasett og tjenester med restriksjoner.

I utgangspunktet er den enkelte virksomhets øverste leder ansvarlig for at det ikke utleveres data som har restriksjoner til urette vedkommende.

Det er imidlertid slik at sammenstilling av data fra forskjellige kilder kan skape geodata som bør være underlagt restriksjoner, både gjennom berikelsen av informasjonen om et objekt, og ikke minst gjennom avdekkingen av informasjon som ikke er tilgjengelig. Det kan være svært krevende for den enkelte dataeier å skulle forutse slike situasjoner. Det er derfor nødvendig at Statens kartverk, som nasjonal geodatakoordinator, utarbeider metodikk som kan støtte dataeiere i prosessen med å levere data til DOK.

Rapporten tar også opp bruk av DOK i andre sammenhenger, for eksempel forvaltning etter naturmangfoldsloven.

Det er en god ting at DOK kan benyttes flere steder i samfunnet.

Samtidig tror vi at man i første omgang bør fokusere på arbeidets hovedformål for å komme i mål i en forutsigbar situasjon. Som rutinene for revisjon er lagt opp vil man etter vårt syn kunne inkludere nært tilgrensende lover og fagområder gjennom de hyppige iterasjonene det er lagt opp til.

Ha en fin dag!
Ellen Strandenæs
sjefingeniør geodata
Jernbanelverket
Banedivisjonen Teknikk
Mobil: 952 00 228