

Nærings- og Fiskeridepartementet
v/thomas.malla@nfd.dep.no

Innspill til nasjonal strategi bioøkonomi

Biokraft AS takker for invitasjonen til å komme med innspill til den varslede Bioøkonomistategien. Vi ønsker en slik strategi velkommen og mener den vil kunne spille en viktig rolle for oppbyggingen av ny bioindustri i Norge.

Oppsummering

Skal en strategi for bioøkonomi ha noen verdi for bransjen må den inneholde:

- En plan for hvordan det skal skapes et marked for fornybare produkter gjennom en avgifts- og incentivpolitikk som gjør fornybare produkter billigere enn sine fossile konkurrenter og gjennom aktiv bruk av offentlige innkjøpsordninger.
- En plan for hvordan det skal skapes langsiktige og forutsigbare rammevilkår for investeringer innen bioøkonomien.
- En konkretisering av hvordan det skal kanaliseres mer statlige penger til investeringer og risikoavlastning innen bio-sektoren.
- En plan for hvordan Forskningsrådets bio-programmer, i større grad enn i dag, kan samordnes slik at det blir lettere å realisere gode prosjekter på tvers av programmene.

Marked

Det blir ingen bioøkonomi uten et marked. Skal bioprodukter ta markedsandeler fra fossile varer må det drahjelp til. For drivstoff er det viktig at avgiftsfritaket for bio opprettholdes og at det innføres (som varslet) veibruksavgift på de fossile drivstoff som i dag ikke har det (naturgass og propan). Det er også helt avgjørende at det kommer mekanismer på plass som sikrer større forutsigbarhet for dette markedet enn det vi har i dag. I dag kan i prinsippet fritaket for veibruksavgift på biodrivstoff bortfalle ved hvert statsbudsjett, slik som skjedd med biodiesel i 2010. Det sier seg selv at det ikke er en holdbar situasjon når det skal gjøres investeringer med en tidshorisont på 10-20 år.

For andre bioprodukter enn drivstoff er det i dag svært mangelfullt med incentiver. Skal man oppnå en optimal og helhetlig utnyttelse av grønne råstoff må det være et bærende prinsipp at grønne produkter alltid skal være billigere enn fossile. Biokraft er i dag selv ikke involvert i produksjon av noe annet enn biogass til transport, til tross for dette er produksjon av bioplast og biokjemikalier av stor interesse for oss. Dette fordi vi kan håndtere flere av avfallstrømmene fra slik produksjon. Vi har derfor en sterk interesse i at dette markedet får de samme vekstvilkårene som biodrivstoff har.

Det offentlige er en stor kjøper av varer og tjenester i Norge. Dette gir også det offentlige en betydelig markedsrett som bør benyttes til å øke etterspørselen etter grønne produkter.

Vi trenger en helhetlig tilnærming til verdikjeden, hvor vi ikke bare fokuserer på råstoffproduksjon eller teknologien, men hvor vi utvikler marked for grønne produkter. Den bioøkonomistrategien som Stortinget har bedt om må adressere denne type problemstillinger, og skape flere insentiver for å øke markedet for fornybare produkter på bekostning av de fossile.

Investeringer og risikoavlastning

Investeringskraften til Innovasjon Norge bør styrkes innen bioøkonomi og man bør prioritere prosjekter som stimulerer til økt verdiskapning enten gjennom å generere råvarestrømmer som stimulerer til ny næringsetablering, eller som utnytter andre aktørers avfallstrømmer som i dag ikke har noen anvendelse.

Det bør opprettes et statlig garantifond for risikoavlastning for investeringer innen bioindustri, etter modell av GIEK. Et slikt fond vil kunne ha stor utløsende effekt for private investeringer uten særlig kostnad for staten.

Forskning og utvikling

Bioøkonomien oppstår ikke i en sektor alene. Forskning og utvikling på dette feltet må derfor nødvendigvis være sektorovergripende.

Forskningsrådet opererer med utlysninger i programmer. Biokraft har erfart at det er vanskelig få støtte til prosjekter som går på tvers av flere programmer. Vi mener at det bør gjøres noe med denne modellen slik at det blir enklere å jobbe frem gode prosjekter på tvers av forskningsrådets programstruktur. Vi tror dette vil være viktig for for eksempel bedrifter som ønsker å stase på forskningsprosjekter som tar sikte på å utvikle både energi og nye bioprodukter. Noe som i dag lett vil falle mellom flere av forskningsrådets programmer. Dette vil være viktig for å stimulere til en helhetlig og optimal ressursutnyttelse innen bioøkonomien.

Biokraft AS

Biokraft AS ønsker å bli ledende på produksjon av bærekraftig biodrivstoff i Skandinavia. Økt bruk av biodrivstoff i transportsektor er helt avgjørende for å oppnå nødvendige kutt i utslippene av klimagasser i transportsektoren.

Biokrafts første fabrikk for produksjon av flytende biogass (LBG) er nå under bygging på Fiborgtangen i Skogn. I første omgang er det avfall fra papirproduksjonen på Skogn og oppdrettsnæringen som skal omdannes til biogass. På sikt ønsker Biokraft å omdanne også skog og skogsavfall til biodrivstoff. TrønderEnergi er største eier i Biokraft AS. For mer informasjon se: www.biokraft.no

Med vennlig hilsen

Håvard Wollan (sign)
Adm.dir
Biokraft AS