



LO I OFOTEN

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR.: 091 03066-138	
02 JAN 2012	
ARKBET: 869-SPTIP	
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	

Det Kongelige Norske forsvarsdep.

21.

"Lokaliseringalternativer for Forsvarets nye kampfly F-35" (25.11.11)

LO i Ofoten mener utredningen ikke svarer fullt ut på det mandat som ble gitt av Stortinget gjennom Innst. S. nr. 318 (2007-08), hvor det ble forutsatt at kandidatene Bodø, Evenes og Ørland skulle utredes likeverdig.

I den sammenheng vil vi også henvise til et kort utdrag fra en artikkel publisert på Forsvarsdepartementets (FDs) hjemmesider ved oppstart av utredningsarbeidet "Alternativene som utredes er Bodø, Evenes og Ørland – og kombinasjoner av disse." --Likevel skal det gjennomføres en grundig og helhetlig vurdering av lokaliseringsspørsmålet, slik at alle vesentlige forhold er klarlagt før en beslutning om lokalisering fattes. I tillegg til en grundig vurdering av operative hensyn, vil utredningen fokusere på vedlikeholdsmessige og kostnadmessige forhold, herunder støy, trenings- og infrastrukturbehov, styrkeproduksjon, logistikk og støttebehov."

Forsvarssjefens fagmilitære råd (FMR) og utredningen for "Lokaliseringalternativer for Forsvarets nye kampfly F-35" har etter vår vurdering ikke fulgt Stortingets forutsetninger i Innst. S. nr. 318 (2007-2008). Vi forventer at Regjering (FD) og Storting følger opp tidligere forutsetninger gitt i fm behandlingen av forrige langtidsmelding i Stortinget, St.Prp. nr 48 (2007-2008). LO i Ofoten vil med dette be FD følge opp disse forutsetningene og legge frem en komplett utredning av Evenes som en-base, så vel som to-base.

Konsekvensen av den mangelfulle utredningen er at Stortinget ikke får en reell mulighet til å vurdere og veie de enkelte faktorer opp mot hverandre, og dermed fratrar Stortinget mulighet til å velge Evenes som fremtidens kampflybase ut fra egne vurderinger.

Nordområdene

"Nordområdene er regjeringens og Stortingets viktigste strategiske satsingsområde." Etter LO i Ofotens syn svarer utredningen ikke på denne politiske prioriteringen. Den foreslåtte lokaliseringen, med Ørland som enebase, viser etter vårt syn en total mangel på politisk teft i utredningen. En forutsetning for lokalisering av våre nye kampfly F-35, må være at størstedelen av havområdene utenfor Finnmark, i Barentshavet og havområdene sør av Svalbard, må kunne dekkes uten etterfylling i lufta eller med fremskutt reservebaseløsning. Denne påstanden er derfor kun gyldig dersom en-baseløsningen har tilstrekkelig geografisk dekning. Etter vår mening kan ikke en base så langt sør som Ørlandet ikke løse det oppdraget som kampflyvåpenet er satt til å utføre, nemlig suverenitetshevdelse og tilstedevær på norsk. Bakgrunnen for vår påstand er at St. prp. nr. 48/Innst. S. nr. 318 (2007-2008) legger følgende til grunn: "Både den høye prioritet som er gitt til operativ evne i nordområdene, og Norges forpliktelser i alliansesammenheng krever kampfly på beredskap i Nord-Norge (Quick Reaction Alert - QRA)."

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Telefaks	Kontortid
Kongensgt. 44	Folkets Hus 3. etg.	76 94 42 60	76 94 42 60	
8500 Narvik	LO Senteret	91560702		Onsdager
	Kongensgt. 44	E-post: lo@narviknett.no		18.00 - 20.00
Organisasjons nr :	976 540 697			

Ut fra våre vurderinger er det fortsatt behov for en to-baseløsning, med en base i Nord-Norge i tillegg til Ørland. Likevel, ut fra det økonomiske utredningene vi er kjent med vil den beste løsningen etter vår vurdering være en to-baseløsning, hvor Ørland og Evenes inngår som de faste kampflybasene til de nye kampflyene F-35. Med den betydning som nordområdene ser ut til å få for vår ressurstilgang mener vi at nasjonen ikke kan la være å betale den forsikringspremien det er å ha en permanent basering av kampfly i nord.

Innflygning

Innflyvningsforholdene til Evenes, spesielt fra sør, er et hovedankepunkt i utredningens argumentasjon mot Evenes som kampflybase. Argumentet baserer seg på gjeldende NATO innflygingsprosedyrer. Ut fra vår kjennskap er Evenes Flystasjon bygget for å ta mot et stort antall kampfly fra NATO, og finansiert av NATO. LO Ofoten finner det usannsynlig at NATO finansierte utbyggingen av Evenes med flere MRDNOK, bl a med et 30-talls fly- sheltere. Ut fra vår kunnskap gjelder de samme NATO- prosedyrene i dag som under NATO-utbyggingen av Evenes. Basert på oppdatert statistikk fra Avinor over Evenes i perioden desember 2010 – november 2011, er den månedlige regulariteten for den sivile trafikken for ankomster gjennomsnittelig 99,1 %. Til sammenligning hadde Bodø for samme periode en regularitet på 98,2 %. Når den sivil luftfarten kan holde en så høy regularitet finner vi det bemerkelsesverdig at dagens systemer vil legge så store begrensninger på bruken av et av de mest avanserte fly som er konstruert.

Innfasing av F-35 vil tidligst være gjennomført i 2021, om ca 10 år.

LO Ofoten finner det høyst usannsynlig at den teknologiske utviklingen på dette feltet ikke vil løse de utfordringene F-35 vil ha for instrumentlanding fra sør.

Rekruttering og kompetanse

LO Ofoten vil påpeke at aksene Harstad og Narvik med omland (med sine 47.000 innbyggere) sammen har et variert arbeidsmarked, med store kompetansemiljøer innen blant annet teknologifag, petroleum, samfunnsikkerhet og industri. Regionen har to høyskoler bla med teknologifag på doktorgradsnivå, og et bredt tilbud innen videregående opplæring. Regionen har to sykehus med akuttberedskap innen en times avstand. Det eksisterer en lang tradisjon som vertskap for forsvaret i hele omlandet. Alt bør derfor ligge til rette for at en oppbygging av en base vil fungere på beste måte.

I den generelle omtalen av Evenes som alternativ kampflybase vises det til at regionen har hatt en nedadgående befolkningstendens. LO Ofoten vil i den sammenheng opplyse at Forsvaret i perioden 1995 - 2005 la ned over 2000 arbeidsplasser i dagpendleravstand til kampflybasen på Evenes.

Oppsummering

LO i Ofoten mener Norge trenger tilstedeværelse av kampfly i nord for å ivareta suverenitetshevdelse i Norges mest strategisk viktigste område. Den foreslåtte en-baseløsningen lokalisert til Ørland vil etter vårt syn ikke kunne ivareta denne oppgaven. Utfordringene knyttet til innflygning ved Evenes er etter vårt syn konstruert av Evenesmotstandere. LO i Ofoten forventer at utfordringene vil kunne løses gjennom utvikling og anvendelse av ny teknologi.

I et perspektiv frem mot 2050 er det ingen tvil om at Evenes vil være den best egnede kandidaten som permanent kampflybase i nord for en to-baseløsning basert på sine kvaliteter i forhold til støy, beliggenhet, rekruttering, arealtilgang, BAS-region og økonomi.

Med hilsen

Wiggo Aanæs
Wiggo Aanæs

Leder LO i Ofoten

PS!! LO i Ofoten forutsetter at vår uttalelse følger saken til sluttbehandling i Stortinget.

Kopi sendt til:

Storingsrepresentanter Nord Norge

Landsorganisasjonen i Norge

LO i Nordland

LO i Troms

LO i Sør-Troms

Fremover

Harstad Tidene

Nordlys