

Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 Oslo

Vår dato 06.01.2012
Deres dato 28.11.2012
Vår referanse TL
Deres referanse 2009/03066-
131/FD IV 1/TSB

HØRING AV RAPPORT – LOKALISERINGSALTERNATIVER FOR FORSVARETS NYE KAMPFLY F-35

NHO Luftfart viser til høringsbrev med vedlegg fra Forsvarsdepartementet av 28.11.2011.

NHO Luftfart er en interesse- og arbeidsgiverforeningen som representerer det alt vesentlige av sivile virksomheter i norsk luftfart, og som sysselsetter mer enn 11 000 ansatte. Vedlagt følger en oversikt over medlemsbedrifter.

Rapporten om lokaliseringsalternativer for Forsvarets nye kampfly F-35 må vurderes i sammenheng med Forsvarssjefens fagmilitære råd, ref egen høring om dette. NHO Luftfarts innspill må derfor ses i sammenheng med vårt høringsinnspill i denne saken, jf eget brev av 6.1.2012. For øvrig ønsker NHO Luftfart å vise til tidligere høringsbrev av 20.5.2010.

NHO Luftfart har ingen synspunkter på de fagmilitære vurderingene omkring lokalisering av ny kampflybase. Vi mener imidlertid at konsekvensene for norsk sivil luftfart kommer for dårlig frem i den aktuelle høringsrapporten. Dette gjelder dels direkte konsekvenser knyttet til de berørte lokaliseringsalternativene, og dels følgevirkninger for andre flyplasser som følge av de foreslåtte strukturendringer innenfor Luftforsvarets virksomhet, jf høring om Forsvarssjefens fagmilitære råd. Konkret gjelder dette:

- i) Hvilke prinsipper for avhendig av Bodø Hovedflystasjon/militære flyplasser som skal legges til grunn, og mulige økonomiske konsekvenser for Avinor.

- ii) Nedlegging av Forsvarets aktivitet vil gi betydelige kostnader til miljøopprydding og fjerning av anlegg mv. Dette er ikke nærmere vurdert, og finansiering av slike omstillingstiltak er ikke angitt i utredningen.
- iii) Ved nedlegging av Forsvarets virksomhet vil den sivile driften måtte legges om og tilpasses sivile behov. Dette vil kunne kreve nye/andre investeringstiltak og driftstilpasninger. Avinor vil også få et helhetlig økonomisk ansvar for lufthavnen, uten at økonomiske konsekvenser for dette er angitt i utredningen.
- iv) Når Forsvaret har vedtatt å avhende en lufthavn vil denne kunne komme i en ”avslutningsmodus”. Ansvar og funksjonsfordeling ved spesielt Bodø hovedflystasjon i avviklingsperioden er ikke nærmere gjennomgått.

Ovenstående punkter er nærmere gjennomgått i vårt høringsbrev om Forsvarssjefens fagmilitære råd, og vi viser til dette. Problemstillingene angitt ovenfor gjør seg spesielt gjeldende for Bodø lufthavn, og den økonomiske usikkerheten for sivil luftfart er derfor spesielt stor knyttet til denne lufthavnen.

NHO Luftfart vil generelt understreke at det ikke er akseptabelt at Avinor eventuelt må betale for en overføring av militære flyplasser til Avinor, og dekke økte drifts- og investeringstiltak som følge av overføringen gjennom høyere luftfartsavgifter. I praksis vil dette måtte skje gjennom ytterligere forsterket kryss-subsidiering, noe som på sikt ikke er bærekraftig, og som vil påføre en konkurranseutsatt norsk luftfartsnæring store utfordringer. Vi vil minne om at norsk sivil luftfart er fullt ut brukerfinansiert gjennom luftfartsavgifter betalt av flyselskapene og de reisende.

NHO Luftfart ber derfor om at forutsetningene for ansvarsendringer mellom Forsvaret og Avinor ved ulike lokaliseringer for kampflyene klargjøres, og at de økonomiske konsekvensene av dette blir utredet. Vi anmoder også om at de sivile luftfartsaktørene trekkes sterkere inn i dette arbeidet, slik at forutsetningene for den betydelige omstilling Forsvaret, og Avinor, står ovenfor ved innfasing av nye kampfly i Norge blir håndtert på en omforent og ryddig måte. Dette vil også kunne gjøre det lettere å få aksept for de løsninger som anses som samfunnsmessig mest tjenlige.

NHO Luftfart stiller gjerne opp med ytterligere informasjon dersom dette er ønskelig.

Vennlig hilsen
NHO Luftfart

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torbjørn Lothe', written over a light blue circular stamp.

Torbjørn Lothe
Direktør

Kopi: Samferdselsdepartementet
Avinor

MEDLEMSBEDRIFTER – NHO LUFTFART

Air Service Brønnøysund AS
Airlift AS
Airlift Services AS
Bardufoss Ground Handling AS
Bristow Norway AS
Båtsfjord Reiseservice AS
CAE Training Norway AS
CHC Helikopter Service AS
European Helicopter Center AS
Finnair
Fred. Olsen Fly og Luftmateriell AS
Heli-One (Norway) AS
Honningsvåg Flyekspedisjon
Mehamn Flyekspedisjon AS
LT TECH AS
Luftfartsskolen AS
Luftreiser
Lufttransport AS
Mehamn Flyekspedisjon AS
Menzies Aviation (Oslo) AS
Norport Handling Bergen AS
Norrønafly PW&AP AS
Norsk Luftambulans AS
Norwegian Air Shuttle ASA
Oxford Aviation Academy Norway
Pilot Flyskole AS
Pratt & Whitney Norway Engine Center
Qatar Airways
Rygge Sivile Lufthavn AS
Røros Flyservice AS
Røros Flyservice OSL AS
Røros Flyservice RRS AS
Sandefjord Lufthavn AS
SAS Cargo Norway AS
SAS Ground Services Norway AS
Scandinavian Airlines System, Denmark – Norway – Sweden
Spirit Air Cargo Handling Norway AS
ST Aerospace Solutions NUF
Sunnhordland Lufthavn AS
Svolvær Flyekspedisjon AS
TUIfly Nordic AB
Universitetet i Tromsø, Fakultet for Naturvitenskap
Vadsø Flyekspedisjon
Widerøes Flyveselskap AS