

Høringsnotat av 6. november 2012.

Leveringsplikt for fartøy med torsketråløyve – forslag til endring av forskrift av 12 september 2003 nr 1131, om leveringsplikt for fartøy med torsketråltilatelse.

Vedtak:

Båtsfjord kommune viser til Fiskeri- og Kystdepartementets framlagte høring på forslagsendring og innstramming av leveringsplikten. Båtsfjord formannskap har i kommunestyremøte 30.01.13 fått fullmakt til å behandle høringsnotatet.

Båtsfjord kommune er positiv til at Fiskeri- og kystdepartementet nå har sendt på høring endringer i forskrift om leveringsplikten. Ut fra utviklingen med hensyn til å fryse mer og mer av råstoffet og selge dette ut av landet mener vi det er på sin plass med innskjerping av regelverket. Det vil si at dagens tilbudsplikt reverseres og en går tilbake til leveringsforpliktelse. Båtsfjord kommune vil presisere viktigheten av å opprettholde forskriftens § 1. Formålet med denne forskriften er å sikre anlegg som bearbeider fisk stabil råstofftilførsel fra torsketrålflåten.

Hensikten har hele tiden vært at fisken som tas opp, skal bidra til økt verdiskaping, sikre arbeidsplasser og stabil råvaretilførsel til fiskeforedlingsbedrifter på land. Skal vi ha foredlingsindustri langs kysten må den sikres en jevn tilgang på råstoff gjennom hele året, da det er sesongvariasjonene som er den største utfordringen.

Departementet ber om å få innspill på både ulike prosentsetser på alle elementene nevnt under og på totalløsning. En mulig modell som tar opp i seg de maksimale endringene som blir drøftet i høringsnotatet vil gi en slik endring:

- Tilbudsplikten økes fra 80 % av torsk og 60 % av hyse, til 100 % av fartøyet sin fangst av torsk og hyse, for begge fiskeslag nord for 62° N. **Båtsfjord kommune støtter dette.**
- Innføring av kjøpsplikt for 70 % av tilbudspliktig torsk og hyse, når det er sammenfallende eierskap til fartøy med leveringsplikt og tilgodesett landanlegg. En slik kjøpsplikt vil være et nytt element i ordningen med leveringsplikt.

Dette er et nytt punkt som vi er skeptiske til. Dette kan føre til mindre fleksibilitet og vil medføre at Norway Seafoods må kjøpe fangst de ikke har mulighet til å bearbeide lønnsomt. Forslaget vil også kunne medføre at i tider med god råstofftilgang (på våren), vil Norway Seafoods måtte prioritere å kjøpe råstoff fra Aker Seafoods fremfor fra kystflåten. Dette kan skape problemer for kystflåten å få levere fangstene sine. Forslaget vil derfor kunne svekke avsetningsmuligheten for kystflåten i en kritisk periode. I tillegg så vet vi at det er kun i kortere perioder det er mulig å produsere hyse lønnsomt. Båtsfjord kommune støtter ikke kjøpsplikt på hyse.

- Bearbeidingsplikten økes fra 70 % til 90 % av torsken som blir kjøpt av primært eller sekundært tilgodesett anlegg, og utvidet til også å omfatte hyse med samme prosentsats.

Det er bred enighet om at det er svært vanskelig og ofte umulig å få til lønnsom bearbeiding av fryst hyse i Norge. For fersk hyse er det erfaring for at det i perioder av året har vært mulig å få til lønnsomhet i bearbeidingen. En innføring av bearbeidingsplikt for hyse vil medføre at tilgodesett anlegg i liten grad vil ønske å ta i mot dette råstoffet. Båtsfjord kommune ønsker ikke at dette skal gjelde for hyse.

I tillegg ber departementet om synspunkter på følgende:

- Reglene i forskriften om leveringssted for fangst omfattet av leveringsplikt foreslås endret slik at når tilgodesett anlegg har kjøpsplikt, skal fangsten losses fra leveringspliktig fartøy direkte til anlegget.

Hensikten med høringsnotatet er å skaffe mer råstoff til tilgodesett landanlegg. Dette forslaget gjør dette vanskelig da;

- **Det er per i dag ikke regulær helårlig drift på alle tilgodesette anlegg.**
- **Ved en del av anleggene vil det aktuelle fartøy som har leveringsplikt ikke ha mulighet til å komme til kai (f.eks. Bugøynes, Kiberg og Moskenes).**
- **Enkelte fartøy har leveringsplikt til flere anlegg. De vil derfor måtte gå fra anlegg til anlegg for å levere sin last. Dette vil medføre økte miljøbelastninger, økte kostnader og kan også medføre at ved ferskleveranser vil det tilgodesette anlegg få eldre fisk til bearbeiding enn hva som hadde vært tilfelle dersom fartøyet kunne losse i en havn og at råstoffet ble distribuert videre med bil.**
- Det åpnes for at myndighetene kan godkjenne fleksibilitet innenfor samme fylke mellom anlegg med samme eier for å gi rom for spesialisering av anleggene, og å utnytte mer av råstoffet. For å få en slik godkjenning er det en forutsetning at eieren på hvert tilgodesett anlegg kan vise at aktiviteten blir opprettholdt på minimum det omfanget som den fangsten anlegget er tilgodesett med gjennom leveringsvilkår gir grunnlag for.

Forslaget innebærer en større fleksibilitet for de tilgodesette anleggs mulighet til effektivt å kunne utnytte råstoffet. Dette mener vi vil bidra til å styrke lønnsomheten på land. Forslaget støttes.

- Det foreslås innført en ny regel om at fartøy med leveringsplikt skal melde fangsten til salgslaget minst 48 timer før landing, og primært tilgodesett anlegg får en svarfrist 24 timer før forventet landing.

Forslaget støttes.

- Det foreslås innført en ny regel om at når det er flere interesserte kjøpere til en fangst, skal salgslaget kunne prioritere på grunnlag av hvilket produkt kjøperen vil nytte råvarene til slik at den mest arbeidsintensive produksjonen først blir tilgodesett.

Dette forslaget kan Båtsfjord kommune ikke støtte. En av de største utfordringene i den norske landbaserte fiskeindustrien er det norske kostnadsnivået. Forslaget innebærer i praksis at den minst effektive delen av industrien skal få tilgang til råstoffet først. Dette vil ikke bidra til å styrke den samlede norske fiskerinæringens konkurransekraft.

- Det foreslås innført en ny regel i reguleringsforskriften for fiske etter torsk, hyse og sei om at trålere som lander leveringspliktig fangst fersk, skal få en lavere avregningsfaktor i forhold til kvote for å stimulere til slik levering.

Båtsfjord kommune støtter forslaget om at det innføres en kvotebonus for ferskt landet fisk. Kvotebonusen må gjøres så stor at det lønner seg for trålerne å lande ferskt råstoff. Kvotebonusen tas av gruppekvota for torsketrålere og skal gjelde både for torsk og hyse. Ordningene med bifangst og ferskfiskbonusen på høsten må videreføres og forsterkes.

Båtsfjord kommune vil også presisere at også frossen råstoff skal landes i Finnmark der det finnes fryselager.

Alt i alt er høringsnotatet fra FKD et godt grunnlag for behandlingen av denne vanskelige saken. Båtsfjord kommune mener at innstrammingene er et meget modig grep, som både ser til kystfolkets rettigheter, samtidig som det inneholder grep som ikke vanskeliggjør trålerens situasjoner. Finnmark er et av de mest fiskeriavhengige fylkene i landet. Vi mener at disse innstrammingene vil være med på at gitte forpliktelser vil bli oppfylt.

Båtsfjord kommune forutsetter at nasjonale myndigheter har som formål å sikre fortsatt bosetting og arbeidsplasser i kystdistriktene, og videre legge til rette for at høstingen av de marine ressurser skal komme kystbefolkningen til gode, jf. havressursloven og deltakerloven.

Endringene av forskriften må tre i kraft ved nytt kvoteår slik at oppfølging og kontroll kan iverksettes på en ryddig måte.

Med dette har Regjeringen fulgt opp krav om innstramming av leveringsforpliktelsene, noe vi er meget godt fornøyd med.