



15.02.2013

Saksnr. 13/88	Løpenr. 985/13	Arkivkode /U41/	Avd/Sek/Saksb KTR/PS/GFO	Deres ref
------------------	-------------------	--------------------	-----------------------------	-----------

Utvalgsnr: 6/13  
Sakstittel: **LEVERINGSFORPLIKTELSE FOR FARTØY MED  
TORSKETRÅLKONSESJONER**

## **MELDING OM VEDTAK**

Fra møtet i Formannskapet den 14.02.2013.

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

### **Høringsuttalelse fra Bø kommune – Leveringsforpliktelser**

Bø kommune gir følgende høringsuttalelse til høringsnotat av 6. november 2012 vedrørende leveringsplikt for fartøy med torsketråløyve.

Bø kommune stiller seg generelt positiv til intensjonene bak ønsket om innstramming av de vilkår som opprinnelig ble gitt for å sikre stabile leveranser til anlegg som bearbeider fisk.

Det er ønskelig å finne virksomme tiltak for å påvirke en negativ økonomisk og sysselsettingsmessig utvikling i lokal fiskeindustri.

Som hovedsynspunkt er det svært uheldig at ubearbeidet råstoff eksporteres fra vår landsdel, med relativt liten effekt på lokal verdiskaping og sysselsetting. Vi minner om hovedmålsettingene med tildeling av disse spesielle konsesjonene, og som også ble understreket ved forskriftfastsettingen i 2003:

- å bevare hovedtrekkene i bosettingsmønsteret
- å sikre trygge og gode arbeidsplasser, og
- å øke den reelle lønnsevnene i fiskerinæringa

Realiteten er at flere tiår med forsøk på tradisjonell drift av industrianlegg har vist sviktende økonomi, konkurser og bortfall av arbeidsplasser. Det er derfor ingen automatikk i at tilgjengelige fangster gir lønnsomhet og gode arbeidsplasser.

Historikken viser at selv om det har vært en leveringsplikt, og de senere år en tilbudsplikt, så har landanleggene i begrenset omfang nyttiggjort seg disse fangstene. Dette gjelder også der det er sammenfallende eierskap på fartøy og tilgodesett landanlegg.

Årsaken til dette er i stor grad svak lønnsomhet i produksjon på disse fangstene. Et strengere regelverk for levering vil trolig på kort sikt øke leveringer til tilgodesette områder/ anlegg, men kan i ytterste konsekvens skade landindustriens utviklingsmuligheter.

Bø er i en særstilling ved at begge de sentrale aktørene som disponerer rettigheter med leveringsforpliktelser, har forpliktelser overfor Bø-samfunnet. Aker Seafood AS disponerer 1,0 torsketrålkonsesjoner med følgende forpliktelse: "Fangstene skal leveres og videreforedles ved anlegg i BØ kommune". Nergård AS disponerer 1,0 konsesjon med forpliktelse: "Fangstene skal i hovedsak leveres og videreforedles ved anlegg i BØ kommune", og 0,35 konsesjon med forpliktelse: "Fangster av torsk og hyse skal leveres til AS Sjøbruk".

I praksis har svært lite av fangster fra disse leveringsforpliktelsene kommet Bø samfunnet til gode, selv i tiden med opprinnelige regelverk for leveringsforpliktelser. Dette tilsier at en ensidig innstramming i regelverk ikke nødvendigvis gir forbedret virkning for Bø-samfunnet. I tillegg til målrettet innhold i regelverk, er det helt nødvendig å se på andre påvirkningsmuligheter. En helhetlig strategi er nødvendig for at også Bø-samfunnet skal få ønsket positiv effekt av disse rettighetene.

Innstramminger i leveringsforpliktelser bør ta hensyn til faktisk situasjon i fiskerinæringen. En gunstig utvikling på grunnlag av leveringspliktige fangster krever også ekstra tilrettelegging fra sentrale og lokale myndigheter

For Bø kommune er det viktig at endringer som vedtas ser hele fiskerinæringen i en helhet. Bø kommune vil advare mot endringer som regulerer et forhold, men som kan gi negative og uønsket virkning på andre områder av næringen.

Det er ikke nødvendigvis slik at økt tilgang på råstoff automatisk gir lønnsom drift og nye arbeidsplasser. Det er avgjørende viktig å stimulere til nytenkning, økt utnyttelse og bearbeiding av råstoffet. Utfordringene for norsk fiskeindustri er et omfattende behov for FoU, med fokus på nye produkt, nye produksjonsmåter og produksjonsområder, samt samordning med markedskunnskap og markedsadgang.

Bø kommune forutsetter derfor at hensikten med endring av regelverket vedr. leveringsforpliktelser, er å bidra til at landindustrien kan nyttiggjøre seg gjeldende råstoff, med akseptabelt økonomisk resultat og økende antall helårige arbeidsplasser. Endringer som ikke gir dette resultatet vil kunne være ødeleggende for deler av norsk fiskerinæring.

Det må tilrettelegges for en bærekraftig økonomisk utvikling for å styrke sjømatnæringens totale konkurransekraft i et konkurranseutsatt marked. En aktiv bruk av mulighetsrommet ved konsesjonene kan stimulere til nye måter å utnytte fangstene på, med produksjon som sikrer både økonomi og arbeidsplasser. Tilførsel av utviklingskapital til de områdene som har rettigheter innenfor leveringsforpliktelser, kan stimulere til ny utnyttelse av råstoffet. Resultat kan være at både kystsamfunnene og de som disponerer rettighetene, får positiv utvikling.

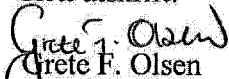
For Bø har mottak og bearbeiding av sei i flere perioder vært en viktig del av fiskerinæringen. Seien omfattes imidlertid i dag ikke av forpliktelsene. Bø kommune ser det som viktig også å få dette fiskeslaget inn i betingelsene.

På denne bakgrunnen, og med disse forutsetningene, vil Bø kommune presisere støtte til endringer for:

- Hundre prosent av fangsten fra egne trålfartøy, fisket nord for 62. breddegrad, skal leveres til tilgodesett anlegg
- Kjøpsplikt for 70 prosent av tilbudspliktig fangst av torsk og hyse.
- Øke bearbeidingsplikten fra 70 til 90 prosent av torsk og hyse som blir kjøpt fra egne fartøy.
- Forpliktelsen utvides til også å omfatte fangster av sei, med tilsvarende prosentvise kjøps- og bearbeidingsplikt
- Ønsker å stimulere til ferskleveranse.

- Videreføre og spisse ferskfiskbonusordningen for å sikre bearbeiding.
- Gi industrien fleksible mulighet til alternativt opptak av tildelt kvote, for eksempel ved bruk av kystflåte, så lenge det sikrer fersk leveranse til landanlegget.
- Styrke bevilgninger til forskning og utvikling, og etablere samarbeidsordninger mellom forskning og industri

Rett utskrift:

  
Grete F. Olsen  
Fisk-sekr.