

Fiskeri- og kystdepartementet
postmottak@fkf.dep.no

Att:
Bergljot Strømme Svendsen

Hørings svar: Leveringsplikt for fartøy med torske trålløyve

Finnmark Arbeiderparti har i styremøte 8.2.13 behandlet FKD's høringsnotat av 6. november 2012, Leveringsplikt for fartøy med torske trålløyve, forslag til endring av forskrift av 12. september 2003 nr. 1131.

Finnmark Arbeiderparti vil starte med å henlede oppmerksomheten til forskriftens § 1. Formål: Formålet med denne forskrift er å sikre anlegg som bearbeider fisk stabil råstofftilførsel fra torske trållflåten.

Til de enkelte avsnitt i høringsdokumentet har vi gitt egne svar slik det blir bedt om. Sitat fra høringsbrevet i kursiv.

Til pkt 6.1 Tilbodspilikt

Vi ber høringsinstansane om synspunkt på om tilbodspilikt bør endrast, og kva for nivå den i tilfelle bør endrast til. Vi ber også om synspunkt på om den heretter bør vere lik for torsk og hyse.

Finnmark Arbeiderparti mener tilbodspilikten bør endres til å gjelde 100 % av det konsesjonsbelagte kvantum og det bør gjelde for både torsk og hyse.

Til pkt 6.2 Bearbeidingsplikt

Vi ber høringsinstansane om synspunkt på om bearbeidingsplikt bør endrast, og kva for nivå den i tilfelle bør endrast til. Vi ber også om synspunkt på om den heretter bør gjelde også for hyse, og om den bør vere lik for torsk og hyse.

Finnmark Arbeiderparti mener bearbeidingsplikten bør heves til 90 % og gjelde for både torsk og hyse.

Til pkt 6.3 Leveringsstad

Det kan derfor vere eit spørsmål om regelen bør endrast slik at fangsten alltid skal leverast av fartøyet direkte til det anlegget som kjøper, eventuelt berre i dei tilfella det vert innført ei kjøpsplikt, jf. nedanfor i punkt 7.

Finnmark Arbeiderparti mener tilbudspliktig fangst skal losses direkte på det anlegg som skal motta fangsten. Dersom det tilgodesette anlegget i Finnmark ikke kan ta i mot fisken, skal Råfisklaget tilby fangsten til anlegg i Vest-Finnmark for primæranleggene i vestfylket. Tilsvarende Øst-Finnmark for primæranlegg som ikke kan ta i mot i østfylket.

Til pkt 6.4 Førehandsinnmelding av leveringspliktig fangst

Finnmark Arbeiderparti støtter FKD's forslag slik det er presentert i pkt 6.4.

Til pkt 7 Kjøpsplikt

Vi ber høringsinstansane om synspunkt på om det bør innførast ei slik kjøpsplikt, og kva for nivå den i tilfelle bør vere på. Vi ber også om synspunkt på om den bør vere lik for torsk og hyse.

Finnmark Arbeiderparti mener det bør innføres en kjøpsplikt for 70 % av det konsesjonsbelagte kvantum og det bør gjelde både for torsk og hyse.

Til pkt 8 Fleksibilitet i produksjon

Vi ber høringsinstansane om synspunkt på om det bør opnast for ein slik fleksibilitet.

Finnmark Arbeiderparti mener det bør innføres en ordning med fleksibilitet i produksjon mellom anlegg med samme eier. Forutsetningene slik de framkommer i pkt 8 må være oppfylt før en slik ordning kan gjennomføres.

Til pkt 9 Fordeling av fangst på grunnlag av produkt

Departementet ber derfor om synspunkt frå høringsinstansane på å innføre ei ordning for fordeling av leveringspliktig fangst som inneber at dersom det er fleire interesserte kjøparar til ein fangst, skal salslaget kunne prioritere på grunnlag av kva for produkt kjøparen vil nytte råvara til slik at den mest arbeidsintensive produksjonen først blir tilgodesett.

Finnmark Arbeiderparti støtter forslaget om å utarbeide en hjemmel i lovverket som gir salslaget mulighet for å prioritere salg, der det er flere kjøpere, på bakgrunn av hvilket produkt kjøperen skal produsere. Hensikten må være at arbeidsintensiv produksjon blir tilgodesett.

Til pkt 10 Innføring av ny avregningsfaktor for landing av ferskt råstoff

Departementet ønskjer derfor å få høringsinstansane sitt syn på ei ordning som inneber at trålarar som landar leveringspliktig fangst fersk, skal få ein lågare avregningsfaktor i høve til kvote, slik det har vore gjort for å stimulere til fangst for levandelagring. Vi ber særskilt om synspunkt på kor stort bonuselementet bør vere for at ein skal få effekt av ei slik ordning.

Finnmark Arbeiderparti støtter forslaget om at det innføres en kvotebonus for ferskt landet fisk. Kvotebonusen må gjøres så stor at det lønner seg for trålerne å lande ferskt råstoff. Kvotebonusen tas av gruppekvota for torsketrålerne og skal gjelde både for torsk og hyse.

Til pkt 11 Oppsummering, administrative og økonomiske konsekvenser.

Departementet har under dei ulike tema framom bedt om synspunkt på kvart enkelt tiltak. Vi vil og be om synspunkt på ei slik samla endring.

Alt i alt er høringsnotatet fra FKD et godt grunnlag for behandlingen av denne vanskelige saken. Finnmark Arbeiderparti foreslår endringen nevnt overfor. Finnmark Arbeiderparti mener at innstrammingene er et meget modig grep, som både ser til kystfolkets rettigheter, samtidig som det inneholder grep som ikke vanskeliggjør trålernes situasjoner.

I tillegg vil det fortsatt være mulig å tjene gode penger for trålerne, deres mannskap og rederi. Bonusen er at i Finnmark, i Nordland og i Troms, kan også landanleggene tjene penger. Forslaget inneholder mulighet for fleksibel anvendelse av råstoff.

Finnmark Arbeiderparti har aldri ment at noen skal tvinges til å drive ulønnsom fiskeindustri. Ingen skal heller tvinges til å skjære fileten, dersom det er ulønnsomt. Med dette har Regjeringen fulgt opp Finnmark Arbeiderpartis krav om innstramming av leveringsforpliktelsene, noe vi er meget fornøyd med.

Med vennlig hilsen
Finnmark Arbeiderparti

Aina Borch
fylkessekretær