

Vår ref.: BM

Vår dato: 15.02.13

Deres ref.: 200600063-/BSS

Deres dato: 06.11.12

**Fiskeri og kystdepartementet  
Pb 8118 Dep  
0032 Oslo**



## **Høringsuttalelse – Forslag til endring av forskrift av 12. september 2003 om leveringsplikt for fartøy med torskestråltillatelse.**

Norges Kystfiskarlag viser til høringsnotat av 6. november 2012, der Fiskeri – og kystdepartementet har lagt fram alternative endringer i reglene for leveringsplikt jf. forskrift av 12. september 2003 nr 1131 om leveringsplikt for fartøy med torskestråltillatelse.

Regjeringen sier den er opptatt av å sikre arbeidsplassene langs kysten og at ordningen med leveringsvilkår skal fungere etter sin hensikt. Forslagene til endringer som ligger i høringsforslaget er ment for å sikre at mer fisk landes der den opprinnelig var ment å landes og for å bringe ordningen nærmere intensjonen slik den var før 2003.

Leveringsplikten er et vilkår som er knyttet opp til torskestrålkonsesjonen til enkelte fartøy. Før 2003 var innholdet i leveringsplikten definert gjennom individuelle vilkår og fra september 2003 gjennom forskrift om leveringsplikt for fartøy med torskestråltillatelse.

Det var utviklingen av filet – og fryseindustrien i Nord -Norge etter krigen som var utgangspunktet for leveringsplikten. Man hadde behov for stabile og nok råstoffleveranser for å kunne bygge opp en moderne filetindustri i Nord-Norge. Dette skulle skje i tilknytning til utvidelse av trålflåten.

Dette fordi at havgående ferskfisktrålere ble sett på som den mest egnede fartøygruppen for å sikre råstoffleveransene til industrien.

Gjennom dispensasjon fra «Deltakerloven», fikk industrien mulighet til å skaffe seg egne trålere og eie disse. I tillegg ble lokale trålredier tildelt torskestrålkonsesjoner, delvis sammen med kommuner og lokale banker. Staten gikk ut fra at denne tilknytningen ville føre til leveranser av råstoff til vedkommende distrikt.

Den gjensidige forpliktelsen mellom fangstledd og landindustri fungerte frem til 1970-tallet. Etter hvert viste det seg at dette ikke var tilstrekkelig, og det ble derfor ved enkeltvedtak knyttet leveringsvilkår ved de enkelte torskestrålkonsesjonene.

Norges Kystfiskarlag ser idag med bekymring på det faktum at fiskeindustribedrifter eier torskestrålere. De det her er snakk om er Aker Seafoods ASA som blir tildelt i underkant av 11 % av den norske torskekvoten og Nergård AS som er tildelt nærmere 5% av den totale norske torskekvoten.

Vilkårene for ervervstillatelsene gitt til Aker Seafood ASA og Nergård AS går på at fartøyene skal være knyttet opp mot bestemt industrivirksomhet og vil ikke bli skilt fra denne virksomheten. Disse vilkårene innebærer blant annet at ved en evt. nedbygging, nedlegging eller reduksjon av industrivirksomhetene disse stedene vil ervervstillatelsen til å eie egne fiskefartøy bli inndratt.

Postadresse  
Postboks 97, 8380 Ramberg  
E-mail. [post@norgeskystfiskarlag.no](mailto:post@norgeskystfiskarlag.no)

Telefon 76 05 21 00  
Telefax 76 05 21 01

Norges Kystfiskarlag: Org.nr NO 971 396 563  
Bankgiro 4580 06 10749  
Kystfiskarlagets Servicekontor: Org.nr 988147 877  
Bankgiro 4580 12 25660

Man ser allerede en uthuling av leveringsplikten til Aker Seafoods ASA, der de har skilt ut driften av foredlingsvirksomheten. Aker Seafoods ASA eier trålerne, anleggene og produksjonsmidlene, mens et annet selskap, Norway Seafoods AS driver driften av foredlingsvirksomheten ved at de leier anlegg og produksjonsmidler hos Aker Seafoods ASA. Samtidig er bestemmelsen i § 1 i forskriften også blitt endret ved at leveringsplikten er omgjort til tilbudsplikt som rederne kan komme seg unna med ved Fiskeri – og kystdepartementet sin støtte.

Nergård AS og Aker Seafoods ASA tror de eier torskeetrålkonsesjonene, men etter vilkårene som ligger i forskriften kan staten trekke tilbake ervervet for disse, hvis vilkårene ikke blir overholdt.

Den viltlevende fisken i havet er folkets felles eie og kan ikke ses på som en eiendom av enkeltpersoner eller selskaper.

Fiskeri – og kystdepartementet mener at med de fremlagte forslagene til endringer i forskriften innebære en skjerping.

Dette er nok mulig, men man vil med dette forslaget lage til flere punkter som blir vanskeligere å holde oversikt over og kontrollere.

På bakgrunn av overnevnte og tidligere uttalelser vil derfor Norges Kystfiskarlag kreve at de opprinnelige leveringsforpliktelsene igjen gjøres gjeldende og at torskeetrålerne med leveringsplikt oppfyller den samfunnsoppgaven som de i utgangspunktet har påtatt seg.

De selskap som innehar torskeetrålkonsesjoner og som evt. ikke vil etterleve disse vilkårene i leveringsplikten må da få tilbakekalt ervervstillatelsen på torskeetrålkonsesjonene, og kvantumet av fisk må tilbakeføres kystflåten, der kvantumet ble tatt fra i utgangspunktet. Jfr. Forskriftens § 7.

Med vennlig hilsen  
NORGES KYSTFISKARLAG

Bente Myklebust  
Saksbehandler