



Fiskeri- og kystdepartementet

Postboks 8118 Dep

0032 Oslo

Trondheim, 8.februar 2013

Høringsvar: Leveringsplikt for fartøy med torsketrålløvyve, deres referanse 200600063- /BSS

Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL) har ingen problem med å forstå at departementet føler behov for innstramming av leveringsplikten for trålerne som eies av fiskeindustrien.

Hensikten med å kople kvoter med leveringsplikt var å skape arbeidsplasser i distriktene. Dessverre viser det seg at noen industrianlegg på land fremdeles ikke tjener penger. Om dette skyldes råstoffsituasjonen, personalkostnader eller forandringer av rammebetingelser er i denne sammenhengen uinteressant. Men NSL synes det er viktig å påpeke at kvotene ble solgt langt under markedspris vel vitende at leveringsplikten muligens kan føre til økonomiske utfordringer på landsiden.

NSL mener at den økonomiske gevinsten for kjøperne av leveringspliktige kvoter de siste årene var så åpenbar, at en presisering eller innskjerping av regelverket er absolutt på sin plass.

Vi bifaller derfor Fiskeri- og kystdepartementets modell som foreslår en økning av tilbudsplikten, en innføring av kjøpsplikt på 70% og en tilpassning av bearbeidingsplikten. NSL har heller ingen motforestillinger mot at det innføres en forskrift som regulerer ilandføring av fisk mellom leveringspliktige fartøy og anlegg med kjøpsplikt.

Med vennlig hilsen



Jurgen Meinert

Fagsjef for hvitfisk, Norske Sjømatbedrifters Landsforening