



Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep

0032 OSLO

| | | | |
|------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|
| Vår ref.: 13/531-6 | Saksbehandler: Kjetil Helstad | Arkiv: U40 SAKSARKIV | |
| Løpenr.: 7790/13 | Tlf. dir.innvalg: 77 78 81 94 | Deres ref.: 200600063- /BSS | Dato: 28.02.2013 |

LEVERINGSPLIKT FOR FARTØY MED TORSKETRÅLTILLATELSE - ENDRING AV FORSKRIFT - FYLKESRÅDET I TROMS HØRINGSUTTALELSE

Fylkesrådet behandlet i sak 48/13 i møte 26.februar 2013 høringsforslaget og det vil så behandles i Fylkestinget som starter 19.mars 2013.

Under er Fylkesrådets vedtak og Fylkestingets vedtak ettersendes:

Fylkesrådet anbefaler Fylkestinget å fatte følgende vedtak:

Fylkestinget er positiv til at Fiskeri- og kystdepartementet, gjennom denne høringssaken, ønsker å stramme inn på leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse.

Fylkestinget understreker at formålet med leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse er å legge til rette for sikker og styrt råstofftilgang til anlegg som bearbeider fisk og derigjennom ivareta sysselsettings- og bosettingshensyn.

Fylkestinget mener at det er svært uheldig at store andeler av torsketrålkvotene direkte eksporteres ut av den nordlige landsdelen og Norge. Dette gir betydelig tapte muligheter for verdiskaping og sysselsetting i landsdelen, og vil ikke være i tråd med intensjonene for ordninga.

Fylkestinget mener at selskaper som i realiteten eier både trålere med leveringsplikt og tilknyttet landanlegg må ses på som en økonomisk enhet.

Fylkestinget anser det som naturlig at det er landanleggenes råstoff- og produksjonsbehov som skal legge premissene for trålernes råstofftilførsel. Med et slikt utgangspunkt mener fylkestinget at:

- Tilbudsplikten økes til 100% av fartøyet sin fangst av torsk og hyse.
- Det innføres kjøpsplikt for 70% av tilbudspiktig torsk og hyse.
- Bearbeidingsplikten økes til 90% for torsk, og det innføres bearbeidingsplikt for hyse.

Fylkestinget støtter forslag om 48 timer varslingsplikt ved landing av leveringspliktig råstoff til primært tilgodesette anlegg.

Fylkestinget støtter forslag om ny avregningsfaktor for landing av ferskt råstoff. Det forutsettes at endring i omregningsfaktor belastes gruppekvoten for torsketralere.

Fylkestinget betrakter fartøy med torsketrålkonsesjoner med leveringsplikt som eksklusive rettigheter, gitt etter unntaksbestemmelser i deltakerloven. Dersom forpliktelsene ikke innfris, så bør rettighetene vurderes å anvendes til andre formål som bedre ivaretar verdiskaping og aktivitet i kystsamfunnene.

Med vennlig hilsen

Kjetil Helstad
Spesialrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Vedlegg:

- Saksfremlegg FYR-sak 48/13