

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

15/1145-

Dato

16.10.2015

Logistikknutepunkt Trondheimsregionen - fornyet kvalitetssikring

I april 2014 besluttet regjeringen å legge Konsept D "Delt løsning Sør" (Torgård eller Søberg) til grunn for videre planlegging av nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen.

Jernbaneverket fikk i oppdrag å utrede konsekvensene av disse to nærmere, slik at regjeringen i neste runde skulle få grunnlag for å ta endelig stilling til hvor det nye logistikknutepunktet i Trondheimsregionen skal ligge.

Jernbaneverket leverte i januar 2015 en rapport der det anbefales at Torgård legges til grunn for den videre planleggingen av nytt logistikknutepunkt, og at alternativet på Søberg legges bort. I utredningen fremkommer det at begge de to alternativene har hatt en omfattende økning i anslåtte kostander sammenliknet med tallene fra KVU/KS1. På bakgrunn av dette fikk Jernbaneverket i oppdrag å gjøre tilleggsanalyser der det blant annet ble sett på anslåtte kostander ved lokaliseringalternativer som tidligere i utredningsarbeidet var blitt lagt bort. Tilleggsanalysene forelå i juni d.å. Jernbaneverket fastholdt etter sitt siste arbeidet med saken sin anbefaling av Torgård som lokalisering av nytt logistikknutepunkt for Trondheimsregionen, da det etter etatens vurdering er grunn til å anta at også øvrige, tidligere utsilte konsepter også ville fått betydelige høyere kostnadsanslag.

Samferdselsdepartementet er ikke tilfreds med at det så kort tid etter at Jernbaneverket gjennomførte en konseptvalgutredning, som resulterte i at regjeringen anbefalte videre utredning av to av alternativene, fremlegges en så omfattende økning i kostnadene. Som departementet har understreket ved flere anledninger, er det viktig at de kostnadsanslag som ligger til grunn for konseptvalg om enten å skrinlegge et prosjekt eller gå videre med det, er tuftet på realistiske kostnadsanslag, og at kostnader og tiltaksomfang er gjenkjennelig til senere faser av prosjektet. Vi viser i denne sammenheng også til Retningslinje 2 for transportetatene og Avinor sitt arbeid med NTP 2018-2029, hvor det understrekes at det må

tilstrebes et lavere kostnadsnivå innenfor sektoren.

Etter drøftinger i regjeringen har Samferdselsdepartementet besluttet at de nye kostnads- og nytteanslagene for konsept D og nullalternativet skal gjennomgå fornyet kvalitetssikring i tråd med Finansdepartementets nylig inngåtte rammeavtale. Samferdselsdepartementet tar sikte på å gjøre avrop på Finansdepartementets rammeavtale for ekstern kvalitetssikring innen kort tid, og vil deretter kalle inn til et oppstartmøte. Vi ber på vanlig måte om at Jernbaneverket stiller nødvendige ressurser og kompetanse til rådighet slik at kvalitetssikringen kan skje på best mulig måte.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Knut Wedde
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Finansdepartementet