

Hans Majestæt Kongens Tale til 44de ordentlige Storthing ved dets Aabning.

Gode Herrer og Norske Mænd!

Det venskabelige Forhold mellem de forenede Riger og samtlige fremmede Magter er fremdeles uforandret.

Den belgiske og den portugisiske Regjering have opsagt de mellem de forenede Riger og disse Stater bestaaende Handels- og Søfartstraktater.

Med begge Lande ere Underhandlinger indledede om Afsluttelse af nye særskilte Traktater for Norge.

Det sidst forløbne Aars Høst har i det Hele taget været god. Det Tryk, som i den senere Tid hos os ligesom i flere andre Lande har hvilet paa Landbrugsnaeringen vedvarer dog fremdeles. Jeg har vedblivende min Opmærksomhed fæstet paa dette beklagelige Forhold.

Skibsfarten og Industrien har ogsaa tildels været stillet under ugunstige Vilkaar, medens Landets øvrige Næringsveie i det Hele taget har arbeidet under ganske heldige Forhold.

En Række Lovforslag vil blive Eder forelagt.

Jeg henleder af disse særlig Storthingets Opmærksomhed paa de nye udarbeidede Forslag til Lov om Revision af Lovgivningen om den almindelige Enkekasse og til Lov om Forældelse af Fordringer, hvortil Udkast, under Samarbeide med en Delegeret fra det danske Justitsministerium, er udarbeidet af en dertil nedsat Kommission.

I vore Næringsveies Interesse er der udarbeidet Udkast til Love om Kontrol med Tilvirkning og Salg af Margarin samt om Torskefiskerierne i de nordlige Landsdele og om Hvalfangsten.

Af tidligere Storthinget forelagte Lovudkast, der ikke af dette endnu ere blevne behandlede, og som nu paanyt ville blive Eder forelagte, henleder jeg særlig Eders Opmærksomhed paa det vigtige Forslag til Lov om forsømte Børn og paa Forslaget til Lov om Forandringer i Lovgivningen om Pant.

Jernbanebygningen har været fremmet efter den lagte Plan. Linien Hamar—Trætten er fuldført i det forløbne Aar, medens Linien Eidanger—Brevik ventes aabnet i Løbet af dette Aars Høst.

De fornødne Forslag til Iværksættelse af de fattede Beslutninger om Bygning af en Jernbane mellem Bergen og Østlandet og om Anlæg af en Jernbane mellem Kristiania og Gjøvik ville blive Eder forelagte.

De stigende Statsudgifter gjør det nødvendigt at søge nye Indtægtskilder for Statskassen. For at bane Stortinget Adgang til en udvidet Anvendelse af Stempelafgiften vil en kongelig Proposition til Lov om Stempelskat paa Vexler og andre Gjældsbreve blive Odelstinget overbragt.

Fra den i sin Tid nedsatte Kommission angaaende Toldvæsenet er fremkommet Forslag om Ophævelse af eller betydelig Nedsættelse i Skibsafgifterne. Denne Sag er Gjenstand for Bearbejdelse i vedkommende Departement.

Det samme gjælder Spørgsmaalet om en Forandring af Maltskatten i det Øie med at lette Beskatningen for de svagere Ølsorter.

Til Fremme af Forsvarsvæsenet vil det for forrige Storting fremsatte Forslag til Forandringer i Værnepligtslovgivningen samt Forslag til Lov angaaende Indførelse af Værnepligt i de nordlige Landsdele blive fremsatte paanyt, begge i det væsentlige uforandrede.

En Række Spørgsmaal af Vigtighed for vort Forsvarsvæsen er under Overveielse og Forberedelse. Jeg nævner særlig Spørgsmaalet om Indførelse af en Aldersgrændse og en Pensionslov for Officerer af Hær og Flaade, Spørgsmaalet om Uddannelse af værnepligtige Officerer ved Specialvaabnene, Spørgsmaalene om Tilveiebringelse af en Rekvisitionslov og en Hesteudskrivningslov for Mobiliseringstilfælde, Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af de nødvendige Bestemmelser for Hærens og Flaadens Samvirken under Krig samt Spørgsmaalet om Udarbejdelsen af Mobiliseringsregler for Marinen.

Skjønt større Beløb i de senere Aar ekstraordinært ere bevilgede til Forsvarsvæsenet, udfordres endnu ikke ubetydelige Summer, for at vort Forsvarsvæsen skal kunne ansees fyldestgjørende ordnet.

Idet jeg herved erklærer Norges Riges 44de ordentlige Storthings Forhandlinger aabnede, nedbeder jeg Herrens Velsignelse over Eders Gjerning og forbliver Eder, gode Herrer og norske Mænd, med al kongelig Yndest og Naade velbevaagen.

Kristiania Slot den 18de Februar 1895.

Oscar.

Emil Stang.

Lehmann.