

Olje- og Energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Dato: 16.04.2018
Saksref: 201701243-14
Deres ref.: 16/3829
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Jens Gunnar Mersland
Telefon:
Mobil: +47 91677614
E-post: Jens.Gunnar.Mersland@banenor.no

Uttalelse til høring av NVEs innstilling til ny 420 kV kraftledning Lyse - Fagrafjell

Bane NOR viser til deres brev av 05.01.18 i forbindelse med høring av Olje- og energidepartement sin innstilling til ovennevnte kraftledning, med høringsfrist 16.04.18.

Bane NOR viser til tidligere uttalelse i saken samt vår uttalelse av 16.04.18 (jf. kopi av brev) til NVE i forbindelse med høringen av søknad om endringer i anlegg for ovennevnte kraftledning.

Med vennlig hilsen

Stian Wesøy
områdedirektør
Område Sør

Jens Gunnar Mersland
Senioringeniør
Område Sør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg:

Kopi av brev til NVE 16_04_18

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Dato: 13.04.2018
Saksref: 201701243-13
Deres ref.: 200902400-473
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Jens Gunnar Mersland
Telefon:
Mobil: +47 91677614
E-post: Jens.Gunnar.Mersland@banenor.no

Uttalelse til høring av søknad om endringer i anlegg for ny 420 kV kraftledning Lyse–Fagrafjell og Fagrafjell transformatorstasjon

Bane NOR viser til deres brev av 16.02.18 i forbindelse med ovennevnte sak med høringsfrist 16.04.18.

Den nye høringen gjelder mindre trasèjusteringer, endringer av anleggsveier, anleggsområder etc.

I Bane NOR sitt brev av 06.06.17 viste vi til forhold som kan påvirke Ålgårdbanen inkl. eide arealer.

Vedr. tilleggshøringen viser Figur: Kart 17 noen nye tiltak. Ingen av de nye tiltakene kommer i nærheten av jernbanen.

Vil for øvrig minne om at Jernbanelovens §10 kan komme til anvendelse i forbindelse med tiltak for ovennevnte kraftledningsarbeider.

Til orientering vil vi vise til jernbanelovens §10 der det blant annet står:

Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjon innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. I tilfeller nevnt i annet punktum, skal tillatelse alltid gis hvis det ikke foreligger særlige grunner for avslag. Tillatelse er ikke nødvendig når sporanlegget er en del av offentlig eller privat vei. Vedtak etter første punktum kan påklages til departementet.

Kjøreveiens eier kan fastsette vilkår for tillatelsen etter første ledd. Vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien.

For øvrig vil vi bemerke at eiendomsgrensene er usikre i området og må påvises av tiltakshaver.

Når det gjelder punkt 132 som er parallellvei med Ålgårdbanen (eksisterende vei), stiller Bane NOR spørsmål om denne vegen kun tenkes bruk som anleggsvei i byggeperioden. Uansett om vegen ansees som anleggsvei i byggeperioden eller på mer permanent basis, må dette forankres i avtale mot Bane NOR Eiendom, v/ eiendomssjef Iver T. Mathiesen, telefon 970 33 115.

Dagens vei ligger svært nær jernbanesporet og spesielt dersom banen skulle gjenåpnes for skinnegående trafikk igjen, ønskes det stor nok avstand mellom vei og jernbane. Det kan bli gjenstand for korreksjoner av veitrase i forbindelse med avtaleinngåelse og eller behandling i forhold til dispensasjonssøknad i forhold til Jernbanelovens §10. Fra gammelt av ligger det et kryssingsspor her.

Viktig at overvann fra veger som eventuelt skulle ha fall mot jernbanen, ivaretas på en forsvarlig måte uten å skape problemer for jernbanelegeme.

På figur: Kart 18 er det tegnet en ny permanent vei merket 139a. Denne var også påtegnet i tidligere høring. Bane NOR er opptatt av at denne nye vegen ikke plasseres slik i terrenget at den kan skape uheldige omstendigheter for jernbanelinjen som ligger lavere. Tenker da på fare for kjøretøy å havne i sporet eller at snø kommer ned i sporet ved snøbrøyting av veien.

Med vennlig hilsen

Stian Wesøy
områdedirektør
Område Sør

Jens Gunnar Mersland
Senioringeniør
Område Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur