

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep

0033 OSLO

16.04.2018

Deres ref.: 16/3829

Saksbehandler: Solveig Roti Dahl
Direkte innvalg: 51 51 66 96

Saksnr. 12/20576
Løpenr. 27871/18
Dok.nr: 104
Arkivnr.

STATNETT SF - NY 420 KV KRAFTLEDNING LYSE-FAGRAFJELL - HØRING AV NVES INNSTILLING – UTTALE SEKSJON FOR KULTURARV

Viser til NVE's innstilling av trasevalg for Statnett sin 420 kV-linje mellom Lyse og Fagrafjell sendt på høring av OED 05.01.2018.

Fylkesrådmannen har vurdert innstilling av trasevalg som sektormyndighet innenfor kulturminnevern.

Det har vært flere alternativ til trasevalg, riggområdet og anleggsveier, samt flere tilleggssøknader med diverse endringer av trase, riggområder og anleggsveier der Rogaland fylkeskommune har uttalt seg. Viser til brev datert 28.08.13, 20.11.14, 22.06.15, 01.09.15, 28.10.15, 23.01.17 og 21.09.17.

NVE har i sin innstilling oppsummert hvilke varslede innsigelser fra Rogaland fylkeskommune som NVE mener opprettholdes.

- Trasé 4.1 ved kulturminnefeltet på Slettabø.
- Trasé 2 ved Krogedal og anleggsvei 105 a og b, innsigelsen opprettholdes
- Trasé 2 på strekningen Leigvom-Svilandsfossen på grunn av mulig utilbørlig skjemming, innsigelse opprettholdes
- Trasé 2 ved Kolfjellet og anleggsvei 111 c og anleggsplass 108, eller alternativt kjørespor til bygging av trasé 2 ved Vindheio, innsigelse opprettholdes.
- Trasé X.2/X.2.1 ved Bråstein Øst og Fagrafjell, trasé går innenfor grensene til kulturminnefelt og innsigelse opprettholdes
- Fagrafjell transformatorstasjon, alle traséinnføringer, anleggsveier og anleggsområder, er i konflikt med automatisk freda kulturminner og innsigelse opprettholdes.

NVE sin innstilling av trasevalg og stasjonsområde er flere steder i konflikt med automatisk freda kulturminner. Fylkesrådmannen har innsigelse til deler av trasevalg, noen rigg/anleggsområder og stasjonsområdet på Fagrafjell med tilhørende anleggsveier og rigg/anleggsområder. I NVE sin innstilling har ikke alle innsigelsene fra fylkesrådmannen kommet med.

Rogaland fylkeskommune sine innsigelser:

- Trasé 4.1 ved kulturminnefeltet på Slettabø/Fossanmoen. Nye registreringer viser at alternativ 4.1.2 er litt mer konfliktfylt enn opprinnelig alternativ 4.1, og Rogaland fylkeskommune kan tilrå en dispensasjonssøknad overfor Riksantikvaren for traséalternativ 4.1 (Slettabø/Fossanmoen), viser til vår uttale datert 21.09.2017. Innsigelse til alternativ 4.1 ved Slettabø opprettholdes.
- Trasé 2 ved Krogedal og anleggsvei 105 a og b, innsigelse opprettholdes. De arkeologiske undersøkelsene er ikke avsluttet i dette området, og forholdene til automatisk freda kulturminner er ikke avklart i områdene rundt Krogedal.
- Trasé 2 på strekningen Leigvom-Svilandsfossen, opprettholder innsigelse på grunn av utilbørlig skjemming. Pågående registreringer viser at det også kan bli direkte konflikt med automatisk freda kulturminner.
- Trasé 2 ved Kolfjellet, anleggsvei 111c og anleggsplass 108, eller alternativt kjørespor til bygging av trasé 2 ved Vindheio. Innsigelse opprettholdes til en ser at direkte konflikt unngås.
- Trasé X.2/X.2.1 ved Bråstein Øst og Fagrafjell. Trasé går innenfor grensene til de store kulturminnefeltene id 44659, 54362 og 5150 og innsigelse opprettholdes. Når det gjelder innsigelsene til trase 2, X.2/X2.1 viser vi også til vår uttale datert 23.01.17.
- Fagrafjell transformatorstasjon, selve stasjonen og tilhørende bygninger, all innføring av linjer, rigg/anleggsområder, anleggsveier, samt omlegging av linjer og midlertidig omlegging av linjer er i konflikt med automatisk freda kulturminne og innsigelsen opprettholdes.
- Det er også innsigelse til anleggsområde 130 A ved id 44659 og anleggsplass 132, men disse kan frafalles dersom en unngår direkte konflikt med automatisk freda kulturminner. Nøyaktig størrelse/plassering på riggområdene må vises i en MTA-plan.
- Anleggsvei 135 a og b vil være i konflikt med automatisk freda kulturminne dersom de blir utvidet. Innsigelse vil stå ved lag ved en eventuell utvidelse av veien.

Når det gjelder nyere tids kulturminner vil vi minne på vår uttale i brev 23.01.17 der vi ber om at det tas hensyn til kulturmiljøer og enkeltminner. Trasé 2 ligger nær det freda kulturmiljøet knyttet til tunet på Kråkedal gnr. 18 bnr. 4 i Sandnes kommune.

Vi har tidligere uttalt at der trasé, tiltak, anleggsveier og rigg/anleggsområdet kommer i direkte konflikt med kulturminner har fylkesrådmannen innsigelse til tiltakene. Påvirkningen på automatisk freda kulturminner må i flere tilfeller avklares i en detaljert MTA-plan som må sendes til Rogaland fylkeskommune på høring. Først når MTA-planen er utarbeidet vil det være mulig å se på nøyaktig plassering, størrelse på inngrep og påvirkningen planlagte inngrep har på kulturminnene. MTA-planen må beskrive hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres og hvilke hensyn/restriksjoner som skal tas for kulturminnene langs linjen og i/ved tiltaksområdene for øvrig. Eventuelle vilkår i Riksantikvarens dispensasjonsvedtak må også innarbeides i MTA-planen.

Vi minner også om at ikke alle registreringene er gjennomført og at vi ikke kan uttale oss om disse områdene før undersøkelsene er gjennomført, jf. § 9 kml. Pågående registreringer viser at det i enkelte områder kan bli en noe høyere konfliktgrad.

Med hilsen
Seksjon for kulturarv

Jan G. Auestad
fylkeskonservator

Solveig Roti Dahl
rådgiver

Kopi: Riksantikvaren
Arkeologisk museum, UiS

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Bruk vår referanse/vårt saksnr når du svarer på brevet