



HELSETILSYNET

tilsyn med barnevern, sosial- og helsetjenestene

Helse- og omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep

0030 OSLO

Unntatt fra offentlighet i henhold til offl.
§ 13 jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

DERES REF. / YOUR REF:

VÅR REF. / OUR REF:
2016/30 3 SAC

DATO: / DATE:
18. juni 2016

Statens helsetilsyns vurdering av fare for liv og helse som konsekvens av den pågående arbeidskonflikt i luftambulansetjenesten den 18. juni 2016 kl. 16:00

Statens helsetilsyn har vurdert om det er fare for liv og helse som følge av den pågående konflikt mellom partene i arbeidslivet på arbeidstakersiden Norsk Cockpitforbund og på arbeidsgiversiden Lufttransport FW AS.

Norsk Cockpitforbund har varslet en opptrapping av konflikten fra og med kl. 00:00 den 19. juni 2016. De har meldt plassfratredelse for ytterligere 100 piloter. Dette innebærer at samtlige luftambulansefly på basene i Finnmark, Troms, Nordland, Møre og Romsdal og Oslo og Akershus vil være ute av drift fra og med 19. juni kl. 00:00. Lufttransport FW AS har på forhånd varslet at de ikke har anledning til å vurdere og innvilge dispensasjonssøknader for å ivareta transport av alvorlig syke med luftambulansene.

Det er avklart at det i den foreliggende situasjonen ikke er tilgjengelig alternativ kapasitet når det gjelder helikoptertransport og flytransport. Det er gjort undersøkelser med tanke på bidrag fra Sverige, men slik kapasitet er ikke tilgjengelig slik at man kan kompensere for bortfallet av flytransport i forbindelse med den aktuelle arbeidskonflikten.

Denne situasjonen vil umiddelbart påvirke helsetjenesten i Nord-Norge, spesielt Finnmark og Svalbard. Det er også funksjoner ved Oslo universitetssykehus HF (OUS) som umiddelbart blir påvirket.

I Finnmark brukes ambulansefly primært på tre forskjellige oppdragstyper:

1. Primæroppdrag, dvs. akuttoppdrag der akutt syk pasient flys inn til lokalsykehus eller evt. rett til UNN (rett til UNN gjelder akutte STEMI-hjerteinfarkt, større traumer, hypotermi-pasienter og enkelte andre tilstander).
2. Overflytninger fra lokalsykehus til UNN. Dette gjelder for mange hjertetilstander, og generelt alvorlig syke pasienter.

3. Tilbakeføringer fra UNN til lokalsykehus og til kommuner i Finnmark.

Vi har i vår vurdering lagt vekt på at kompensierende tiltak som eventuell bruk av bilambulansse og helikopter ikke kan gi et tilfredsstillende tilbud eller beredskap for regionen. En eventuelt økt bruk av helikopter til primæroppdrag og overflytting av pasienter mellom sykehus vil raskt skape et ressursproblem i forhold til duty tid og beredskap. Dette gjelder spesielt overflyttinger av pasienter over lengre avstander som mellom Øst-Finnmark og Tromsø. SeaKing redningshelikopter har som primæroppgave å utføre søk og redningsoppdrag og samtidhetskonflikter vil kunne oppstå. Etter oppdrag er det også pålagt hviletid for mannskapet som vil innskrenke den operative tilgjengeligheten.

Transport av akutt kritisk syke pasienter i ambulanssebil over avstander med flere timers transporttid er heller ingen løsning som kan erstatte transport med luftambulansse.

Akutt kritisk syke som befinner seg på Svalbard må fraktes snarest til fastlandet. Det finnes ingen kompensierende tiltak som kan erstatte ambulanssefly. Bruk av helikopter vil medføre vesentlig lengere transporttid. (Det kan i denne sammenheng vises til at behovet for rask transport fra Svalbard har medført plan om bruk av nye mer hurtiggående ambulanssefly enn dagens fly.)

Vi har også vektlagt at Oslo universitetssykehus HF (OUS) skal dekke landets behov i forbindelse med blant annet transplantasjoner og kirurgi på nyfødte barn med hjertefeil. Opprettholdelse av disse funksjonen forutsetter bruk av ambulanssefly.

Det vil i en situasjonen med pågående arbeidskonflikt som beskrevet, bli nødvendig i større utstrekning å bruke ambulansselikopter til transport av pasienter mellom sykehus også i Sør-Norge. Dette gjelder ikke minst pasienter som transporteres mellom OUS og sykehus spesielt i Vest-Norge. Dette vil svekke beredskapen i ambulansselikoptertjenesten i stor grad ved at ventetid for iverksetting av primæroppdrag med høy hastegrad kan bli vesentlig forlenget.

Statens helsetilsyn legger til grunn at det ikke vil bli gitt dispensasjoner. I vår vurdering har vi også vektlagt det faktum at ved en streik vil det ta noe tid før luftambulanssetjenesten igjen er operativ etter en avslutning av streiken. Dette innebærer at man vil ha et bortfall av nødvendig akuttberedskap også etter at en konflikt er avsluttet. Samlet sett vurderer vi med bakgrunn i dette at opptrappingen av konflikten den 19. juni kl. 00:00 vil medføre umiddelbar fare for liv og helse.

Med hilsen

Jan Fredrik Andresen
direktør

Ståle Ackermann
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift

Saksbehandler: Ståle Ackermann, tlf. 21 52 98 61