

Fiskeri- og kystminister  
Postboks 8118 Dep  
0032 OSLO

Deres ref:

Vår ref:

Dato 08.07.2013

## **Svar på høring om unntak fra kondemneringskravet i strukturvoteordningen for havfiskeflåten for fartøy som skal benyttes som rene reketrålere**

Vi viser til høringsnotat datert 1. juli 2013 vedrørende tiltak for rekeindustrien. FHL avgir med dette vårt høringssvar.

FHL er glad for at departementet har fokus på rekesektoren. Sektoren har som departementet peker på store utfordringer knyttet til å få tak i tilstrekkelig med råvarer. Svak lønnsomhet har bidratt til at vi har fått færre rene reketrålere, og også at kombinasjonsfartøy i stor grad har valgt å fiske på de andre bestandene de har rettigheter til å delta i fisket på.

Den svake lønnsomheten i rekefisket gjør at det vil være behov for et bredere sett av tiltak enn de som departementet har gjennomført eller som er sendt ut på høring. FHL ønsker derfor i dette høringssvaret også å komme inn på tiltak som ikke direkte er berørt i høringsnotatet, men som vi tidligere har drøftet i møter med departementet.

Overordnet for FHL og for rekesektoren er det at tiltakene bidrar til at vi får økt tilførsel av råvarer til industrien. FHL er derfor glad for at departementet generelt viser positiv vilje til å se på tiltak for å bedre lønnsomheten i sektoren. Dette har også vært gjenstand for møter vi har hatt med FKD sammen Norges Fiskarlag og Fiskebåtredernes Forbund, og møte med FKD sammen med våre to medlemsbedrifter Stella Polaris AS og Coldwater Prawns Production AS. På disse møtene har vi spilt inn ulike tiltak som vi mener kan bedre lønnsomheten i selve fisket. Vi har ikke drøftet spørsmålet om utlysning av nye konsesjoner med departementet, og ber om at rekeindustrien ved FHL blir involvert i forbindelse med prosesser knyttet til utlysningskriterer.

### Utløsning av tre reketrålkonsesjoner

Når det gjelder spørsmålet om utlysning av tre nye reketrålkonsesjoner så har de to bedriftene som er i sektoren ulike vurderinger som også henger sammen med at de har ulik industriell profil.

Bedriften Stella Polaris AS som driver på Kårvikhamn i Lenvik kommune har sitt utgangspunkt i industrien, og har vært forhindret fra å integrere sin virksomhet mot flåten. Bedriften Coldwater Prawns Production AS som driver på Senjahopen i Berg kommune har sitt industrielle utgangspunkt i flåten, og har valgt å integrere virksomheten utover mot produksjon og marked. Dette gjør at

bedriftene har noe ulike behov og også ulike synspunkt på spørsmålet om utlysning av nye konsesjoner.

Stella Polaris AS er positive til at det lyses ut nye rekestrålkonsesjoner, og mener at det kan stimulere til økt fiske på reker. Coldwater Prawns Production AS er derimot kritiske, og mener at dette ikke er det riktige virkemiddelet for å øke tilførselen av reker til norsk industri. De mener at dette kan bidra til økte kostnader for industrien, og at det i stedet bør være fokus på å øke lønnsomheten i den nåværende norske flåten og industri

FHL er imidlertid som organisasjon prinsipielt positive til at det lyses ut nye konsesjoner innenfor fiskeriene, FHL er prinsipielt positive til at det lyses ut nye konsesjoner innenfor fiskeriene når ressurs- og kapasitetssituasjonen tilsier at det er grunnlag for dette. FHL har særlig vært opptatt av at disse også gjøres tilgjengelige for industrien. FHL er derfor fornøyd med at det i utlysningen er åpnet for at industribedrifter kan bli tildelt rekestrålkonsesjoner, og at det i høringsnotatet klart fremkommer at "departementet ønsker at rekeindustrien selv kan ha mulighet til å fiske reker og derved bidra til egen råstofftilførsel". FHL håper at det fremover også kan vurderes tilsvarende prosesser ovenfor andre deler av fiskeindustrien enn rekesektoren.

Det kan imidlertid stilles spørsmål ved om ikke den svake økonomien i rekefisket kan føre til at det blir utfordringer knyttet til finansieringen for å få disse konsesjonene realisert i fisket. FHL ber derfor departementet vurdere ytterligere tiltak som kan bidra til å bedre lønnsomheten i rekefisket som yngelinnblanding, nordlig skjekkpunkt og kvoter i Russisk sone.

#### Unntak fra kravet om kondemnering i strukturkvoteordningen

FHL er positive til at det åpnes for unntak fra kravet om kondemnering i strukturkvoteordningen. FHL er enig i at dette kan bidra til et lavere investeringsbehov, og at det dermed kan lette finansieringen. FHL ber imidlertid departementet om også å vurdere om unntaket kan gjøres gjeldende for øvrige fartøy i rekesektoren som enten driver spesialisert mot rekefiske, eller som ønsker økt spesialisering mot rekefisket. Dette som et mer generelt tiltak ovenfor flåten som sådan.

#### Tilbakekall av passive tillatelser

FHL er enig med departementet i at det er mange passive tillatelser i rekefisket. Dette henger som tidligere påpekt sammen med lønnsomheten i rekefisket, og at det er små dagstfangster som ikke gir inntekter som står i samsvar med kostnadene. Reke- og torskefisket har historisk vært motsykliske, og vi forventer at lønnsomheten i rekefisket vil øke etterhvert som torskekvotene ventelig reduseres. Med økte fangstrater og bedre lønnsomhet vil flere av de trålerne som i dag ikke nyttiggjør sine tillatelser være interessert i på nytt å drive rekefiske. Dette taler mot en slik innstramming. På den andre siden ser FHL departementets argumenter knyttet til at den høye graden av passivitet skaper en uoversiktlig situasjon, og at en innskjerping i seg selv kan stimulere til økt deltagelse.

FHL tar ikke stilling til om passive tillatelser i større grad bør kalles tilbake. FHL ser imidlertid at det enten må gjøres innstramminger og da være klarere

aktivitetsregler, alternativt bør aktivitetskravet fjernes. Slik det står i dag er aktivitetskravet ikke tydelig nok.

#### Norsk-russiske fiskeriforhandlinger og rekesektoren

Etter at delelinjen kom på plass har en del av de tradisjonelle rekefeltene i Barentshavet blitt russisk farvann, og generelt sett synes det som om forekomstene av reker for tiden er bedre i russisk sone enn i norske farvann. For å sikre at norske fartøy har tilgang til rekefelt, og derigjennom kan levere råstoff til norsk rekeindustri, er det viktig at FKD prioriterer arbeidet med å bedre tilgangen til russiske farvann for norske fartøy, og følger opp dette innenfor rammene av Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen. FHL ber derfor departementet allerede nå vurdere hvilke muligheter vi har for å få til en dobbelt kvote i russisk farvann. FHL vil komme tilbake til dette spørsmålet i forbindelse med forberedelsene til de norsk-russiske fiskeriforhandlingene til høsten.

FHL har sammen med Norges Fiskarlag/Fiskebåtrederens Forbund tidligere tatt opp spørsmålet om etablering av et nordlig sjekkpunkt. Etablering av et slikt sjekkpunkt vil bidra til å gjøre gjennomføringen av fisket enklere, og dette bør derfor være prioritert fra norsk side.

Videre bør arbeidet med revisjon av yngelinnblandingskriteriene følges opp og ferdigstilles i forbindelse med den kommende sesjonen i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen. Dette vil bidra til større forutsigbarhet, og forhåpentligvis vil flere åpne felt i norske farvann bidra til å bedre ressurstilgangen.

#### Åpning av rekefelt og røkting av rekefelt

FHL viser til tidligere møter som vi har avholdt med departementet sammen med Norges Fiskarlag/Fiskebåtrederens Forbund hvor vi har tatt opp spørsmålet om automatisk åpning av rekefelter. FHL ber om at dette fortsatt vurderes i departementet. En slik automatisk åpningsprosess ville kunne bidra til at ikke felt som stegnes grunnet høy yngelinnblanding blir holdt lukket over lengre tid enn nødvendig.

FHL mener at erfaringene tilsier at rekefelt som aktivt røktes gir grunnlag for høyere fangst, og redusert innblanding av yngel. FHL ber derfor departementet vurdere om det ikke bør gjennomføres testfiske over et lengre tidsrom enn i dag før det besluttes om felter lukkes eller åpnes. Båter i fiske må få drive testfiske i lukket felt over lengre tid. FHL tror at det vil være formålstjenlig at det brukes rene reketralere i forbindelse med slikt testfiske.

Med hilsen  
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening



Geir Ove Ystmark  
Direktør industri