

Notat

Til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Fra: Joakim Damkås Demokrati og plan

Kopi til:

Høringsvar EU/EØS forslag til revidert direktiv om innfasing av infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren

Følgende uttalelse sendes til departementet som Lindesnes kommunes innspill til høringen.

Lindesnes kommune har mottatt forslag til revisjon av EU-kommisjonens direktiv om innfasing av infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren. Forslaget er detaljert og omfattende og det framgår av høringsbrevet at:

EU-kommisjonen begrunner revisjonen som de nå har foreslått med bl.a. oppfølging av EUs prioriteringer under Europas grønne giv, og at utrulling av null- og lavutslippskjøretøy/fartøy og dertilhørende fyller- og ladestasjoner skjer saktere enn hva som er nødvendig for å nå klimamålene. Utrulling er også svært ulikt mellom landene i Europa. Denne revisjonen må også sees i sammenheng med forslaget til revisjon av forordningen om CO₂-utslippkrav til person- og varebiler. Kommisjonen foreslår at dagens direktiv erstattes med en forordning, som er ment å sikre en raskere og mer lik nasjonal gjennomføring av de nye kravene. Forslaget inneholder bl.a. konkrete krav til mengde fyller/ladeinfrastruktur som skal utruller for utvalgte typer energibærere til kjøretøy, fartøy og fly. Forslaget inneholder også felles spesifikasjoner og krav til brukervennlighet, som betalingsløsninger, prisoversikt mv. Forslaget inneholder også nye bestemmelser om medlemslandenes nasjonale planer.

Samferdselsdepartementet bør i videre arbeid sette av tilstrekkelig tid og ressurser slik at det kan bli gitt gode innspill til kommisjonen om krav til mengde ladeinfrastruktur, spesifikasjoner og brukervennlighet med mer. Det fremkommer ikke detaljer rundt dette i høringsbrevet, men rådmannen forutsetter at samferdselsdepartementet har god oversikt over disse. Mulige konsekvenser for eksisterende infrastruktur og behovet for ny i Norge bør fremkomme som en del av høringssvaret. Vi har i Norge mye erfaring med etablering av ladeinfrastruktur og elektrisk mobilitet som det er viktig at blir synliggjort i høringssvaret. Kommunenes opplevde behov for tiltak som kan løse potensielle flaskehals i tramsisjons- regional og distribusjonsnett, ladeinfrastruktur samt infrastruktur for andre energibærere bør departementet være godt orientert om.

Høringssvaret er behandlet administrativt.