



Jernbaneverket



Leverandørmøte NTP

Jernbanedirektør Elisabeth Enger, Jernbaneverket



Jernbaneverket

Innhold

- Jernbane i Nasjonal transportplan 2014-2023
- Rammebetingelser og effektivisering
- Konkurransesituasjonen
- utfordringer for JBV og bransjen



Jernbaneverkets oppgaver

- Tilby togselskapene i Norge et sikkert og effektivt transportsystem
- Planlegge, bygge ut og vedlikeholde jernbanenettet inkludert stasjoner og terminaler
- Styre og gi informasjon om togtrafikken
- Planlegge og utarbeide rutetabeller
- Fordele sporkapasitet mellom de ulike togselskapene





Jernbaneverket

Jernbane i Nasjonal transportplan 2014-2023



Jernbaneverket

Langsiktig strategi for togtilbudet

Transportveksten i storbyene skal tas kollektivt.

Togtilbudet utvikles der det er størst potensial for togtrafikk – daglige pendleromland til de store byene innenfor om lag en times reisetid ut/inn av byene.

Godstransport på jernbane der det er, eller ventes, store transportvolum.

Ikke egne høyhastighetsbaner i Norge i planperioden.

Forutsetter et pålitelig tilbud, tilstrekkelig driftsstabilitet, god komfort og høy sikkerhet.





Jernbaneverket

Mål i planperioden

Framkommelighet:

- Reduserte reisetider for IC- og regiontog
- Høy driftsstabilitet med krav til oppetid, regularitet og punktlighet
- Økt antall setekm og togkm i persontogtrafikken
- Rushtidsforsinkelsene for kollektivtrafikken i de fire største byområdene skal reduseres

Sikkerhet

- Opprettholde og styrke det høye sikkerhetsnivået, med krav til en årlig reduksjon på 4,5% i antall drepte og alvorlige personskader (snitt siste 5 år)





Jernbaneverket

Mål i planperioden

Miljø

- Redusere klimagassutslipp i tråd med Klimameldingen
- Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy (krav til nattestøy)
- Redusert tap av naturmangfold
- Begrense inngrep i dyrket jord

Universell utforming

- Alle nye stasjoner universelt utformet
- 40-80 stasjoner utbedres med økt tilgjengelighet
- Videre utbygging av digitale anvisere og monitorer



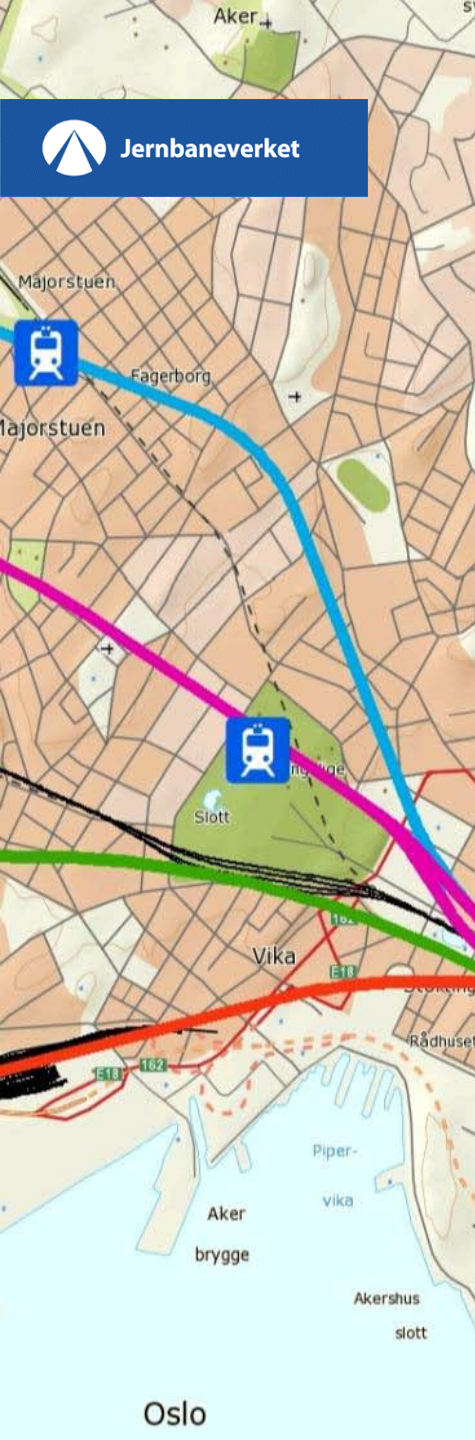
Jernbaneverkets handlingsprogram

- 18. juni 2013 : Stortingsbehandling av Meld.St.26 Nasjonal transportplan 2014-2023
- Aug/sept 2013: Utkast til handlingsprogram sendes på høring
- Des. 2013 : Handlingsprogram med hovedvekt på perioden 2014-2017 fastlegges.





Jernbaneverket



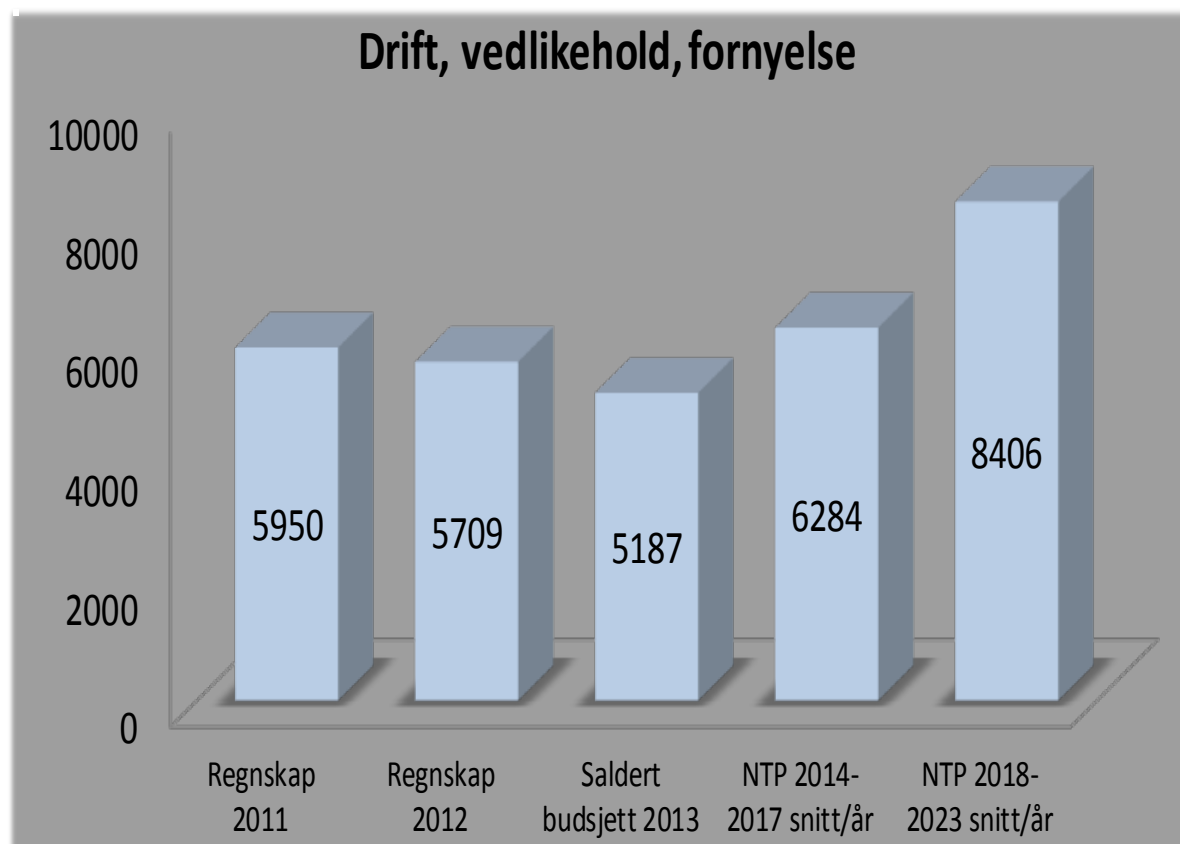
Omfattende utredningsoppdrag

- KVV Oslo-kapasitet
- KVV Ringeriksbanen
- KVV Sandnes-Egersund
- KVV østre linje
- Bred samfunnsanalyse gods
- Ikke-elektrifiserte baner
- Kongsberg, Gjøvik, Kongsvingerbanen
- Innfasing av nye tog
- Utvikling av Alnabru

Drift, vedlikehold, fornyelse snitt per år (2013-kr)

Prosentvis vekst fra 2013-budsjettet:

- 16,3% første fire år
- 64% siste seks år
- 43,8% hele perioden





Vedlikehold og fornyelse

- 2012:
 - Korrektivt vedlikehold:
 - 13 % av 293 mill konkurranseutsatt
 - Forebyggende vedlikehold
 - 39 % av 805 mill konkurranseutsatt
 - Fornyelser
 - 71 % av 1200 mill konkurranseutsatt
- Ikke konkurranseutsatt del gjennomføres av Jernbaneverkets egen bemanning.
- Endring i rammer medfører endringer i omfang som konkurranseutsettes
 - Økte rammer medfører at andelen øker



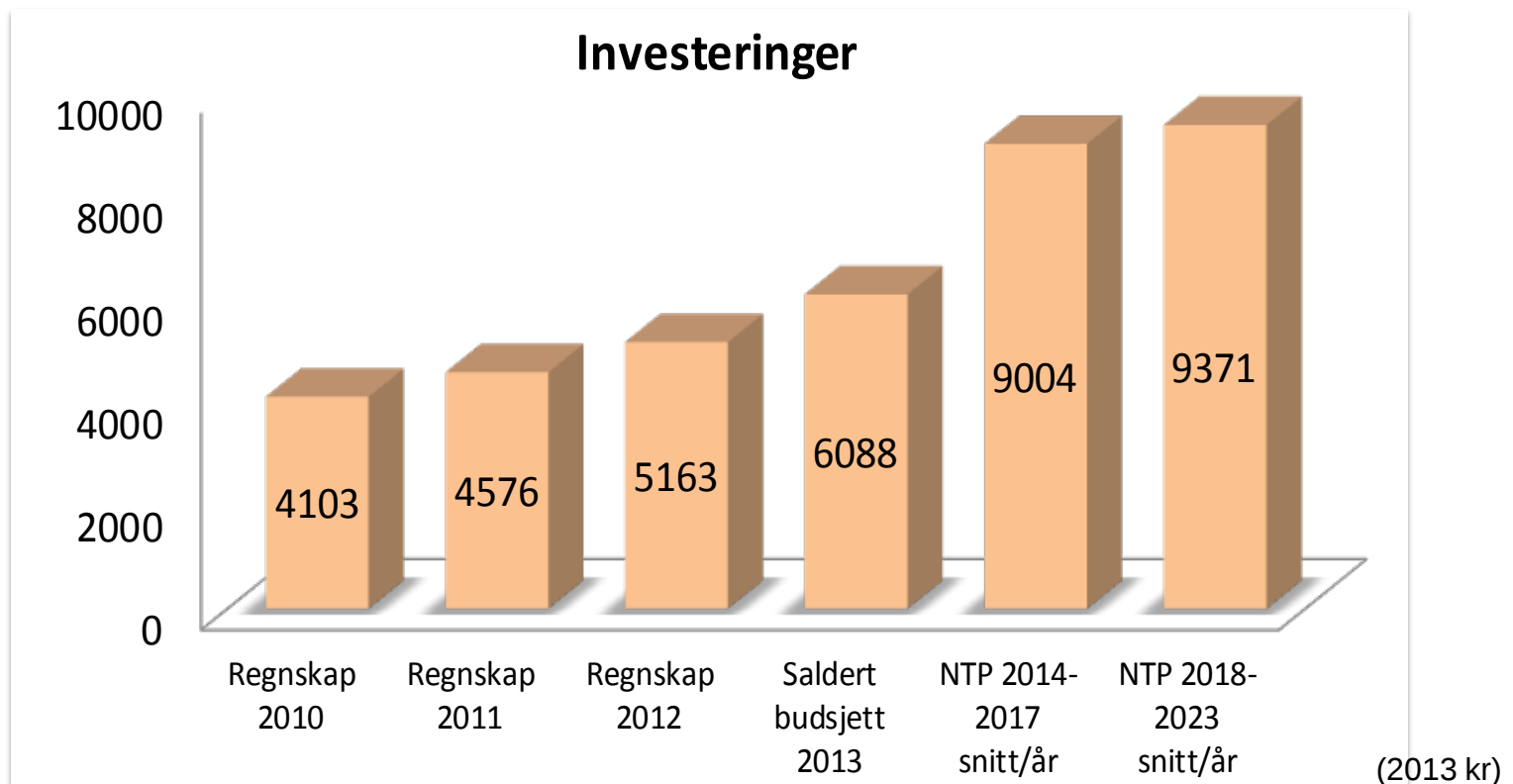
Vedlikehold og fornyelse

- Konkurransetsatte oppdrag:
 - Maskinelt sporvedlikehold
 - Sporjustering, skinnesliping
 - Underbygningstiltak
 - Grøfter/drenering, stikkrenner, bryutiltak, tiltak i tunneler og skjæringer/fyllinger
 - Fornyelse av kontaktledningsanlegg
 - Sporfornyelse
 - Skinne og/eller svillebytte
 - Forberedelser til ballastrensing og ballastrensing
 - Sporveksler



Investeringer, snitt per år

Prosentvis vekst fra 2013-budsjettet: + 53,2% i perioden



Overordnet prosjektliste

NTP Prosjektliste	2014-17	2018-23	Hele perioden
Pågående prosjekter (inkl. pågående IC)	11 240	1 020	12 260
Nye IC-prosjekter	1 980	26 400	28 380
Oslo-Ski (Follobanen)	12 155	6 205	18 360
Bergen-prosjekter	2 430	1 280	3 710
Ringeriksbanen	0	1 500	1 500
Trønderbanen	800	3 150	3 950
Gods	2 125	6 155	8 280
Programområder	5 285	10 515	15 800
Drift og vedlikehold inkl. ERTMS	25 135	50 435	75 570
Sum jernbane	61 150	106 660	167 810

Status InterCity

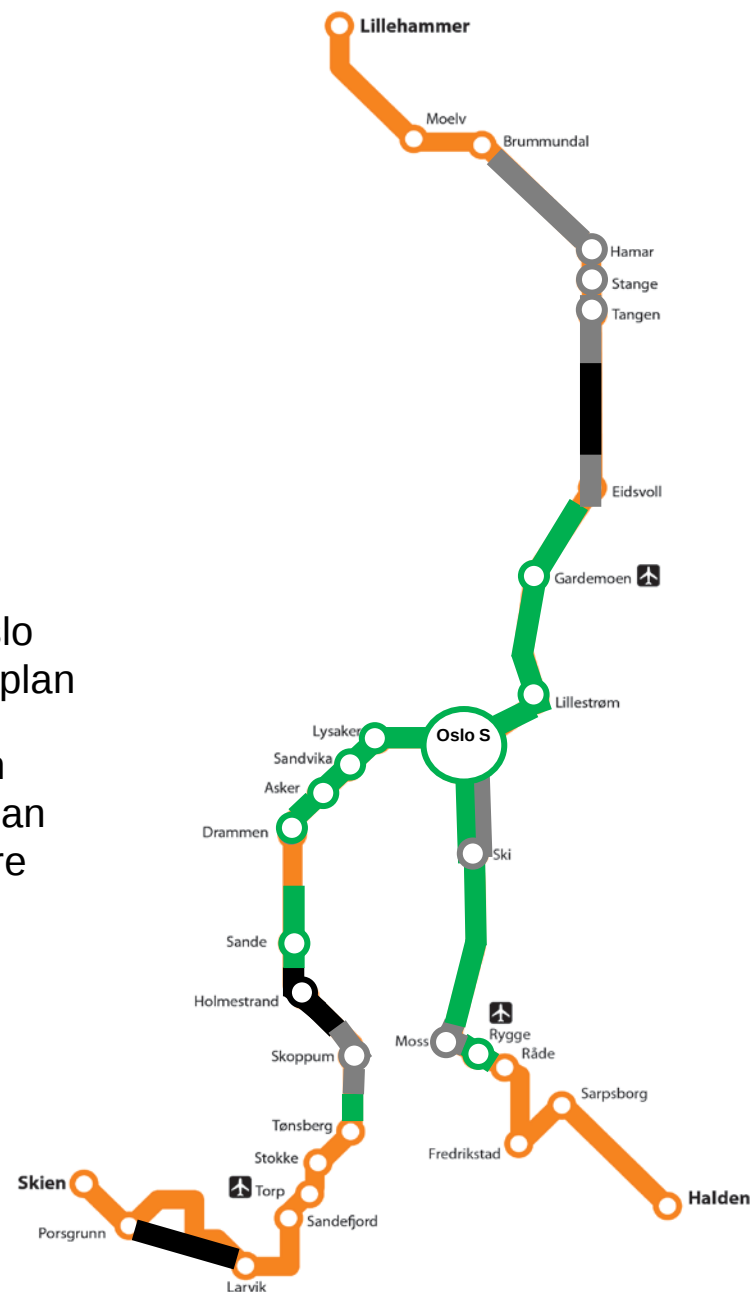
 188 km dobbeltspor er bygget

 43 km er under bygging

 230 km gjenstår:

Planstatus:

- Oslo–Ski; reguleringsplan i Ski, pågår i Oslo
- Sandbukta–Såstad; kommunedelplan/reg.plan pågår
- Kleverud–Sørli; godkjent kommunedelplan
- Eidsvoll–Langset; godkjent kommunedelplan
- Nykirke–Barkåker; kommunedelplan, videre utredning pågår
- Sørli–Brumunddal; utredning pågår
- Venjar–Eidsvoll; utredning pågår



- Trinnvis utbygging
 - Innenfra og ut
 - Gradvis tilbudsforbedring
 - Redusert reisetid
- Sammenhengende dobbeltspor:
 - Tønsberg 2024
 - Hamar 2024
 - Seut/Fredrikstad 2024
 - Sarpsborg 2026
- Videre utbygging av kapasitet tar sikte på ferdigstilling i 2030





Jernbaneverket

Rammebetingelser og effektivisering





Jernbaneverket

Bedrede rammebetingelser

- Redusert planleggingstid
- Rasjonell gjennomføring, sammenhengende prosjekter
- Ny ordning for særskilt prioriterte prosjekt
- Effektivisering





Vår rolle som byggherre

- Representere eier som profesjonell flergangsbyggherre
- Organisere utbygginger og vedlikehold etter prosjektenes egenart
- Bruke kontraktsformer som gir den beste prosjektgjennomføringen
- Økt bruk av totalentrepriser og samarbeidskontrakter
- Ivareta sektoransvar for kapasitet og kompetanse



Vår rolle som byggherre

- Utvikling går mot økte av oppgaver og ansvar til markedet
- I dag er i størrelsesorden 90 % av bevilgningene konkurranseutsatt innen investeringer (70% på fornyelser)
- Andelen vil øke – operativ gjennomføring og ledelse av prosjektene kan i større grad overlates til leverandørmarkedet
- Større ansvar i leverandørmarkedet og nye kontrakts- og samarbeidsformer er en del av denne utviklingen



Jernbaneverket

Konkurransesituasjonen



Konkurransen i markedet

- God konkurranse om oppdragene – ikke kapasitetsbrist
- Utenlandske entreprenører deltar i alle konkurranser
- Etablerte selskap i Norge vinner pr i dag de fleste konkurranser
- Tre nye aktører på store jernbaneanlegg i 2012
- På Farriseidet – Porsgrunn er 20 % av årsverkene utenlandske hos etablerte hovedentreprenører – utgjør 3 % av entreprisekost
- Andel utenlandske selskap økende



Markedssituasjon jernbaneteknikk

- Reduksjon i fornyelse og vedlikehold i 2013
- Kritisk for norske aktører med oppsigelser og permitteringer
- Økte volumer fra 2014
- Investeringer i jernbaneteknikk for 2 mrd de neste to år
- Aktører fra andre bransjer posisjonerer seg mot jernbanetekniske oppdrag
- Konkurransen om spesialistkompetanse
- Stor internasjonal oppmerksomhet mot Norge





Jernbaneverket

Utfordringer for JBV og bransjen



Utfordringer for JBV og bransjen



Jernbanelaget



- Sosial dumping er et økende problem hos underleverandører– ikke spesielt relatert til «nye» internasjonale konkurrenter
- Konkurransen skal skje på like vilkår – det er vårt ansvar som byggherre



Utfordringer for JBV og bransjen

- Større kontrakter
- Mer bruk av totalentrepriser
- = Større ansvar i leverandørkjeden
- Hovedentreprenør må ha gode rutiner for å følge opp sine underentreprenører
- Krav til tett oppfølging av sosial dumping og SHA i alle entreprenørledd
- Økt bevissthet om dette etableres nå i bransjen – og vi har et godt samarbeid med bransjeforeningene på disse områdene





Sosial dumping - hva finner vi?

- Hovedentreprenør har ikke tilstrekkelige kontrollsystemer
- Har timesatser som ligger under gjeldende minstelønn
- Planlagte arbeider overskrider maksimal arbeidstid
- Kravene til hviletid er ikke overholdt
- Timesats angitt i arbeidsavtaler og lønnsslipper inkluderer feriepenger
- Har ikke utbetalt overtidsgodtgjørelse



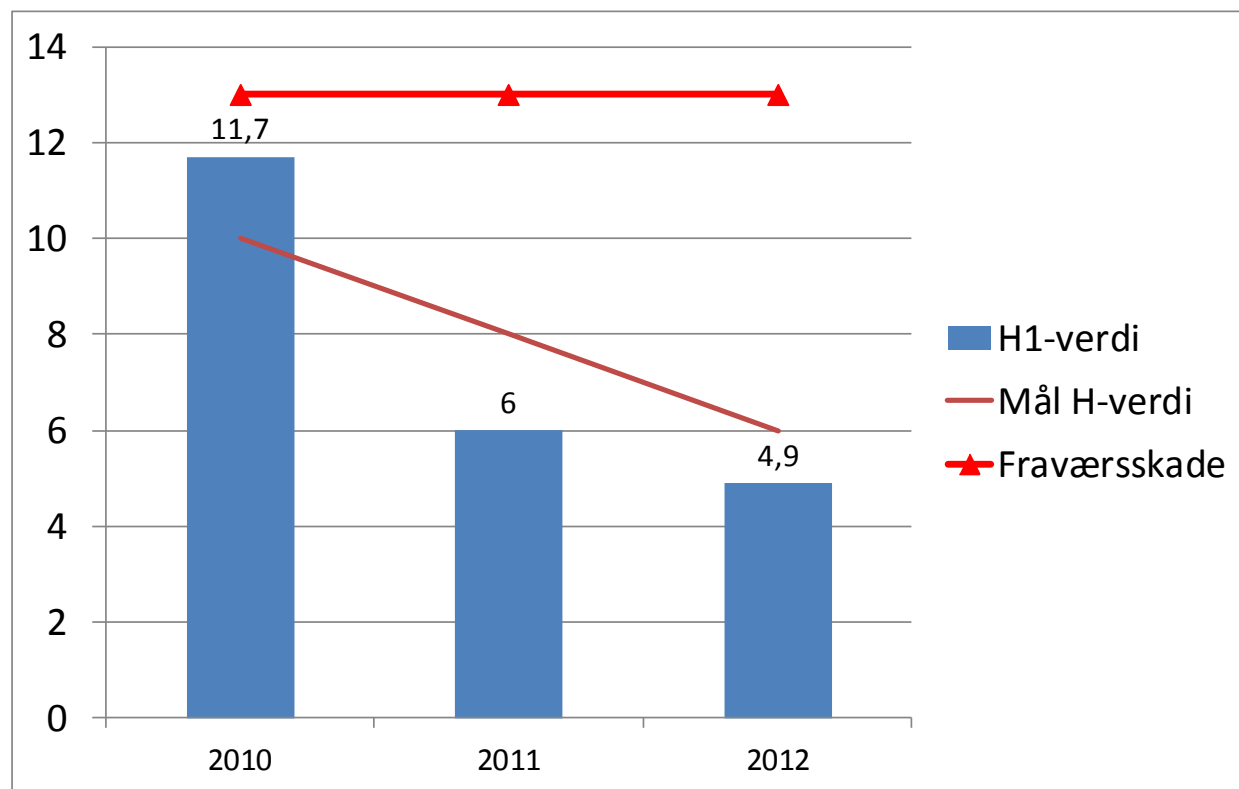
Jernbaneverkets oppfølging

- Krav om lønns- og arbeidsvilkår i kontraktene
- Økt kontroll av lønns- og arbeidsvilkår i inngåtte kontrakter
- Bedre kompetansen hos de kontraktsansvarlige i oppfølging av lønn- og arbeidsvilkår
- Egen gruppe mot sosial dumping
- Tett samarbeid med Statens Vegvesen og bransjen

Dette er krevende å avdekke og kontrollen stopper ikke nødvendigvis ved grensen.



Utvikling SHA



60% reduksjon i skader - 30% økt produksjon – aktiv kontroll
Ingen alvorlige personskader siste år

SHA-utfordringer på anleggsplassene



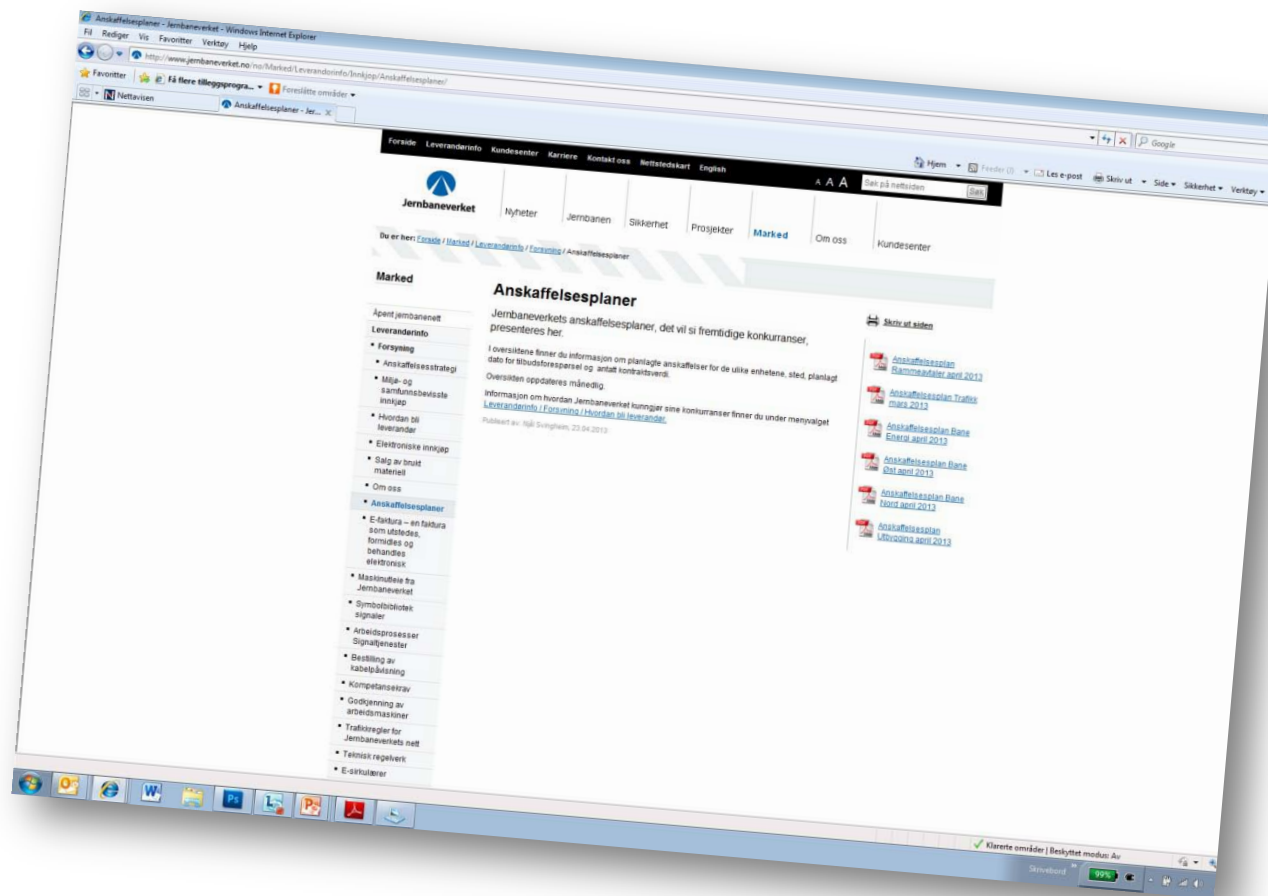
- Uhell med arbeidsmaskiner og kjøretøy
- Fallulykker og klemskader
- Manglende bruk av personlig vernetøy

Tiltak:

- Oppfølging fra leder ved fraværsskade
- Kampanjer sammen m bransjen
- Sanksjoner og krav i kontrakter
- Aktiv tilstedeværelse og kontroller på anleggene

Det handler om holdninger og kultur!

Anskaffelsesplaner for kommende konkurranser



<http://www.jernbaneverket.no/no/Marked/Leverandorinfo/Innkjop/Anskaffelsesplaner/>



Jernbaneverket

Takk for oppmerksomheten!