



Nasjonal transportplan 2014 – 2023



Statens vegvesen

Terje Moe Gustavsen vegdirektør og leder av styringsgruppa for
Nasjonal transportplan

16.05.2013

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør





Statens vegvesen



Foto: NTB

16.05.2013

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør



Internasjonaliseringen

- **Utenlandsk interesse for det norske markedet**
 - Entreprenører og rådgivere
 - Leverandører (utstyr, materiell, spesialfirma)
 - Utleieselskaper (kontraktsmedhjelpere)
- **Statens vegvesens virksomhet**
 - Utenlandske entreprenører økende andel
 - Ca 2800 utenlandske arbeidstakere av ca 20 000 sysselsatte totalt
 - Utleieselskaper brukes både av norske og utenlandske aktører
- **Sosial dumping – en internasjonal utfordring**
 - Like vilkår, skille seriøse/useriøse
 - Skjerpede krav, skjerpet og målrettet kontroll
 - Samarbeid bransje, arbeidstakerorganisasjoner, tilsynsmyndigheter



Hva er Nasjonal transportplan?

Nasjonal transportplan 2014 – 2023

- Plan for å utvikle transportsystemet i Norge
- Grunnlaget for transportetatene og Avinor AS sin virksomhet
- 10-årig planperiode, rulleres hvert fjerde år





Vegen til Nasjonal transportplan 2014–2023

2011 – 2012

29. februar 2012

12. april 2013

18. juni 2013

Årsskiftet 2013 – 2014

Utredninger

Planforslaget

Her er vi nå!

Stortings-
meldingen

Stortingets
behandling

Neste NTP
2018 – 2027

Handlings-
programmet

TRANSPORTETATENE

STORTING OG REGJERING

STATENS VEGVESEN

Slik blir det å leve i Norge framover

Utviklingstrekk og perspektiver

- **Befolkning**
 - Flere mennesker, flere eldre og mest vekst i byene
- **Økonomisk vekst**
- **Globalisering**
- **Miljø- og klimautfordring**
- **Universell utforming**



Hva er Nasjonal transportplan?

Hovedtrekk i NTP

- Historisk opptrapping
- Nye grep for byene
 - forpliktende avtaler
 - kollektivtransport
 - gåing og sykling
- Ferjefri E39
- InterCity-utbygging
- Stad skipstunnel
- Prioriterte prosjekter



Framtidens transportsystem

Det store bildet

- Byer
 - Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing
 - Bymiljøavtaler
- Regioner
 - Bidra til regionforstørring
 - InterCity jernbane
 - Vegutbygging
 - Videre utredning om lufthavner noen steder
- Mellom byer og regioner
 - Redusere avstandskostnader og styrke godstransporten
 - Store vegprosjekter



Framtidens transportsystem

Store satsninger!

- **Totalt**

+ 49 prosent

- **Veg**

+ 49 prosent

De viktigste vegene E6, E10, E16, E18, E39, E134

Nesten dobling til store prosjekter siste seks år

Ferjefri E39

- **Jernbane**

+49 prosent

InterCity

- **Sjø**

+ 55 prosent

Stad skipstunnel

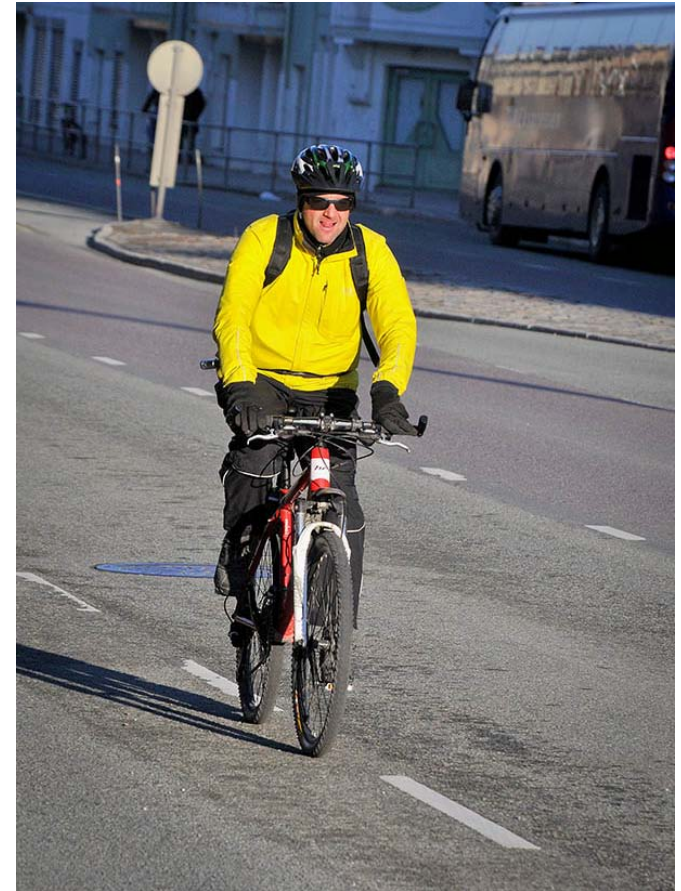


Endringer fra saldert budsjett 2013

Framtidens transportsystem

Bymiljøavtaler

- 16, 9 mrd. til bymiljøavtaler:
 - nytt rammeverk
 - flere skal kjøre kollektivt, sykle og gå
 - tiltak for å redusere bilbruken
 - arealbruk som bygger opp under dette
- Midlene kan brukes til:
 - riksvegtiltak i byene
 - investeringsstøtte til fylkeskommunal kollektivinfrastruktur
- Midler til belønningsordningen i tillegg: 9,2 mrd. kroner



Framtidens transportsystem

Gåing, sykling og kollektiv

- Sykkelandelen skal dobles, fra 4 til 8 prosent
- 8,2 mrd. til tiltak for syklister og fotgjengere, pluss store prosjekter
- Byer og tettsteder må bli mer tilrettelagt for gåing og sykling
- Utvikling av viktige kollektivknutepunkt
- Nye løsninger for reiseplanlegging og elektronisk billettering



Framtidens transportsystem

Trafikksikkerhet

- Nullvisjonen
 - halvering av antallet drepte og hardt skadde innen 2024
- Vegutbygging
- Drift og vedlikehold
- Trafikant og kjøretøy
 - føreropplæringen
 - målrettet kontrollvirksomhet
 - tiltak høyrisikogrupper
 - økt bruk av teknologi

Revidering av tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg



Framtidens transportsystem

Drift, vedlikehold og forfall

- Drift og vedlikehold
 - rammenivået øker med 19 % (1,7 mrd. per år)
- Forfall på riksvegene
 - veksten stoppes tidlig i planperioden
 - reduseres i løpet av planperioden
 - gjennomsnittlige midler til fornyelse 1,04 mrd./år





Framtidens transportsystem

Effekter – hva oppnår vi i perioden?

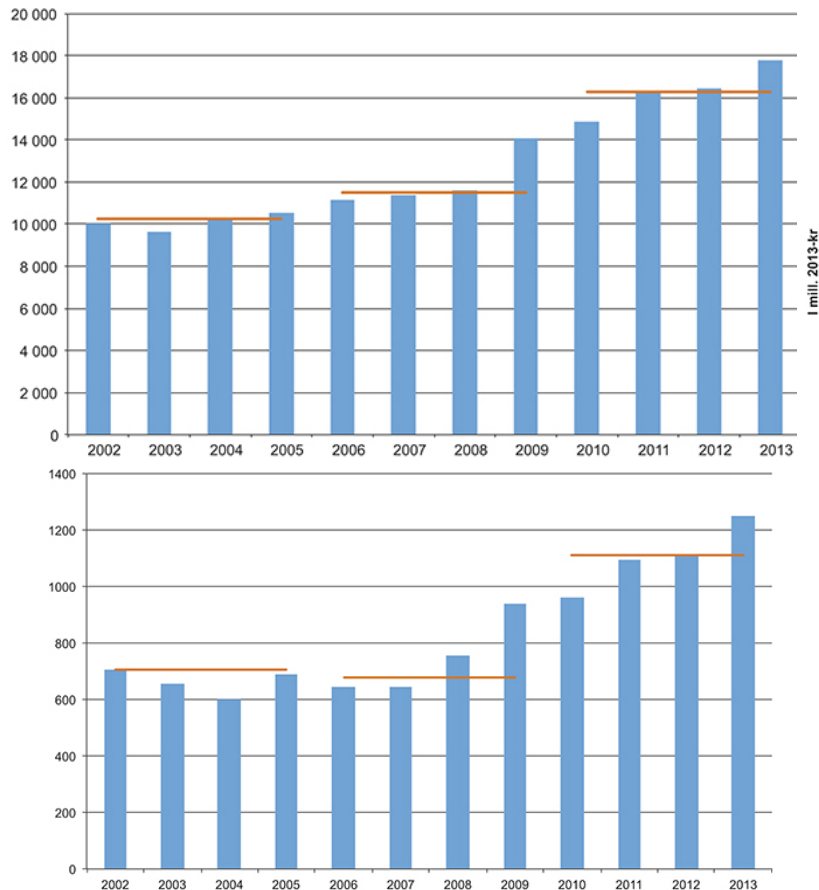
- Trafikksikkerhet
 - halvering av antall drepte og hardt skadde
- Framkommelighet
 - 1 300 km ny riksveg
 - 750 km gang- og sykkelveg (inkl. tilrettelegging)
- Universell utforming
 - 900 holdeplasser
 - 100 knutepunkter
- Miljø
 - bedre bymiljø
- Klima
- Kollektivtransport ⇒ bymiljøavtalene



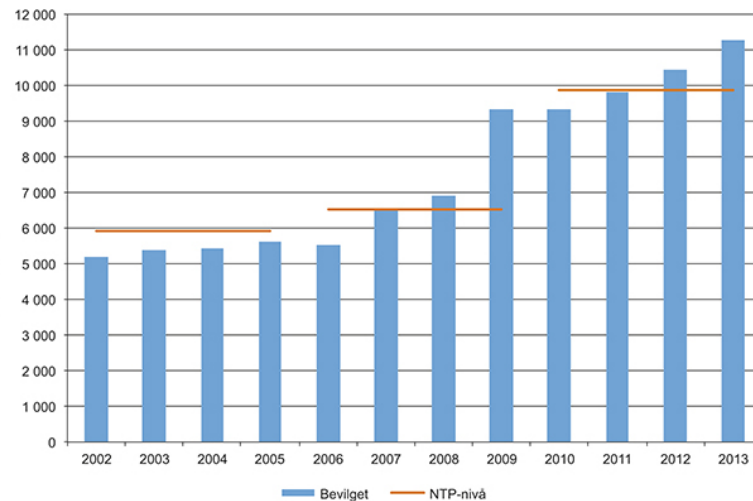
Nasjonal Transportplan

Økonomiske rammer og bevilgninger

Riksveg



Jernbane



Saldert budsjett 2013: 39,3 mrd.

Økonomiske rammer

Fordeling statlige midler

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2023
Vegformål	20 936	31 155
Jernbaneverket	11 275	16 781
Kystverket	1 251	1 940
Sum	33 462	49 917
Belønningsordningen	673	923
Sum statlige midler	34 135	50 799
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 800

Inklusiv kompensasjon for mva-reformen til vegformål.
Årlig gjennomsnitt. Mill. 2013-kr.



Regionvegkontorene sams vegadministrasjon

Total omsetning riks- og fylkesveger 2013

Riksveger	mill. kr.
Anlegg	10 197
Bompenger, annen finansiering	10 270
Drift og vedlikehold	6 416
Fylkesveger	
Anlegg	6 559
Bompenger, annen finansiering	6 024
Drift og vedlikehold	5 943
Totalt anlegg	33 050
Totalt drift og vedlikehold	12 359
	45 409



Økonomiske rammer

Til vegformål (mill. 2013-kroner)

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2017	NTP 2018–2023
Post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikanter og kjøretøytilsyn m.m.	8 844	9 394	11 287
Post 26 Vegtilsyn	16	16	16
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekt	411	461	461
Post 30 Riksveginvesteringer	9 106	13 275	18 555
Post 31 Skredsikring	966	908	840
Post 36 E16 over Filefjell	174	475	68
Post 37 E6 ved Alta	203	323	48
Post 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	140	215	236
Post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet	551	641	823
Post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester	525	472	472
Tilskudd til fylkesveger		688	1 208
Sum	20 936	26 868	34 014
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 550	10 000



Økonomiske rammer

Investeringer på riksveg (Mill. 2013-kroner)

Post 30	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2017	NTP 2018–2023
Store prosjekt	5435	7725	10150
Programområdene			
– Bymiljøavtaler		763	2311
– Utbedringstiltak	721	588	274
– Tiltak for gående og syklende	428	580	982
– Trafikksikkerhetstiltak	869	1028	1602
– Miljø- og servicetiltak	140	164	211
– Kollektivtrafikk og universell utforming	135	122	119
Sum programområder	2293	3237	5499
Fornyng		869	1159
Planlegging og grunnnerverv m.m.	608	917	1220
Ikke rutefordelte midler	770	527	527
Sum post 30	9106	13275	18555

Fylkesveg

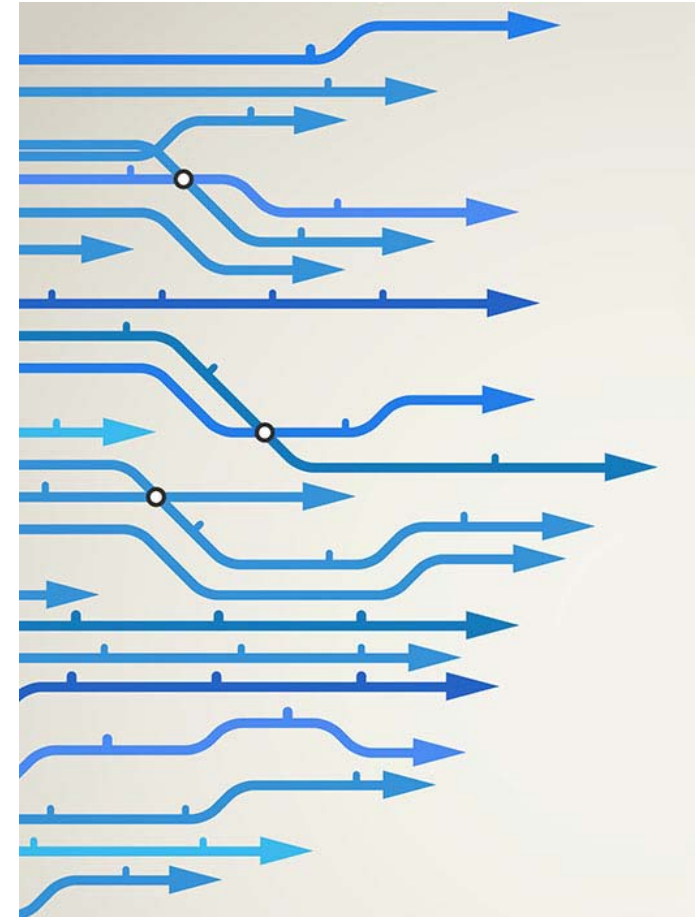
- Redusere forfallet ved å styrke rammen til fylkeskommunene med 10 mrd. i planperioden (rammetilskuddet)
- Økt tilskudd til skredsikring – totalt 750 mill. kroner per år
- Bymiljøpakker kan brukes til fylkeskommunal infrastruktur



Utfordringer

Effektivisering av planprosessen

- Samordning og tidlig involvering av statlige interesser
- Avtaler om tidsbruk
- Større avklaring gjennom KVV/KS1
- Statlig plan eller statlig planprogram for store samferdselsprosjekter skal i større grad vurderes, og uansett vurderes for «særsilt prioriterte prosjekter»



Forutsetninger

- **Gjennomføringsevne**
 - Effektive gjennomføringsmodeller
 - Nasjonal og internasjonal konkurranse
 - Samarbeid bransje
 - Forutsigbarhet
- **Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø**
 - «Nullvisjon»
 - Konsekvensledelse
- **Lønns- og arbeidsvilkår (seriøsitet)**
 - Nulltoleranse avvik
 - Like konkurransevilkår
- **Teknologi utvikling, produktivitet**
 - Felles utfordring



Utfordringer

Intern effektivisering

- Krav om effektivisering i Statens vegvesen (og Jernbaneverket)
 - forutsetning for gjennomføring av planen
- Effektivisering på alle områder
 - planlegging og byggherre
 - støttefunksjonene
 - trafikanter- og kjøretøyområdet
 - særskilt prioriterte prosjekter, organisering og finansiering





Byggherrestrategi

- Mangfold og god konkurranse i markedet
- Vi skal legge til rette for at også små og mellomstore entreprenører kan konkurrere om oppdrag
- Strategien skal inneholde et bredt spekter av entrepriseformer og kontraktstyper både hva størrelse og innhold angår tilpasset aktuelt prosjekt og segment
- Videreutvikle modeller i samarbeid med bransje

Store framtidige prosjekter

- Mer sammenhengende utbygging, samle mindre tiltak (samordningsstrekninger)
- Få inn entreprenører og rådgivere tidligere enn normalt.
- Dette kan oppnås på flere måter, feks:
 - Alliansemodeller
 - Partneringmodeller
 - Konkurransepreget dialog



Hensikt:

- Utvikle og optimalisere løsninger blant ulike forslag fra hver enkelt tilbyder, basert på dialog i en tidlig fase av prosjektet

Utfordringer

Store vegprosjekter

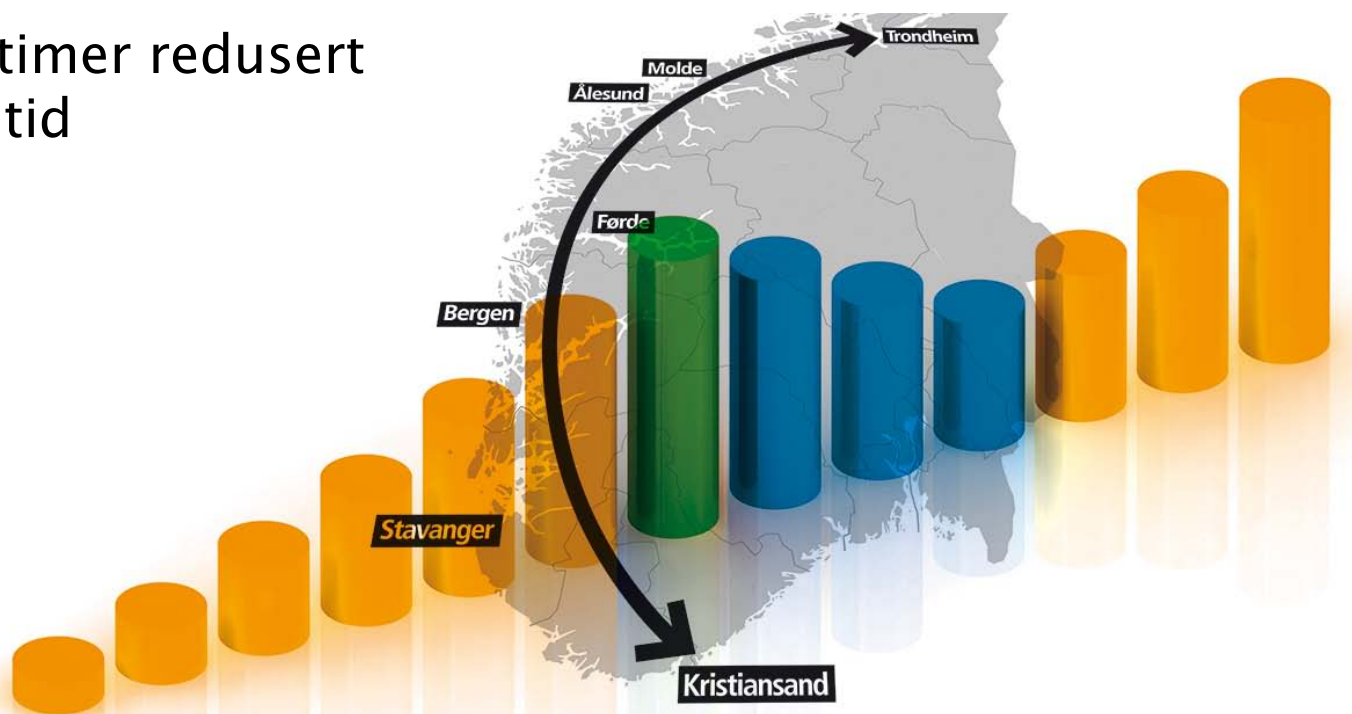
- Prioriterte riksveger; E6, E10, E16, E18, E39, E134



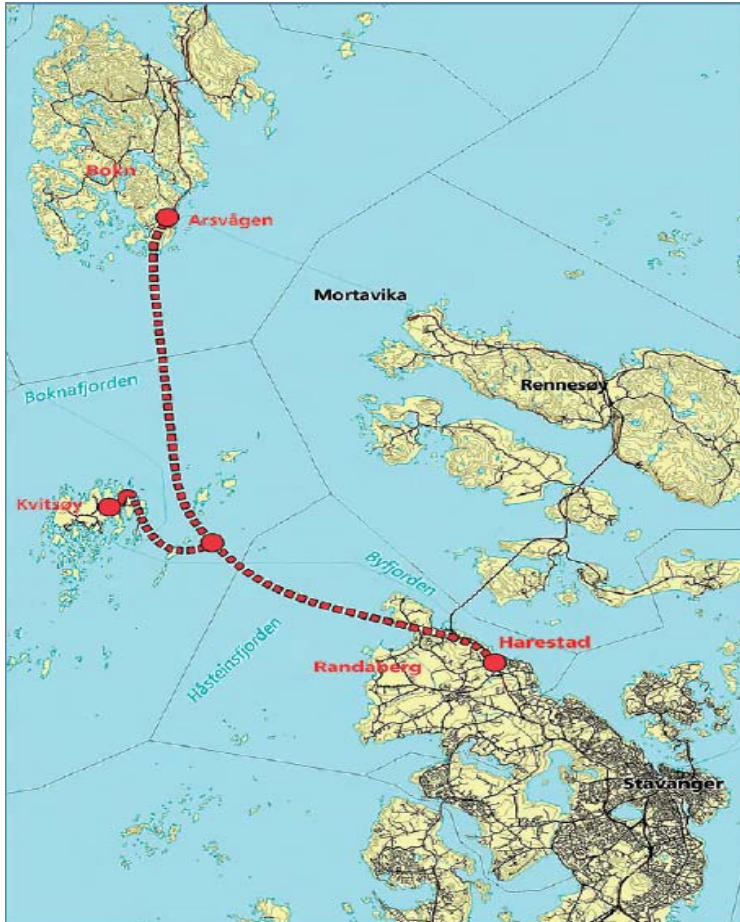
Inngår i ordningen «Særsilt prioriterte prosjekter»:

Ferjefri E39

- Ferjefri i løpet av 20 år
- Mest mellom fjordene første planperiode
- Rogfast
- 7–8 timer redusert reisetid



E-39 Boknafjorden (ROGFAST)



Verdens lengste undersjøiske
tunnel 25 km

Dybde: -390 m

2 løp

Mulig start 2015



Statens vegvesen

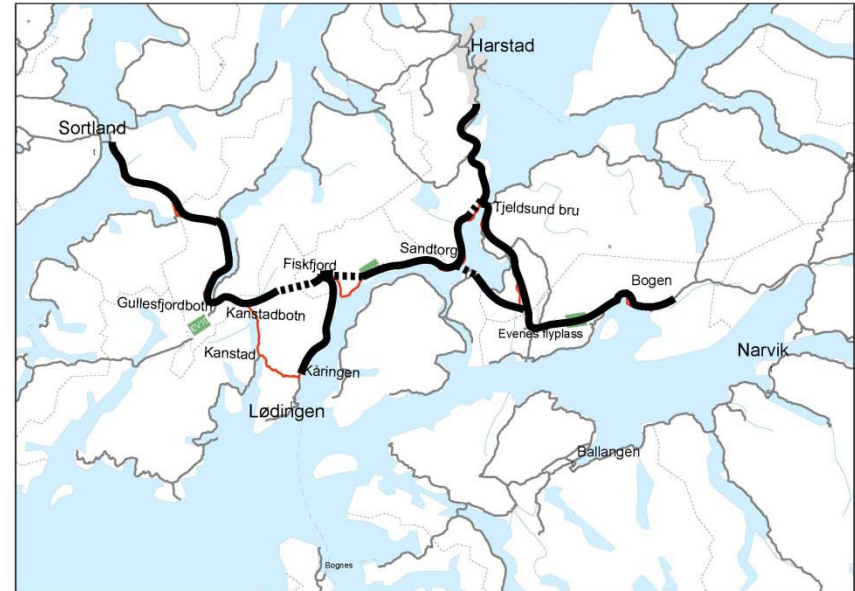


16.05.2013

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør

E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen

- Vurderes som prioritert prosjekt
- Ordningen innebærer blant annet
 - Prosjektorganisasjon i etaten
 - Statlig reguleringsplan skal vurderes
 - Når Stortinget vedtar igangsetting av prosjektet vedtas samtidig en særskilt prosjektfinansiering

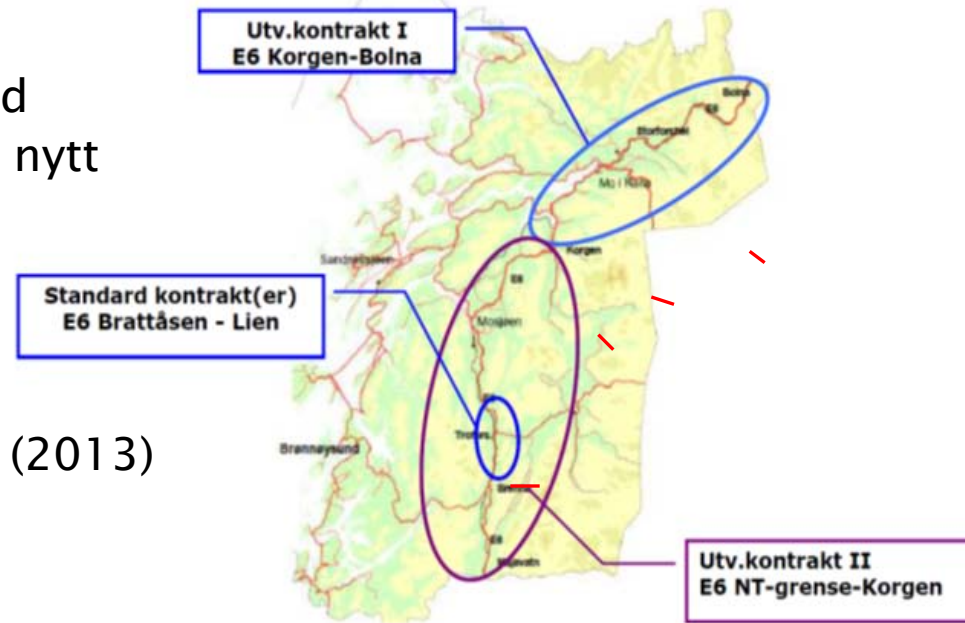


- Kostnad 3,8 mrd. ink. ny kryssing
- Oppstart utbedring 2014 – 2017
- Oppstart omlegging 2018 – 2023

Vegpakke E6 Helgeland

Totalt 260 km lang strekning

- 65 km har tilfredsstillende standard
- 150 km skal utbedres eller bygges nytt
 - 60 km Korgen – Bolna
 - 15 km Brattås – Lien
 - 75 km NT-grense – Korgen
- Kostnad for pakken ca. 5,1 mrd.kr (2013)
 - Helgeland Nord ca. 1630 mill.kr
 - Helgeland Sør ca. 2150 mill.kr
 - Brattås– Lien ca. 1280,0 mill.kr
- Delvis bompengefinansiert – ca. 1,1 mrd.kr i bompenger
- Helgeland Sør og Nord utføres med ny kontraktsform – vegutviklingskontrakter



Utviklingskontrakter E6 Helgeland

- ✧ Kontraktsform som kombinerer utbygging, utbedring, drift og vedlikehold på en 260km lang strekning.
- ✧ Kombinerer utførelsesentreprise, totalentreprise i samme kontrakt (DBO/BO)
- ✧ Kontraktsperiode 15 år. Utbygging de 4 første årene
- ✧ Første delstrekning Korgen-Bolna (80 km)
- ✧ Innhold i utviklingskontraktene
 - Prosjektering og bygging av nyanlegg
 - Utbedring av eksisterende vegstrekning
 - Vedlikehold, unntatt for brukonstruksjoner
 - All drift av vegstrekningen
 - Egen del av kontrakten som omfatter asfalt
 - Vegmerking og elektroinstallasjoner inngår ikke





Omtale enkeltprosjekter

Regionvegsjefenes presentasjoner i bransjemøte 31. januar:

www.vegvesen.no -> Entreprenør -> Bransjekontakt 2013

Informasjon om prosjekter og konkurranser på nettsidene:

www.vegvesen.no/vegprosjekter

<http://www.vegvesen.no/Fag/Veg+og+gate/Prosjektering+og+bygging/Utbyggingsprosjekter/Prosjektportalen>



Terje Moe Gustavsen, vegdirektør

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

