

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO



Transportbedriftenes
Landsforening

MOTTATT

1 JUL 2009

Oslo, 30. juni 2009

HØRING – FRAMLEGG TIL ENDRINGER I VEGTRAFIKKLOVEN KNYTTET TIL ANDRE RUSMIDLER ENN ALKOHOL. RAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE

Transportbedriftenes Landsforening (TL) viser til høringsbrev datert 30.3.2009 fra Samferdselsdepartementet med høringsfrist 30.06.2009.

TL er enig med arbeidsgruppen i at kjøring med motorvogn i ruspåvirket tilstand er et alvorlig og økende trafikksikkerhets- og samfunnsproblem. TL anser det derfor som riktig, slik arbeidsgruppen har gjort, å legge avgjørende vekt på trafikksikkerhet som det sentrale og bærende hensynet bak arbeidsgruppens forslag. Kjøring i ruspåvirket tilstand er ikke akseptabelt. Dette må klart markeres fra myndighetenes side ved å bruke nødvendige virkemidler.

En lovgivning som virker klart preventiv og med høy oppdagelsesrisiko, kombinert med god informasjon og opplæring, er vesentlig for å få redusert trafikkulykker hvor ruspåvirkede sjåførere er innblandet. Vi slutter oss derfor i hovedsak til de konklusjoner som arbeidsgruppen har kommet med. Vi er spesielt tilfreds med arbeidsgruppens konklusjon om nulltoleranse som et bærende prinsipp.

TL støtter arbeidsgruppens forslag om innføring av legalgrenser for kjøring under påvirkning av narkotika, og at disse grensene settes lavt. Legalgrenser basert på et nulltoleranseprinsipp med minstegrenser sender et entydig signal til trafikantene om at føring av motorvogn i ruspåvirket tilstand ikke hører sammen.

TL er enig i at minstegrensene foreslås fastsatt gjennom forskrift, da dette gjør det mer rasjonelt å foreta senere endringer, - basert på den til enhver tid sist tilgjengelige teknologi og analysemetoder.

TL er også enig i at det innføres lovhjemmel for testing av andre rusmidler enn alkohol, og uten at det foreligger mistanke om at slike stoffer er brukt. Dette slik Vegtrafikkloven i dag gir hjemmel for hva angår alkohol.

TL merker seg at arbeidsgruppen er delt i spørsmålet om tap av midlertidig førerrett ved lavpåvirkning. Å kjøre bil i ruspåvirket tilstand kan sette menneskers liv i fare og er et klart brudd på allmennhetens rettsoppfatning. Slik sett er det nødvendig med en streng straffereaksjon.

I lavpåvirkningstilfeller, dvs med en påvirkningsgrad svarende til 0,5 promille eller lavere, er TL enig med arbeidsgruppens flertall om at i slike tilfeller bør forholdet i utgangspunktet ikke medføre tap av førerrett. Vi forholder oss da til gjeldende

kunnskap om at kjøring under lavpåvirkning i liten/mindre grad forårsaker aktuell og potensiell trafikkfare. TL er imidlertid av den oppfatning at førere som er i en prøveperiode skal få førerkortet midlertidig inndratt i en periode på tre-seks måneder som følge av straff for lavpåvirkning.

TL mener det er viktig med en systematisk behandling og rehabilitering som virkemiddel mot gjentatt ruskjøring. Vi registrerer at arbeidsgruppen foreslår at loven presiseres slik at legeundersøkelse kan pålegges når det er skjellig grunn til å tro at førerkortinnehaver misbruker alkohol-, rus- eller legemidler. Etter TLs mening vil det være naturlig at en slik undersøkelse følges opp med et obligatorisk rehabiliteringsprogram dersom undersøkelsen indikerer misbruk over tid. Betydningen av begrepet "misbruk" må gis en klar definisjon.

Når det gjelder straff og straffeutmåling, slutter TL seg til arbeidsgruppens forslag om å forenkle dagens straffeutmålingsregler fra dagens fire ulike promillenivåintervaller til arbeidsgruppens tre foreslåtte intervaller. Dette må imidlertid ikke oppfattes som en liberalisering. Det er således nødvendig med kontinuerlig og god informasjon om farene ved bilkjøring i påvirket tilstand.

TL registrerer at arbeidsgruppen under tvil antar at vegtrafikklovens § 34, første ledd har et tilstrekkelig hjemmelsgrunnlag for å pålegge legeundersøkelse dersom det er skjellig grunn til å tro at en som har førerkort, misbruker rus- eller legemidler. Arbeidsgruppens uklare oppfatning av angjeldende paragraf, og arbeidsgruppens henvisning til Politidirektoratets avgjørelse i en konkret klagesak, tilsier etter vårt skjønn at loven bør endres slik at det utvetydig framkommer at politiet i angjeldende saker har rett til å pålegge legeundersøkelser.

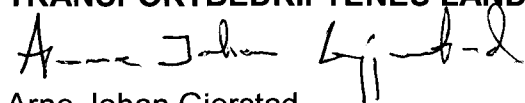
TL mener for øvrig at helsetjenestens meldeplikt i forhold til førerkortforskriftens helsekrav, bør innskjerpes. Dette gjelder ikke minst dersom pasienter bruker legemidler som medfører risiko i trafikken. Etter vår mening er dette viktig når det søkes om erverv eller gjenerverv av alle typer førerkort. Dagens krav om at legeattest skal fremlegges når førerkort for tunge biler skal fornyes, bør etter TLs mening utvides til også å omfatte øvrige førerkortklasser.

TL støtter forslaget om at det opprettes en permanent faglig rådgivningsgruppe som kan gi råd til Samferdselsdepartementet. Det bør vurderes om denne rådgivningsgruppen også kan brukes av andre enn Samferdselsdepartementet

TL støtter ellers forslaget om at det opprettes en permanent faglig rådgivningsgruppe som kan gi råd til Samferdselsdepartementet. Det bør vurderes om denne rådgivningsgruppen også kan brukes av andre enn Samferdselsdepartementet.

Vennlig hilsen

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING



Arne Johan Gjerstad
Fagsjef