



Det Kgl. Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 dep

0030 Oslo

08.07.09

Deres ref.: 09/1307-LGA

## **Høring – kjøring under påvirkning av andre stoffer enn alkohol.**

Vi viser til Deres høringsbrev av 30 mars, med vedlegg.

Innledningsvis ønsker vi å presisere at vedtakelse av slike regler som foreslått av arbeidsgruppen vil kunne fremstå som kun en politisk markering, dersom disse ikke følges opp av økte ressurser til kontrollorganene, slik at tiltakene vil kunne ha en preventiv effekt i forhold til kjøring i ruset tilstand. Lovendringer – på dette området – vil i seg selv ikke gjøre mye for å forhindre ulykker og skader, det er det kun en effektiv oppfølging som kan medvirke til.

Vi støtter forslaget om innføring av en legalgrense for kjøring under påvirkning av narkotiske stoff og vi er også enige i at de nærmere grenser for de enkelte stoff fastsettes gjennom en egen forskrift til lovbestemmelsen.

Vi er enige i at dagens regelverk for kjøring med medikamenter forordnet av lege fortsatt skal vurderes på samme måte som i dag. En legalgrense her vil kunne slå meget tilfeldig ut, uten at dette har noen trafiksikkerhetsmessig effekt, kun tappt rettsikkerhet for de som eventuelt måtte bli grunnløst rammet.

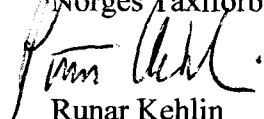
Vi registrerer at arbeidsgruppen har delt seg i synes på om førerretten bør gå tapt ved lavkonsentrasjon av det enkelte stoff. Etter en samlet vurdering finner vi å kunne slutte oss til det syn flertallet i arbeidsgruppen fremholder. Vi viser til den begrunnelse flertallet gir i rapporten.

Når det gjelder straffeutmålingsreglene gruppen foreslår vil vi få uttrykke vår generelle skepsis til detaljerte instruksjoner til domstolene på dette området. Vi kan ikke se at det foreligger

2.

grunnlag for å fravike det generelle prinsipp om domstolenes frie stilling på dette området, etter at lovgiver har fastsatt de ytre rammer for sansksjonsfastsettelsen. Å endre sansksjonsystemet fra fire intervaller til tre kan vi ikke se at det foreligger rettspolitisk grunnlag for.

Med vennlig hilsen  
Norges Taxiforbund



Runar Kehlin  
Advokat