

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

MOTTATT
3 JUL 2009

Deres ref
09/1307 LGA

Vår ref
09/2072 J VH/GFE

Dato
02.07.2009

Høring av rapport fra arbeidsgruppe - Framlegg til endringer i vegtrafikklova knyttet til andre rusmiddel enn alkohol

Vi viser til høringsbrev av 30. mars 2009, vedlagt arbeidsgrupperapport om ovennevnte med arbeidsgruppens forslag til visse lovendringer.

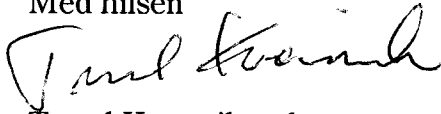
Arbeidsgruppen viser til at kjøring av motorvogn i ruspåvirket tilstand er et alvorlig og økende trafikksikkerhets- og samfunnsproblem. Arbeidsgruppen omtaler forslaget som basert på et nulltoleranseprinsipp med minstegrenser. Minstegrensene for de ulike rusmidlene foreslås fastsatt gjennom forskrift, på grunnlag av vitenskapelige tilrådinger fra en faglig referansegruppe. Arbeidsgruppen foreslår i tillegg visse lovendringer som vil styrke arbeidet mot kjøring av motorvogn i ruspåvirket tilstand.

I kap. 13 omtales økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget. Arbeidsgruppen mener at forslaget samlet sett vil kunne gi samfunnet en årlig økonomisk besparelse på 2,1 mill. kroner. Eventuelle nytteeffekter av bedret trafikksikkerhet inngår så vidt Finansdepartementet kan se ikke i dette anslaget. Vi merker oss spesielt at Folkehelseinstituttet antas å få engangskostnader på 17,5 mill. kroner for å følge opp forslaget, samtidig som deres årlige inntekter kan bli redusert med drøyt 5 mill. kroner.

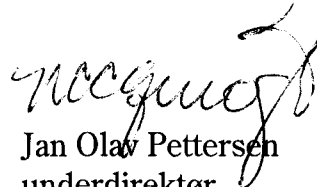
Finansdepartementet minner om at budsjettmessige konsekvenser må være avklart i de

ordinære budsjettprosessene før ev. lovforslag i tråd med arbeidsgruppens rapport fremmes. Departementet har for øvrig ikke merknader til rapporten.

Med hilsen



Trond Kvarsvik e.f.
fungerende avdelingsdirektør


for Jan Olav Pettersen
underdirektør