



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

St.prp. nr. 25

(2004–2005)

Om endringer på statsbudsjettet for 2004 under kapitler administrert av Miljøverndepartementet

*Tilråding fra Miljøverndepartementet av 12. november 2004,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Innledning

I denne proposisjonen legger Miljøverndepartementet fram forslag til endringer i statsbudsjettet for 2004.

2 Endringsforslag

Kap. 1400 Miljøverndepartementet (jf. kap. 4400)

Post 77 Oppfyllelse av garantiansvar for miljøvernlån

Ordningen med å gi statlige garantier for miljøvernlån ble avvirket fra og med 1. januar 1997. Miljøverndepartementet har fullmakt til å utgiftsføre uten bevilgning de tap som staten er juridisk forpliktet til å dekke, jf. St.prp. nr. 1 (2003–2004). Forutsetningen er at departementet så snart det er mulig legger fram forslag for Stortinget om å dekke tapene.

Som følge av dette legger Miljøverndepartementet fram forslag om å dekke oppståtte og utgiftsførte tap under garantiordningen i perioden 1.10.2003 til 30.09.2004 som samlet utgjør 9 690 000 kroner.

Kap. 1441 Statens forurensningstilsyn (jf. kap. 4441)

Post 73 Tilskudd til biloppsamlingssystemet

Utbetaling av tilskudd henger sammen med omfanget av innleverte bilvrak. Som omtalt under kap. 1441 post 75 viser siste prognose for innleverte bilvrak i 2004 at det forventes å bli innlevert flere vrak enn opprinnelig budsjettert. Dette fører til at det blir behov for ekstra bevilgning på posten for inneværende år for å dekke utgiftene i forbindelse med utbetaling av driftsstøtte til biloppsamlerne via Tollregion Midt-Norge.

Ordningen omfatter også støtte til pressing og frakt av vrak fra oppsamlingsplassene. Skrapjernsprisen har denne høsten vært tre ganger høyere enn gjennomsnittsprisen de siste tre årene, noe som har medført økte kostnader for utbetaling av jernverdi til biloppsamlerne.

Posten foreslås styrket med 12,0 mill. kroner for å dekke merutgifter i forbindelse med utbetaling av driftsstøtte til biloppsamlerne, utbetalinger ifm. økt jernverdi og støtte til pressing og frakt av vrak.

Inntektene fra vrakpantavgiften for førstegangsregistrerte kjøretøyer og inntekter fra salg av metall

i vrakene skal over tid balansere med utgiftene under denne posten. Økt skrapjernpris medfører også økte inntekter under kap. 4441 post 08 i 2004. Det vises til omtale under sistnevnte post.

Kap. 1441 Statens forurensningstilsyn (jf. kap. 4441)

Post 75 Utbetaling av pant for bilvrak, overslagsbevilgning

I budsjettforslaget for 2004 er det lagt til grunn at det blir innlevert ca. 100 000 bilvrak som det skal utbetales pant for. I 2003 ble det utbetalt pant for ca. 107 000 bilvrak. Statistikken fra første halvår viser en høyere innsamling av bilvrak i år enn i fjor. Økningen skyldes først og framst en avventende innlevering av vrak i fjor høst pga. en forventet økning i vrakpanten. Lav rente har videre medført en økning i nybilsalget.

Per 2. tertial er det benyttet i overkant av 83 pst. av bevilgingen. Statistikken over vrakede kjøretøy per 1. halvår 2004 viser at innleveringen ligger ca. 10 000 vrak over forutsetningen for budsjettforslaget for 2004. Med en stabil frekvens på vraking i 2. halvår anslås det å være behov for en tilleggsbevilgning på 15,0 mill. kroner på denne posten for 2004.

Bevilgning på kap. 1441 post 75 foreslås økt med 15,0 mill. kroner, som følge av merutgifter i forbindelse med utbetaling av pant for flere bilvrak enn budsjettet.

Kap. 1465 Statens kjøp av tjenester i Statens kartverk

Post 21 Betaling for statsoppdraget, kan overføres

Bevilgningen under posten foreslås økt med 10,0 mill. kroner, for inndekning av kostnader i forbindelse med omstillingen av Statens kartverk i 2004. Samtidig bes det om en utvidet adgang til å foreta omdisponeringer mellom kap. 1465 post 21 og kap. 2465. post 45, jf. forslag om endring av romertallsvedtak nedenfor.

Kap. 2465 Statens kartverk (jf. kap. 5491 og 5603)

Post 24 Driftsresultat

Som følge av økningen under kap. 1465 post 21 økes driftsinntekter og driftsutgifter tilsvarende. Driftsresultatet blir ikke endret. Det vises til omtale under kap. 1465 post 21.

Kap. 1471 Norsk Polarinstittutt (jf. kap. 4471)

Post 01 Driftsutgifter

Bevilgningen under posten foreslås redusert med 8 999 000 kroner for å dekke inntektsreduksjonen under kap. 4471 post 01. Det vises til omtale under denne posten.

Kap. 4441 Statens forurensningstilsyn (jf. kap. 1441)

Post 08 Inntekter fra salg av bilvrak

Inntekten på posten foreslås økt med 21,0 mill. kroner på grunn av flere innleverte vrak enn forventet i 2004 samt en historisk høy skrapjernpris. Skrapjernsprisen har for høsten 2004 vært relativt stabil på om lag 1 500 kroner/tonn. Dette er tre ganger høyere enn gjennomsnittsprisen for de tre siste årene. Normalt går prisene opp på slutten av året. I et stramt marked er imidlertid prisutviklingen vanskelig å forutsi. På bakgrunn av dette foreslås det en økning av budsjettet på 21,0 mill. kroner til 52 696 000 kroner.

Kap. 5322 Statens miljøfond, avdrag

Post 91 Innbetaling av avdrag

Bevilgningen under posten foreslås økt med 8,4 mill. kroner. Dette skyldes forventede ekstraordinære innbetalinger i forbindelse med realisering av pant etter oppgjør av konkursbo.

Kap. 5621 Statens miljøfond, renteinntekter

Post 80 Renteinntekter

Bevilgningen under posten foreslås redusert med 1,6 mill. kroner. Bakgrunnen for reduksjonen er nedjusterte prognoser over renteinntekter som følge av større tap og mindre utbetalinger av lån enn opprinnelige forutsatt. Tapene ligger innenfor den tapsavsetning som ble foretatt i forbindelse med nysalderingen av 2003-budsjettet, jf. St.prp. nr. 27/Innst. S. nr. 70 (2003–2004).

Kap. 4471 Norsk Polarinstittutt (jf. kap. 1471)

Post 01 Salgs- og utleieinntekter

Posten foreslås redusert med 8 999 000 kroner som følge av reduserte husleieinntekter og lavere aktivitet ved forskningsfartøyet Lance.

Norsk Polarinstittutt har stått som leietaker av Polarmiljøsenenteret AS fra innflyttingen. Fra 2. halv-

år 2004 er det Polarmiljøsen-teret AS som har over- tatt leieansvaret og som skal være ansvarlig for å få inn husleie fra de som er deltakere i Polarmiljøsen- teret og utbetale husleie videre til Statsbygg, dette utgjør en inntektsreduksjon på 5,9 mill. kroner per år.

Norsk Polarinstitutt eier et isgående forsk- ningsfartøy, Lance. Dette blir normalt kun brukt i sommerhalvåret og for å spare penger blir det nå lagt i opplag i vinterhalvåret. Dette utgjør en inn- tektsreduksjon på 3 099 000 kroner per år.

Som følge av dette foreslås inntektene under kap. 4471 post 01 redusert med 8 999 000 kroner, bevilgningen under kap. 1471 post 01 foreslås sam- tidig tilsvarende redusert.

Informasjon til Stortinget om avhending av statseiendom med friluftslivs-, natur- og kulturminneverdier

Regjeringen legger stor vekt på å åpne ulike typer statseiendom for allmennheten.

Friluftslivs-, natur- og kulturminneverdiene blir gjennomgått for all statseiendom som vurderes av-

hendet, jf. Stortingets behandling av Dok. nr. 8:82 (2003–2004) – Om salg av Østre Bolærne.

Forsvarsbygg ved Skifte Eiendom utarbeider i samarbeid med Direktoratet for naturforvaltning og Statskog SF nå en liste over eiendommer som går ut av forsvarrets bruk, men som fortsatt bør be- holdes i offentlig eie for å kunne brukes og tilrette- legges for allment friluftsliv. De budsjettmessige konsekvensene av dette vil en komme tilbake til i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2005.

Regjeringen legger til grunn at Statskog SF kan kjøpe eiendommer som har interesse for allmenn- heten, og hvor det i tillegg er et kommersielt utvik- lingspotensiale.

Miljøverndepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endringer på statsbudsjettet for 2004 under kapitler administrert av Miljøverndepartementet.

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om endringer på statsbudsjettet for 2004 under kapitler admini- strert av Miljøverndepartementet i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om endringer på statsbudsjettet for 2004 under kapitler administrert av Miljøverndepartementet

I

I statsbudsjettet for 2004 gjøres følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1400		Miljøverndepartementet (jf. kap. 4400)	
(ny)	77	Oppfyllelse av garantiansvar for miljøvernlån bevilges med	9 690 000
1441		Statens forurensningstilsyn (jf. kap. 4441)	
	73	Tilskudd til biloppsamlingssystemet, forhøyes med	12 000 000
		fra kr 123 180 000 til kr 135 180 000	
	75	Utbetaling av pant for bilvrak, overslagsbevilgning, forhøyes med	15 000 000
		fra kr 151 252 000 til kr 166 252 000	
1465		Statens kjøp av tjenester i Statens kartverk	
	21	Betaling for statsoppdraget, <i>kan overføres</i> forhøyes med	10 000 000
		fra kr 331 323 000 til kr 341 323 000	
2465		Statens kartverk (jf. kap. 5491 og 5603)	
	24	Driftsresultat	
		1 Driftsinntekter	-456 323 000
		2 Driftsutgifter, <i>overslagsbevilgning</i>	441 619 000
		3 Avskrivninger	12 232 000
		4 Renter av statens kapital	3 204 000
			732 000
			0
1471		Norsk Polarinstitut (jf. kap. 4471)	
	01	Driftsutgifter, nedsettes med	8 999 000
		fra kr 108 696 000 til kr 99 697 000	

Inntekter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4441		Statens forurensningstilsyn (jf. kap. 1441)	
	08	Inntekter fra salg av bilvrak, forhøyes med	21 000 000
		fra kr 31 696 000 til kr 52 696 000	
5322		Statens miljøfond, avdrag	
	91	Innbetaling av avdrag, forhøyes med	8 400 000
		fra kr 14 000 000 til kr 22 400 000	
5621		Statens miljøfond, renteinntekter	
	80	Renteinntekter, nedsettes med	1 600 000
		fra kr 7 000 000 til kr 5 400 000	
4471		Norsk Polarinstitut (jf. kap. 1471)	
	01	Salgs- og utleieinntekter, nedsettes med	8 999 000
		fra kr 17 299 000 til kr 8 300 000	

Fullmakter til å overskride gitte bevilgninger

II

Omdisponeringsfullmakt

Stortinget samtykker i at Miljøverndepartementets fullmakt til å foreta omdisponeringer mellom kap.

1465 Statens kjøp av tjenester i Statens kartverk, post 21 Betaling for statsoppdraget og kap. 2465 Statens kartverk, post 45 Større utstyrsinnkjøp og vedlikehold økes med 3 mill. kroner fra 3 mill. kroner til 6 mill. kroner.



Trykik A/S O. Fredr. Arnesen, November 2004