



NÆRINGSFORENINGEN
I STAVANGER-REGIONEN

Nasjonal Transportplan 2014-2023 - høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Stavanger-regionen

Innledning:

Næringsforeningen i Stavanger-regionen har med interesse studert fagetatenes forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2014-2023, og avgir med dette vår høringsuttalelse.

Vi mener planforslaget utgjør et godt grunnlag for en helhetlig og framtidsrettet transportplan. Mange av de prosjektene som planen vil bidra til å videreføre/initiere, vi bidra vesentlig til å utvide viktige felles arbeids- bolig- og serviceområder i Rogaland. Dette er svært viktig for næringslivet i regionen. Vi vil i denne sammenheng støtte den tydelige prioriteringen av sterkt voksende storbyregioner, bla. Stavanger-regionen, som planen legger opp til.

Næringsforeningen har et tett og godt samarbeid med Rogaland fylkeskommune om alle vesentlige samferdselspolitiske spørsmål. Vi stiller oss bak de vurderinger og prioriteringer fylkeskommunen har gjort i sine innspill til planforslaget. Dette er for øvrig prioriteringer som over lengre tid har blitt godt forankret gjennom et nært samarbeid mellom fylkeskommunenes politisk-administrative ledelse, og næringslivet representert med organisasjoner som Næringsforeningen.

Nærmere om prioriteringene:

Planforslaget inneholder en rekke overordnede vurderinger, og en omfattende pakke konkrete prosjekter av forskjellig omfang og betydning. Næringsforeningen mener at følgende tiltak og prioriteringer er særlig viktige for næringslivet:

- En vekst i den økonomiske rammen på 45% vil ikke være tilstrekkelig til å møte utfordringene knyttet til vedlikehold og framtidig trafikkvekst. Det er derfor behov for en høyere vekstramme, og Næringsforeningen mener denne må settes til 65%. Det må samtidig etableres en finansieringsordning der bompengeselskapene/fylkeskommunene kan få gunstige startlån.
- Det er i tillegg nødvendig at staten styrker de økonomiske rammene for fylkeskommunene, slik at det fylkeskommunale veinettet får samme utviklingsmuligheter som riksveinettet. Fylkene må også få bedre muligheter til å håndtere de store utfordringene knyttet til kollektiv- og sykkeltrafikk. For Rogaland sin del gjelder dette særlig i Stavanger-regionen og på Haugalandet. Det er viktig at staten øker sine bidrag til både Jærenpakken og Haugalandspakken.



NÆRINGSFORENINGEN
I STAVANGER-REGIONEN

- Behovet for et høyverdig kollektivtilbud i Stavanger-regionen er presserende. Næringsforeningen støtter etableringen av egne storbypakker, og oppfordrer til at disse ambisjonene blir ytterligere konkretisert når regjeringen legger fram sitt forslag til ny nasjonal transportplan.
- Næringsforeningen støtter et eget program for vedlikehold av fylkesveiene.
- Det er positivt at planforslaget inneholder nærmere beskrivelser av satsingsområder som: Teknologi og ITS-løsninger, samlet virkemiddelbruk, avgiftsreduksjoner for sjøtransporten og ny incentivordning for å få mer gods over på sjø og bane. Disse satsingsområdene må følges opp med konkrete tiltak og finansieringsmodeller.
- Næringsforeningen støtter helhjertet opp om en ferjefri kyststamvei på Vestlandet. E 39 Rogfast er en viktig del av dette, og må gjennomføres som et tunnelprosjekt med igangsetting i 2015.
- Prosjektene E 39 Smiene-Harestad, E 39 Sandved-Hove, E 39 Hove-Ålgård, E 39 Vikeså og E 39 Drangsdalen-Heskestad må forseres, og sikres en tidligere oppstart.
- Staten må bidra til at Transportkorridor Vest kan fullføres parallelt med E 39 Rogfast.
- Jernbanetunnel i Drangsdalen må prioriteres gjennomført i perioden sammen med utbygging av dobbeltspor på strekningen Sandnes-Eigersund.
- Staten må fortløpende bidra til nødvendige investeringer på Stavanger lufthavn, Sola og ved farledene i fylket.
- Rassikring må prioriteres. Næringsforeningen støtter Nasjonal Rassikringsgruppe sin målsetting om et rassikkert veinett innen 2030.
- Basert på de grundige utredningene av Deutsche Bahn og utredninger gjennomført i regi av Jernbaneverket, må arbeidet for å etablere et høyfartsnett i Norge følges aktivt opp.
- Staten må sørge for å effektivisere planprosessene og styrke gjennomføringsevnen for viktige prosjekter. Det må blant annet åpnes for prosjektfinansiering og OPS-løsninger i et langt større omfang enn i dag. Dette vil i mange tilfeller kunne bidra til raskere gjennomføring og mer langsiktig kostnadseffektive løsninger, særlig for større prosjekter.



NÆRINGSFORENINGEN
I STAVANGER-REGIONEN

Avslutning:

Næringsforeningen i Stavanger-regionen vil gi transportetaten honnør for et godt gjennomarbeidet planforslag. Forslaget til NTP for perioden 2014-2023 er det mest helhetlige og ambisiøse forslaget til NTP som er utarbeidet, og er dermed et godt grunnlag for regjeringens endelige forslag til ny Nasjonal transportplan.

Harald Minge

Administrerende direktør

Næringsforeningen i Stavanger-regionen