

SAKSPROTOKOLL

Nasjonal transportplan 2014- 2023 - Uttalelse til transportetatens forslag

Fylkestinget i Nord-Trøndelag har behandlet saken i møte 14.06.2012 sak 41/12

Møtebehandling

Saken ble sluttbehandlet i fylkestingets møte 14.juni 2012

Vedtak

1. For å kunne realisere viktige investeringsprosjekter må rammene til NTP økes med minst +45 %.

2. Elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen er det viktigste enkelttiltaket i perioden, og dette tiltaket må realiseres i perioden 2014-2017. Materiellet må oppgraderes med større kapasitet.

3. Fylkestinget støtter et fellesprosjekt for utbygging av jernbanen og E6 mellom Stjørdal og Steinkjer med delvis bompengefinansiering for både bane og vei. Hele prosjektet må ses i sammenheng og det legges opp til en helhetlig vurdering av strekningen.

4. Investeringene på Trondheim lufthavn Værnes er viktige for regionen, og Avinor må gis rammebetingelser som muliggjør nødvendige investeringstiltak. Viktig er også utvikling av kortbaneflyplassene i Namsos og Vikna. Avinor har gitt klare føringer på at de selv ikke har finansielt handlingsrom til å prioritere nye flyplasser eller større baneforlengelser for kortbanenettet. Avinor må derfor gis et større økonomisk handlingsrom.

Det må initieres en dialog med Avinor for å avklare videre framdrift i dette arbeidet.

Nødvendige tiltak på vei:

Førsteprioritet på strekningen er utbygging av E6 Kvithammer - Åsen, der ny trase prosjekteres og legges utenom Åsen sentrum.

Andre viktige tiltak på vei:

(Ikke i prioritert rekkefølge)

Det er uakseptabelt at ingen tiltak langs E14 inngår i planforslaget. Det foreligger dokumentasjon på utbedringsbehov. Ny bru over Forra må prioriteres i kommende planperiode.

E6 Levanger – Steinkjer er blant de mest trafikkerte strekningene i fylket. Det er et stort behov for planlegging og utbygging av ny trase E6 Mule – Havnekrysset Verdal. Herunder planfritt kryss ved E6 – Fv 72, Bergsgrav samt ny trase E6 Fleskhus , Bjørga, Koa, Røra.

E6 Selli- Asp- Sem må iverksettes i perioden.

Det er store uløste behov på E6 nord for Grong. Spesielt er det behov for utbedring av strekningen Mediå - Gartland, Fjerdingselv bru og jernbaneundergang på Bjørhusdal.

Nødvendige tiltak på jernbane:

(Ikke i prioritert rekkefølge)

Dersom det skal foretas statlige investeringer i høyhastighets jernbane bør strekningen Oslo- Trondheim prioriteres først.

Utbedring av strekningen Hell- Værnes på Trønderbanen må realiseres uavhengig av økonomisk NTP-ramme. I tillegg bør tiltak på Værnes stasjon inngå for koordinering med Avinors utbygging i og omkring stasjonsområdet.

Fylkestinget ber om at Harran og Jørstad opprettholdes som stasjoner på Nordlandsbanen.

Nødvendige tiltak innen kyst /sjøfart

(Ikke i prioritert rekkefølge)

Nytt intermodalt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen må realiseres i planperioden.

Farledstiltak Hummelråsa i Vikna kommune og Risværflu i Nærøy kommune må realiseres i perioden 2014- 2017.

Nord-Trøndelag har et stort verdiskapningspotensial innenfor maritime næringer, mineralforekomster og transport av skogsvirke i Namdalen. Fylkestinget ber om at det tas inn investeringsmidler i NTP 2014 - 2023 som vil gjøre det mulig å realisere mindre terminaler i den nordlige delen av fylket, for å ivareta gods- og tømmertransport, både på jernbane og sjø. Nærøysundet kan være et naturlig område for slik utvikling.

Generelt til planen:

(Ikke i prioritert rekkefølge)

Det er behov for økte bevilgninger til fylkeskommunene for å håndtere etterslep og økte drift og vedlikeholdskostnader på fylkesveiene. I handlingsprogram (2010-2013) for nye fylkesveger i Nord Trøndelag (juni 2009) viste beregninger et vedlikeholdsetterslep på 447 mill.kr. Fylkestinget ber om at det stilles statlige midler til disposisjon gjennom NTP 2014-2023 som gjør det mulig å ta igjen dette etterslepet i planperioden.

Det er viktig at regionen tilføres midler til programområdene for realisering av mindre omfattende investeringer, blant annet trafikksikkerhetstiltak.

Det er uakseptabelt at viktige prosjekter skyves ut i tid. Investeringsprosjekter må prosjektfinansieres for å oppnå rasjonell anleggsdrift og effektivisere realisering.

Fylkestinget støtter økt prioritering av drift og vedlikehold samt tiltak for å utbedre forfall.

Fylkestinget støtter etablering av et statlig vedlikeholdsfond for kritisk infrastruktur (tunneler, veibruer og fergekaier).

Følgende hadde ordet i saken:

Saksordfører Lennart Johansson (AP), Tomas I Hallem (SP), Frode Revhaug (H), Ola-Morten Teigen (FrP) (Carl Sitter Geving (AP)), Trond Sandnes (V), Johannes Sandstad (KrF), Trine Hallem (AP), Linda Linmo (AP), Randi Dille (SP), Trine Hallem (AP), Jan Inge Kaspersen (AP), og fylkesråd for samferdsel og miljø Tor Erik Jensen (Tomas I Hallem (SP))

Forslag

Ola-Morten Teigen (FrP), oversendes fylkesrådet uten realitetsvotering:

Fylkestinget i Nord-Trøndelag ønsker følgende prioriteringer i Nasjonal Transportplan:

1. Opprettholdelse og utvidelse av flyplasser i Namdal.
2. Logistikknutepunkt i Muruvik, med opprusting av E14
3. E6 Steinkjer – Nordlandsgrensen
4. E6 Steinkjer – Stjørdal

I tillegg ønsker fylkestinget å fremme følgende innspill:

Opprusting av Namsosbanen, når det blir aktuelt med utskipping av mineraler fra Indre Namdal.

Snarlig igangsetting av et arbeid for at FV17 Asp-Saltstraumen blir nasjonal turistveg

Det må snarest prosjekteres stamveg på strekningen Rørvik – E6

Votering

Komiteens innstilling punkt 1 og 2	Enstemmig vedtatt
Komiteens punkt 3	Vedtatt med 32 mot 3 stemmer
FrP forslag	Oversendt fylkesrådet uten realitetsvotering.
Komiteens innstilling 4	Enstemmig vedtatt
Komiteens innstilling verbale punkt	Enstemmig vedtatt