



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

MOTTATT
29 JUN 2012

28. juni 2012

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 – 2023 / TRANSPORTETATENES PLANFORSLAG

I forslaget til NTP 2014-2023 blir behovet for styrking av kollektivtilbudet i og rundt de store byene, framhevet mer enn i tidligere planer. Norges Taxiforbund (NT) støtter forslagstillerne i at befolkningsvekst og tiltakende miljøproblemer, tilsier en kraftig satsing på et attraktivt kollektivtilbud for å møte framtidens utfordringer i byene. Denne satsingen er ikke selvfinansierende og vil kreve en økning av statlige midler til storbyene.

Drosjene inngår som en viktig del av det samlede kollektivtrafikktilbudet, noe som i liten grad framgår i planforslaget. NT vil derfor framheve betydningen av at terminaler, holdeplasser og kollektivfelt gis en utforming som sikrer god fremkommelighet for både buss og drosje. Kravene om universell utforming er til gunst for en av næringens viktigste kundegrupper,

NT vil framheve betydningen av en helhetlig politikk overfor alle deler av kollektivtrafikken. Lokale myndigheter må ikke undergrave styrkede rutetilbud, som f.eks. økt frekvens, med en lemfeldig behovsprøving av løyver utenfor rute. Ukontrollert konkurranse blant bydrosjene er det ikke rom for, med de ambisjoner for kollektivtrafikken forslaget til NTP legger opp til. Sammenhengen mellom de ulike tilbud må komme til uttrykk også i utformingen av en løyvepolitikk overfor den lokale drosjenæringen.

Norges Taxiforbund har videre merket seg at det utenfor byene skal satses på regional forsterking. Det medfører økt behov for styrking av så vel stamvegnettet og det fylkeskommunale vegnett. I forslaget til NTP gis det et uttrykk for at kostnader for utbedring av kritisk infrastruktur i fylkesvegnettet, som bruer, tunneller og fergekaier, er så store at en egen rehabiliteringsplan anbefales. NT støtter dette og anbefalingen om kompensasjon for ekstraordinær kostnadsøkning for drift og vedlikehold i fylkesvegnettet. Alle fylker bør gjennomføre en evaluering av standarden i sitt fylkesvegnett og presentere anslag på rehabiliteringsbehovet de kommende år.

For kollektivtrafikken utenfor byene er det et åpenbart behov for samordning av transporter. Det offentlige kjøp av så vel drosje- som rutetjenester, må sees i sammenheng dersom alle deler av befolkningen skal gis et tilfredsstillende og stabilt tilbud. I mange utkantdistrikter er det lite rom for konkurranse dersom tilbudet skal sikres. Behovsprøvingen og offentlige anskaffelser med langsiktig perspektiv er det beste virkemiddelet for sikring av et fortsatt fleksibelt og levedyktig drosjetilbud innen yrkesmessig lokal persontransport i distriktene.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund


Lars Hjelmeng
direktør

Likelydende brev sendt til: Det Kongelige Fiskeri- og Kystdepartement
Sekretariatet for Nasjonal Transportplan 2014 - 2023