NORGESVEIEN

BERGEN-HARDANGER- HALLINGDAL-OSLO

7

INNSPEL
SAMFERDSELSDEPARTEMENT
NASJONAL TRANSPORTPLAN
2014-2023

HARDANGERVIDDA
FV7 GRANVIN-TRENGEREID
FERGE KINSARVIK-KVANDAL

Norgesveien Die norwegische Straße

Norway Road

Bergen - Hardangerfjorden -

Hardangervidda - Hallingdal - Oslo

HARDANGERVIDDA

Vegtrasè :

I den føreståande konseptutgreiing (KVU) for Rv 7 Hardangervidda bør det konkluderast med at noverande dagline bør opprethaldast og forbetrast med dei framlagde planar til Statens vegvesen frå 2006

Figur 1 Tunnelalt

Sidan Rv 7 vart vedteken vinterbrøytt i 1985 har dette medført store forandringar for næring og turistar
Dagens Rv 7 gir mogelegheiter for god tilkommst til nordauropas høgste høgfjellsplatå.
Ei av dei få høgfjellsvegene som er igjenn i Noreg òg med så stor opplevingsverdi, spesielt vinterstid.
Ein veg som er viktig for Hardanger vinter og vår
Brøyting må forbetrast og brøyteutstyr bør fornyast med fleire og sterkare fresar og trakkemaskiner til nedflating av brøytekantarUtførdselen av kontraktørane bør forbetrast
Utfresing og nedflating gir mindre føyka for småbilar og lettare kryssing for reinsdyr
Dette er medteke i FYLKESDELPLAN FOR HARDANGERVIDD men vert dessverre ikkje påakta av Statens vegvesen i avtaler om vinteropen veg.
Kolonnekøyring, spesielt etter ei stormbyge, kan reduserast mykje med betre utstyr.Med fleire fresar kan vegbanen få full vegbreidde raskare
Kolonnekjøyring /venting på kolonne mellom Haugastøl og Leiro kan reduserast med betre tilrettelegging
Ein brøytestasjon på Halne.
For vinteren 2013/14 med Hardangerbrua vil dette verta krava til ope veg

Fv 7 Granvin-Trengereid

Med dagens klassifisering vert mykje av trafikken teken bort frå vegen langs Hardangerfjorden

Fv klassifisering gjev ikkje same status på kart som Rv. Ikkje vert vegen medteken på kart heller.
Reiseliv vert frå alle hold påpeika som den viktigaste næring for Hardanger og at Hardanger er noko av den vakraste oppleving me kan by på
Men det er uforståeleg at Fylket og Samferdselsdepartementet ikkje viser større interesse for Hardangerregionen enn å fjerna Rv7 som riksveg
Med dagens manglede grønne skilt vert reiselivet i stor mon ført vekk frå Hardangerfjorden

Turistveg åleine er ikkje nok til at hovedtyngda av bilturistar kjøyrer denne vegen ut òg Rv klassifisering(grønne skilt)

Ferge Kinsarvik-Kvandal

M/F " TYSNES " 42 år gamal og utan å tilfredstilla framsette krav for dagens ferjemateriell ,tilgjengelegheit for funksjonshemma og salong med servering oppå bildekket
Kapasitet:4 bussar og 250 passasjerar.

Ved konkurranseutsetjinga av ferjedrift i Hardanger-pakke Hardanger for 2010 vart det framsett krav frå kommunane om at ferja i ruta Kinsarvik – Utne-Kvandal måtte verta oppgradert i samsvar med kommunale krav om ei ferje og som tilfredstillar utforming for ei "CRUISEFERJE"
Hardangerfjorden og Hardanger vert omtala som noko av det beste i Norsk fjordlandskap der det og bur folk
Fylkeskommunen rosar det unike ved Hardanger utan å leggja til rette for reiselivet.

I tillegg til Hardangerbrua og Jondalstunellen vil denne unike ferjestreknigen gje reiselivet i Hardanger ein stor vekst.Dei fleste turistane i Hardanger reiser rundt i eigen bil og treng eit fjjordcruise der de kan ta bilen med seg

NORGESVEIEN

BERGEN-HARDANGER- HALLINGDAL-OSLO

Hardangervidda , Auka brøytebudsjettet,Trasè , Brøyting Fv7 Granvin-Trengereid omklassifisering til Rv7 Fergestandard Kinsarvik-Utne-Kvanal

Disse innspela er det viktig å ta med i Regional Transportplan Hordaland 2013-2024