

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Deres ref:

Vår ref:

Dato: 29.6.2012

Nasjonal transportplan 2014-23

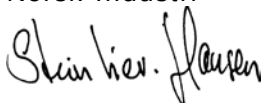
Norsk Industri viser til høringsinvitasjon, og som representant for store brukere av transporttjenester i Norge ønsker vi å påpeke enkelte momenter i tilknytning til planarbeidet. For øvrig slutter vi oss til NHOs høringsuttalelse.

Eksportindustrien er den desidert største bruker av skipstransport i Norge, både på import av innsatsvarer, som alumina og på eksport av foredlede produkter som maskiner, skipsutstyr, metaller, kjemiske produkter og raffinerte petroleumsprodukter. Om lag 2/3 av eksportindustriens varer fraktes på skip. Kostnadseffektive havner, konkurransedyktige rammebetingelser og forutsigbarhet er viktige parametere for å få større godsmengder over på skip.

Ved siden av sjøtransport er det mange eksportbedrifter som transporterer produktene på vei. Et hovedveinett med lange strekninger med fullgod standard er derfor svært viktig for industrien. Hovedveiene, E-6, E-16, E-18, E-39 og andre stamveier, jf. figuren på side 101 i høringsnotatet, er de viktigste for eksportbedriftene. Transportplanen inneholder flere gode veiprosjekter for eksportbedriftene enn det som finnes av tilgjengelige midler, derfor er prioritering viktig. For eksportindustrien er det viktig at utbygging av større, klargjorte prosjekter som Tresfjordbro og E-39, Rådal settes i gang snarest. Av nye utbygginger er det viktig de som gir flest mulig eksportbedrifter, som E-6, Kolomoen-Lillehammer, E-18, Langangen-Grimstad, E-39, Hafslund og E-16, Sandvika-Hønefoss, prioriteres høyest i arbeidet med Transportplanen.

Eksportindustrien bruker i liten grad jernbane til godstransport, men for enkeltbedrifter er effektiv jernbanetransport svært viktig. Også for industribedriftene er gode tog- og baneløsninger for persontransport av stor betydning. Både for de industribedriftene som er avhengig av jernbane til godstransport og for persontransport i det sentrale Østlandet er Oslo-Ski, ny jernbanetunnel under Oslo og ny t-banetunnel de viktigste prosjektene. Likeså er utbedringer av flaskehalser og utbygging av kryssningsspor viktige for treforedlingsindustrien.

Med vennlig hilsen
Norsk Industri



Stein Lier-Hansen
Administrerende direktør