



Statens Vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Rogaland fylkeskommune
Telemark fylkeskommune



Dykkar ref. Arkivsakid-doknr: 2009000153-10
Journalpostid: 2012005416

Saksh:
Telefon:

Arkivkode
K2-Q10, K3-
&30

Dato:
10.04.2012

NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2014-2023

UTTALE ODDA KOMMUNESTYRE 11.04.2012

Odda kommunestyre er samd med transportetatene at prioritering av drift vedlikehald er naudsynt for å ta att lang tids forsøming og støttar ei planramme på + 45 % i framlegg i NTP.

NTP 2014-2023 har redusert dagens investeringsnivå med 60 % til fordel for drift og vedlikehald. Odda kommunestyre kan ikkje sjå at dette vil gje eit tenleg framtidig nasjonalt vegnett og krev at investeringsramma vert minimum dagens nivå i høve forslaget i NTP.

I Odda kommune er det to vegar med statleg ansvar: Rv 13 og E 134

E134: SELJESTAD – RØLDAL - VÅGSLI.

Samferdselspolitikken skal støtte opp under resten av næringspolitikken og den generelle politikken for miljø- og regionalutvikling.

Odda kommune er svært positiv til at det er teke konsekvensar av at nokre store vegprosjekt er med i framlegget. I den samanhengen vil me peika på følgjande:

I forhold til E 134 er dei fremste måla:

- Europaveg 134 er den viktigaste aust – vest transportkorridoren i Sør-Noreg, og bind saman våre største byar, befolkningsområde og verdiskapingsmiljø. Europaveg 134 må difor prioriterast svært høgt når midlar til dei nasjonale transportkorridorane skal tildelast.
- Signifikant reduserte miljøbelastningar og transportkostnader, redusert ledetid/transporttid og størst mulig regularitet for den vareproduserande delen av næringslivet, både råvareproduksjon og ferdigvare.

Eit levande kraftsenter

Politisk
Telefaks: 53 65 40 51
Opheimsgata 31
5750 ODDA

Org.nr: 964 967 814
Bankgiro: 3201.50.24584
Innbetaling skatt: 6345.06.12288

Telefon: 53 65 40 00
Telefaks: 53 65 40 51
Epost: epost@odda.kommune.no

c. Auka effektivitet og gevinst ved reduserte personlege transportkostnader og reisetid innafor naturlege arbeids-, bu- og serviceregionar, samtidig som ei utviding av desse gjer lokalsamfunn og bedrifter meir robuste.

d. Frå ulike innfallsportar må reiselivet kunne tilby sine gjester ein vegstandard til destinasjonane i indre delar av fylka som innbyr til besøk.

e. Tiltaket vil bidra til vesentleg effektivisering av ein nasjonal transportkorridorar og bidra til å styrka grunnlaget for buss som transportmiddel inkl. det kommersielle grunnlaget for slik transport.

E134: Seljestad-Røldal-Vågsli.

E134 Seljestad-Røldal -Vågsli må realiserast i første del av planperioden 2014-2023 som det vert opna for i NTP 2010-2019, med oppstart tidlegast mulig. Odda kommune forventar at tunellen Seljestad – Røldal blir bygd først av dei to lange tunellane. Den har størst positiv effekt på reisetid, høgdemeter og vinterregularitet.

Staten må løyve tilstrekkeleg med midlar som sikrar fullfinansiering av **heile** prosjektet i løpet av perioden.

Næringslivet både i vårt nærområde og Hordaland og Rogaland har mykje transport som går E134 til Grenlands- og Oslofjordområdet. Nye tunellar mellom Seljestad – Røldal – Vågsli vil vera med på å korta ned reisetida for tungtransporten med om lag 30 minutt. Dei vil gje mindre utslepp og dermed miljøgevinst, lågare driftskostnadar og sikrere vinterveg.

Odda kommune, Hardanger og næringslivet i Hardanger treng dette prosjektet som ein sentral del av den samla infrastrukturen i regionen. Eit påliteleg og effektivt samband sør og austover gir kostnadmessige fordelar og nye vekstmuligheter for næringslivet.

Odda kommunestyre krev betydeleg auka investeringsnivå for vegsektoren i regionen.

- **RV 13: Odda sentrum - Tyssedal. Vegløyasing som ivareteke ei framtidig trafikkavvikling for Odda sentrum** i første del av planperioden . Tiltaket skal og rassikra denne utsette strekninga
- **Rv 13: Planavklaring og bygging av ny trase i Oddadalen ink X E 134.** I første del av planperioden.
- **Fv 550: Planlegging og fysisk løysing Odda sentrum x Fv 550/551.** I første del av planperioden, som følgje av auka trafikk etter opning av Jondalstunellen.

Odda kommunestyre prioritet på rassikring og trygge fjordvegar

Hardangerregionen har fleire av dei alvorlegaste raspunkta og rasstrekningane i Noreg og Odda er rikeleg representert. Rastrygge vegar må vera eit minstekrav for å ta heile landet i bruk og skapa busetnad og næringsutvikling i distrikta. Dette gjeld skulevegar, pendlarvegar, næringstransport og ikkje minst fritidsreisande i ein av landets største reiselivsregionar, Hardanger.

Odda kommunestyre viser til dei tiltaka som er med i NTP og **ventar auka ramme, slik at**

- **Rv 13: Rassikring av Aurskreda i Odda kommune**

- **Rv 13: Rassikring Odda sentrum - Tyssedal.**
- **Rv 13 Rassikring ved Skjelvik i Odda/ Ullensvang grense**

kan gjennomførast i planperioden

Odda kommune forventar gul stripe på riksvegane.

Når Stortinget har bestemt at Rv 13 på strekninga: Jøsendal (x E 134 og til Voss) som er riksveg med stamvegstatus ventar og krev både regionen og kommunestyre ein riksvegstandard med gul stripe og vegbreidde på 8,5 m, i visse parti 7,5 m, og tilfredstillande geometri. Odda kommunestyre ber om at vegstrekninga: **Odda- Jondal mot Bergen får stamvegstatus.**

Val av trase i Hordaland for E 39.

Odda kommune viser til dei ulike mogelege trasevala E39 kan ha gjennom Hordaland og då særleg strekninga Stord – Bergen. Utviklinga i Hardanger er mellom anna svært avhengig av den veksten som i dag skjer langs Vestlandskysten. Regionen så vel som Odda kommune er avhengig av god kontakt med «Kyststamvegen» E 39. Tiltak som Folgefonntunellen og Jondalstunellen styrker grunnlaget at traseen vert lagt via Fusa. Den nye Tyssetunellen styrker og grunnlaget for å leia E 39-trafikk utanom Bergen sentrum.

Turistveg Hardanger og vegutbygging i Hardanger må arbeida saman.

Det er svært positivt at Nasjonale Turistvegar no satsar vidare i eit spleiselag i Hardanger med endring av Turistveg Hardanger og Turistveg Hardangervidda. Utbygging av fossepunkta Steinsdalsfossen Fv 7, Vøringfossen Rv 7 og Låtefossen Rv 13 må fullførast i planperioden i samsvar med vedtekne finansieringsrammer.

Høgfartsjernbanestruktur i Noreg må besluttast i planperioden.

I NTP 2014-2023 er Høgfartsutgreiinga for jernbane omtala som mogeleg og driftsforsvarleg når byggekostnadane er utanfor samfunnsrekneskapan..

Odda kommunestyre ventar ei satsing på høgfartsbane i SørNoreg og viser til at Haukelibanen er den traseen vest-aust med størst passasjerpotensiale. For Odda kommune, Folgefonnregionen og resten av Hardanger vil Haukelibanen vera ei sterk vitaminsprøyte for regional utvikling.

Dei regionale flyplassane Flesland og Helganes må få rammevilkår til å utvikla seg som internasjonale lufthamner.

Utbygginga på Gardermoen må ikkje vera til hinder for at Flesland og Helganes får vidareutvikla seg som internasjonale lufthamner og slik opna for regional og lokal destinasjonsutvikling innan reiseliv / internasjonale næringar.

Venleg helsing

John Opdal

John Opdal
Ordfører