

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep,
0030 Oslo

Høringsuttale – forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023

Ordfører og rådmannskollegiet for Nordmøre (ORKidé), består av kommunene; Sunndal, Surnadal, Halså, Rindal, Eide, Gjemnes, Tingvoll, Kristiansund, Aure, Smøla og Averøy. ORKidé kan slutte seg til de fleste hovedstrategiene i etat forslaget, men for at vårt område skal bli enda mer attraktivt for befolkning og næringsliv, ønsker vi å understreke hovedområder som vil ha stor betydning:

B: "Tiltak for å redusere avstandskostnader, bidra til regionforstørring og styrke regional utvikling"

1. ORKidé krever at Fergefri E 39 blir realisert innen en 20 års periode som et samlet prosjekt. Slik at de enkelte prosjekt kan realiseres etter hvert som de er ferdig planlagt. Dette forutsetter en ny finansieringsmodell fra staten.
2. ORKidé forutsetter at resten av E 39 fra Betna – Stormyra blir behandlet som ett prosjekt, og søkt finansiert gjennom prosjektfinansiering. Prosjektet må ferdigstilles innen 2020.
3. RV 70
 - Tingvoll-Meisingset står i dag omtalt, og må på plass først i perioden. Dette løser ikke utfordringen langs denne strekningen og Meisingset-Ålvundfoss må også på plass så raskt som mulig.
 - Innfartsveien til Kristiansund må også prioriteres. Den fremstår i dag svært problemutsatt både med hensyn til framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø.
4. Fergedrift
ORKidé registrerer at den store økningen på RV og FV ferger ikke har ført til økte rammer til fergedrift i NTP forslaget. ORKidé krever:
 - Økte kostnader i fremtidige anbud må kompenseres.
 - Tilskudd til fergedrift må fortsatt være øremerket.
 - En ny og bedre NTP standard for fergetrafikken både på stamveg og fylkesveg fergene må på plass.
 - På bakgrunn av den store trafikkøkningen på stamvegene må det innføres 20 min frekvens på disse fergestrekningene snarest.
5. Kystekspresen – med opprettholdelse av gjennomgående rute og dagens frekvens Kristiansund – Trondheim
6. Etablering av gjennomgående bussrute på E39 fra Ålesund til Trondheim som tillegg til eksisterende ruteproduksjon på nordre og indre Nordmøre.

C: "Godstransport over lange avstander må gå med tog og skip så langt det er mulig"

7. Plandokumentet tar for lite hensyn til den politiske målsettingen om overføring av godstransport fra land til sjø, og må spesielt legge stor vekt på utvikling av bedre transportløsninger knyttet til Kristiansund og Nordmøre havn og kombinasjoner av land og sjøtransport.
8. Kristiansund og Nordmøre havn må videreutvikles som stamnetthavn i Midt-Norge.

D: « Stor økning av midlene til drift, vedlikehold og tiltak for å ta igjen forfallet »

9. Ramme tilskuddet til fylkeskommunene for vedlikehold må ligge på minst + 45 prosent i forhold til planteknisk ramme for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet og styrke vedlikeholdsetterslepet og styrke vedlikehold av eksisterende veier.
10. Forfallet på bruer, tunneller og fergekaier er i Møre og Romsdal utregnet til ca. 3,1 mrd kr, og er det fylket med det nest største forfallet. Forfallet er så omfattende og alvorlig at det må komme en kraftig økning i rammene til de økonomiske overføringene slik at man får holdt en god fremdrift for rehabilitering av fylkesvegnettet.

F: " Lufthavnstruktur "

11. ORKidé understreker at det er avgjørende for flytrafikk og basefunksjonene i Kristiansund at en ny felles terminal for fly og helikopter står ferdig som forutsatt i 2016. Flyplassen har en sentral og viktig rolle for beredskapen i Norskehavet.

Økonomiske rammer, transportkorridorer og strategiske satsinger

12. Dersom de økonomiske rammene ikke kommer opp på minst + 45%, vil samferdselsutviklingen i distriktsfylkene stå stille i neste 10 års periode. En strekningsgjennomgang i Møre og Romsdal viser at det er svært få utbedrings og sikringstiltak som blir realisert innenfor både planteknisk ramme og + 20% . Det er derfor viktig at rammene blir på minst + 45%.

Etter vår mening er dette viktige samferdselstiltak for en positiv samfunns- og næringsutvikling for vår region. Av den grunn vil dette være tiltak som vil få stort fokus fra ORKidé.

Rindal 3.juli 2012

Vennlig hilsen

Ordfører og rådmannskollegiet på Nordmøre- ORKidé



Mons Otnes
leder ORKidé

Kopi:

Flskeridepartemenet, Møre og Romsdal Fylkeskommune, ORKidé kommunene, Mørebenken og presse