

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
e-post: postmottak@sd.dep.no

26. juni 2012

Uttalelse til Nasjonal Transportplan 2014-2023

Denne høringsuttalelsen fokuserer på området sør-øst for Oslo og er en felles uttalelse fra regionrådene i Follo og Indre Østfold:

Vi vil trekke fram følgende viktigste prioriteringer (NTP 2014-2023):

1. Utbygging av Follobanen, Ski stasjon og dobbeltspor til Fredrikstad-Halden for Intercity er avgjørende for å øke kollektivandelen, redusere presset på E6 og kutte reisetider.
2. Fullføring av utbygging av E 18 gjennom Østfold og Follo er helt avgjørende for å møte den økte transporten av personer og gods langs E 18. Godstrafikken øker med 4-5 % hvert år, og den sterke befolkningsveksten for kommunene langs E 18 og høy andel arbeidspendling gir en kraftig økning i personbiltrafikken.
3. Utforming av Follobanen må sikre tidsbesparelser for reisende på Østfoldbanens Østre Linje mot Askim og Mysen ved at det etableres en planfri påkobling mellom de to banene på Ski.
4. Follobanen, Ski stasjon og Intercitystrekningen sør for Oslo bør planlegges og utformes slik at det blir første byggetrinn i framtidige høyhastighetsforbindelser mot Europa, og slik at man oppfyller Stortingets målsetting om at Oslo-Ski skal bygges "som en del av en skandinavisk høyhastighetslinje for minimum 250km/t uten flaskehals".
5. Det er viktig at hovedtyngden av gods Ski-Oslo kjøres på den nye Follobanen og ved at Bryndiagonalen planlegges og bygges i inneværende NTP-periode.
6. Follorådet og Indre Østfold regionråd vil understreke at Moss Lufthavn Rygge må gis likeverdige konkurranseforhold, herunder at taket for antall flybevegelser fjernes.

Follorådet

Indre Østfold Regionråd

Johan Alnes (sign.)
ordfører Ås kommune

Knut Espeland (sign.)
ordfører Spydeberg kommune