



Samferdselsdepartementet
Postmottak@sd.dep.no

Dato 08.05.2012

Arkiv: A-2012 Jnr.: 8307

Innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023

Vi viser til invitasjon til å komme med innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som består av sju kommuner samt Hedmark fylkeskommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune, vurderte forslagene fra Transportetatene og Avinor i sitt møte 11. april.

Basert på denne gjennomgangen anmoder vi regjeringen om spesielt å vektlegge følgende i det videre arbeidet:

- Statens innsats i samferdselssektoren må løftes betraktelig. Etatene har utarbeidet tre alternativer med en reduksjon i dagens rammer på 20 prosent, en økning på 20 prosent og en økning på 45 prosent. Rammen må minst løftes til det høyeste nivå.
- Elektrifisering og økning av kryssingskapasiteten på Røros- og Solørbanen som et ledd i å skape et mer robust jernbanenett mellom Oslo og Trondheim. Dette vil være et viktig tiltak for å nå målsettingen om at mer gods skal over på bane, være positivt i miljøsammenheng og bidra til at NSB kan utnytte sitt materiell på en bedre måte.
- Realisere eventuell høyhastighetsbane mellom Oslo og Trondheim gjennom Østerdalen
- Styrke Røros lufthavn til å bli en velfungerende ruteflyplass som en del av kollektivtilbudet
- Utbyggingen av RV3 må fortsette. I forslaget fra Statens Vegvesen er utbyggingen av Nordstumboen-Atnosen-Nesteby, som er med i gjeldende NTP, tatt ut for å styrke den statlige finansieringen av utbyggingen mellom Omangsvollen og Elverum. Regionrådet for Fjellregionen ber om at begge prosjektene blir med i den kommende NTP og at det arbeides for at ytterligere utbygginger av RV3 inkludert trafiksikkerhetstiltak, spesielt nord for Tynset, så snart som mulig.

Vennlig hilsen

Bersvend Salbu
Regionrådsleder

Rune Jørgensen
Regionrådgiver

Kopi:
Transport-kommunikasjon@stortinget.no