



**Regionförbundet  
Jämtlands län**

2012-05-25  
Dnr: 2012-459

MOTTATT

16 JUN 2012

1(2)

Jan Rönngren  
Enheten för infrastruktur och kommunikationer  
Tfn: 063-146400(vx)  
070-224 8330 (mob)  
E-post: jan.o.ronngren@regionjamtland.se

## **YTTRANDE ÖVER FÖRSLAG TILL NASIONAL TRANSPORTPLAN 2014 -2023**

Regionförbundet i Jämtlands län vill härmed lämna synpunkter till stöd för en snabbast möjliga elektrifiering av järnvägen mellan Storlien och Trondheim (Meråkerbanan) som är en förlängning av den svenska Mittbanan.

För vår region har det alltid varit angeläget med goda förbindelser till Norge och våra naboer i Sör- och Nordtröndelag. En elektrifiering av Meråkerbanan skulle innebära att såväl person som godstrafiken ges möjlighet att utvecklas på ett positivt sätt, till nytta för alla, på båda sidor om nationsgränsen. För att möta framtida efterfrågan på transporter och samtidigt nå målsättningen om ett effektivt och långsiktigt hållbart transportsystem krävs att järnvägen i stråket Trondheim – Åre – Östersund – Sundsvall kan utvecklas. Avgörande för denna utveckling är att Meråkerbanan elektrifieras. Elektrifieringen möjliggör en integrering av de norska och svenska trafikuppläggen för både person- och godstrafik. Integreringen ger effektivare trafikupplägg som kan anpassas efter marknadens efterfrågan istället för infrastrukturens brister. En snabb elektrifiering av Meråkerbanan skulle bidra till att uppnå de mål och strategier som redovisas i det upprättade förslaget till nationell plan. Såväl person som godstrafik kan då i större utsträckning än idag utföras på ett miljövänligt transportalternativ.

Persontrafiken mellan Trondheim och Östersund utgörs idag av 2 dubbelturer per dag. Trafiken drivs i samarbete med NSB. Fr o m hösten 2012 mer än fördubblar Regionförbundet persontrafiken på sträckan Sundsvall –Åre. Nya tåg sätts in och bedömningen är att resandet kommer att öka i större omfattning än vad de utökade tureorna motsvarar. När hela bansträckningen Trondheim - Östersund - Sundsvall knyts samman ges möjligheter att utveckla en attraktiv och effektiv förbindelse med ett likvärdigt tågmateriel och utan krav på byten vid gränsen pga av övergång från el-tåg till dieseltåg. Detta leder till kortare restider och lägre reskostnader för resenärerna som resulterar i att en ökad rörlighet och tillgänglighet uppnås.

Vaernes flygplats är vår regions närmaste internationella flygplats. En elektrifierad Meråkerbana ger förutsättningar för att Vaernes kommer att användas i väsentligt högre

---

**Postadress**

Box 3123, 831 03 Östersund

**Besöksadress**

Besöksadress: Rådhusgatan 72

**Webbadress**

[www.regionjamtland.se](http://www.regionjamtland.se)

utsträckning för resenärer som behöver en effektiv och snabb flygförbindelse, inklusive en snabb och säker transfer till och från Jämtland.

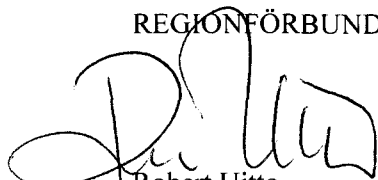
En elektrifiering av banan skulle öka kapaciteten och avsevärt förbättra förutsättningarna för utökad godstrafik. När Meråkerbanan elektrifieras skapas en sammanhängande godslänk för järnvägstransporter över den svensk-norska gränsen. Denna järnvägslänk kan fungera som en transportlänk för flera olika transportrelationer och därmed utgöra en länk både ur ett *regionalt*, *nationellt*, *nordiskt* och *internationellt* perspektiv. Den av Trafikverket och Jernbaneverket framtagna möjlighetsstudien pekar bl a på den potential för detta som ligger i en elektrifierad Meråkerbana. Kravet på att sjötrafiken i Östersjön ska använda lågsvavlig olja kommer att ge förutsättningar för utökade godsflöden i östvästlig riktning. Korridorerna från Gävle –Östersund och Sundsvall – Östersund till Trondheim kommer sannolikt att då få en ökad betydelse.

En elektrifierad Meråkerbana skulle också bidra till en viktig överflyttning av gods- och persontransporter till miljövänligt drivmedel. För att de miljömål som finns ska uppnås krävs att alla möjligheter tas tillvara att minska användningen av miljöbelastande drivmedel.

Inom ramen för den med Sör-och Nordtröndelags fylken gemensamma föreningen ELbanan STS samt interregprojektet "Missing Green Link" arbetar vi aktivt för att Mittbanan och Meråkerbanan ska få en funktionalitet som medger en önskvärd trafikutveckling.

Regionförbundet Jämtlands län ser elektrifieringen av Meråkerbanan som en mycket viktig förutsättning för en fortsatt utveckling av det gränsöverskridande samarbetet som idag pågår.

REGIONFÖRBUNDET JÄMTLANDS LÄN



Robert Uitto  
Regionråd



Anders Byström  
Regiondirektör