



Sør-Troms regionråd

Deres ref.:
2010002182-350

Deres dato:
01.03.2012

Saksbehandler:
Trine-Lise W. Fosslund

Telefon:
77 02 60 08

Vår dato:
25.04.2012

Vår ref.:
2012/107 / 026

Til Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet

Transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 – innspill fra Sør-Troms regionråd

Sør-Troms regionråd består av kommunene Bjarkøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Salangen og Skånland.

Transportetatene har i sitt forslag prioritert vedlikehold, sikkerhets- og driftsmessige tiltak. Regionrådet er enig i denne prioriteringen, og vil samtidig peke på den store utfordringen som er knyttet til vedlikeholdsbehovet på de riksveiene som nå er overført til Troms fylkeskommune.

Iht retningslinjene for transportetatene forslag er utgangspunktet for planleggingen en økonomisk ramme lik rammene for perioden 2014-2019 (planteknisk ramme). I tillegg legges det fram forslag innenfor: -20%, + 20% og + 45% ift planteknisk ramme. På det regionale dialogmøtet 27.-28. mars 2012 ble det opplyst at det kun er +45 rammen som tilsvarer dagens nivå dersom man tar hensyn til prisstigning og økte kostnader i bransjen.

Troms og Finnmark fylke har ingen transporttilbud på bane, samtidig som vi kan vise til stor verdiskapning i distriktene. Dette burde tilsi økte rammer for utbedring av transporttilbudet på vei. Det er på ingen måte tatt slike hensyn i forslaget.

Sør-Troms regionråd forventer, på bakgrunn av punktene over, at rammene for NTP 2014-2023 økes utover +45% av planteknisk ramme, og at de fylkene som ikke har transporttilbud på bane kompenseres for dette.

Sør-Troms tilhører regionen Midtre Hålogaland sammen med Ofoten, Vesterålen og Lofoten. Flere av tiltakene som kommer inn under Nordland fylke vil derfor ha stor betydning for også for Sør-Troms. Vi forventer derfor at Troms fylkeskommune også tar hensyn til dette i sin uttalelse.

Regionen Midtre Hålogaland er inne i en positiv og utfordrende utvikling som vil stille store krav til samferdselstilbudet. Etablering av framskutt kampflybase på Evenes, stor økning i aktiviteten i oljebransjen og økt produksjon over Ofotbanen/Narvik havn for LKAB til 28 mill tonn i 2015 (fra 18 mill tonn) og 37 mill tonn i 2020 er eksempler på dette. Midtre Hålogaland er definert som en av seks vekstregioner i Nord-Norge.

Følgende tiltak berører Sør-Troms, og vil være viktig for den videre utviklingen av Midtre Hålogaland:

E10/rv. 85 Evenes-Sortland

Prosjektet er særdeles viktig som regionbyggende, for næringstransport (fisk), for turisttrafikken til og fra Lofoten og for transporten til og fra Evenes flyplass. Prosjektet knyttes opp til Lofast, utfyller Harstadpakken (rv 83) og vil utbedre strekninger med svært stor ulykkesbelastning i nordnorsk målestokk. I tillegg har prosjektet, som et av

svært få på landsbasis, positiv netto nytteverdi. Tiltaket er kun med i forslaget i alternativ +45 %, og da i siste periode 2018-2023. Dette er en altfor svak prioritering av et så viktig prosjekt.

E6 Mørsvikbotn-Ballangen

E6 er Norges mest sentrale Europavei og går mellom Kirkenes i Norge og Trelleborg i Sverige. Det eneste stedet med fergeforbindelse på denne veien er kryssingen av Tysfjorden. NTP må ivareta plan for fergefri E6.

Vegpakke Harstad

"Under forutsetning om lokal tilslutning til delvis bompengefinansiering av Vegpakke Harstad, prioriteres midler til denne" (side 47). Med den lokale tilslutningen som ble gitt i Kommunestyret i Harstad 26.01.12, forutsetter vi at midlene er satt av i rammen "Programområder og planlegging med mer" slik det er opplyst.

E6: Hålogalandsbrua

Utbygging av E6 Hålogalandsbrua sammen med skredsikring av E10 ved Trældal ligger i planteknisk ramme, noe regionrådet er fornøyd med. Nedleggingen av Framneslia var en forutsetning for bred regional støtte, og vil gi positive utslag for den videre utviklingen av Harstad/Narvik lufthavn, Evenes.

Bjarkøyforbindelsene

Troms fylkeskommune meldte 28.03.2012 om stor usikkerhet knyttet til fylkeskommunens tidligere vedtatte bidrag til tiltaket. Etableringen av forbindelsen er direkte knyttet til sammenslåingen av de to kommunene Bjarkøy og Harstad. Det vil være totalt uakseptabelt for kommunene om denne prosessen skulle reverseres. En slik beslutning vil kunne få store negative ringvirkninger for andre sammenslåingsprosesser som evt. skulle komme.

Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes

Flyplassen er sentral for det totale samferdselstilbudet i storregionen Midtre Hålogaland med 117.000 innbyggere. Mange viktige beslutninger er nå tatt som vil øke næringsaktiviteten og bosetningen i regionen. Dette skaper et stort behov for bedring av rutetilbudet på flyplassen.

Havner og farleder

De nye kravene til kommunene i Havneloven må følges opp med bevilgninger dersom de skal kunne utbedres. Staten har et klart mål om at gods skal overføres fra vei til kjøl.

Følgende farleder og havneutbedringer er viktig for vår region:

Tjeldsundet (planteknisk ramme, 2018-2023)

Risøyrenna, Andøy (+20, 2018-2023)

Engenes, Ibestad (+20, 2018-2023)

Ofofbanen

Banen utgjør 1 % av det samlede norske jernbanenettet, og står for mer enn 60 % av den samlede tonnasje (18 mill tonn jernmalm fra LKABs gruver i Kiruna). Det foreligger konkrete planer om en sterk økning av denne transporten, i tillegg til annen næringstransport, under forutsetning av at dobbeltspor/dobbelsporparseller etableres. Banen er viktig for fisketransporten i Nord-Norge, og har stort potensiale for å få mer godstransport over fra vei til bane.

Nordnorgesbanen

Banen er ikke omtalt i forslaget fra transportetatene, noe som er uakseptabelt for kommunene i vår region. Det er heller ikke lagt opp til kompensasjon for denne mangelen innenfor det øvrige transporttilbudet. Vår del av landet er helt sentralt for verdiskapningen i Norge, og lider i dag under dårlige transportløsninger i distriktene.

Informasjons- og betalingssystemer

Staten må ta ansvar for utvikling av gode informasjons- og betalingssystemer på tvers av etatene, forvaltningsnivåene og aktørene. Ruteinformasjon, informasjon ved forsinkelser/innstillinger og ift koordinerende rutetilbud er svært mangelfull og i stor grad fraværende. Forbedringer på dette området vil få stor betydning for innbyggere og næringsliv. Felles betalingsbrikker for bomstasjoner, ferger og lignende bør innføres. Det er et stort behov for sentral koordinering på dette området.

Sør-Troms regionråd registrerer at svært mange at tiltakene i vår region er avhengig av en ramme på +45. Dersom Regjering og Storting skulle velge å gå for en lavere ramme, vil dette slå svært negativt ut for den videre utviklingen i regionen. Samferdsel er grunnleggende for verdiskapningen framover.

Med hilsen
Sør-Troms regionråd



Ivar B. Prestbakmo
Leder av regionrådet og ordfører i Salangen

Marianne Bremnes	Ordfører i Harstad
Torbjørn Larsen	Ordfører i Kvæfjord
Ronny Grindstein	Ordfører i Gratangen
Jorunn Berg	Ordfører i Bjarkøy
Dag Sigurd Brustind	Ordfører i Ibestad
Erling Bratsberg	Ordfører i Lavangen
Einar Aune	Ordfører i Skånland

Kopi:

Transportetatenes sekretariat for Nasjonal transportplan
Troms- og nordlandsbenken