



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

MOTTATT  
29 JUN 2012

0033 Oslo

Deres ref.	Vår ref.	Saksb.	Arkivkode	Dato
2010002182-350	12/1954-8 12/19565	Ellen Agnes Huse	/N00/&13 :	27.06.2012

## NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023 - HØRING. UTTALELSE FRA STANGE KOMMUNE.

Det vises til brev av 01.03.2012 fra styringsgruppen for forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023 der fylkeskommunene og de største bykommunene er invitert til å uttale seg.

Nasjonal Transportplan er så viktig for utviklingen av Innlandet at Stange kommune med dette ønsker å uttale seg til planforslaget. Stange kommunestyre har i møte den 20.juni sak 68/12 behandlet uttalelsen og fattet følgende vedtak:

*Stange kommune slutter seg til intensjonen i Nasjonal transportplan om at øvrige deler av Østlandsområdet gis mulighet for å avlaste hovedstadsområdet for noe av befolkningsveksten der. For at også Innlandet skal ta del i denne veksten forutsettes imidlertid følgende:*

- *De økonomiske rammene i NTP må økes med minimum 45 % i forhold til planteknisk ramme.*
- *Veibygging må skje i følgende prioriterte rekkefølge:*
  1. *Fire-felts E6 veg Kolomoen - Lillehammer 2025*
  2. *Fire-felts Rv 4 Gjøvik - Mjøsbrua 2022*
  3. *Rv 3/Rv 25 Hamar-Elverum – inkludert fire felts innfartsveg til Hamar*
  4. *Fire-felts Rv 2 Kløfta-Kongsvinger*
- *Jernbaneutbygging må skje i følgende prioriterte rekkefølge:*
  1. *Dobbeltspor på IC-strekningen Oslo – Lillehammer innen 2023.*
  2. *Utbygging av IC-området for øvrig med Gjøvikbanen og Kongsvingerbanen*
  3. *Foreta nødvendige utbedringer av Røros- og Solørbanen.*
- *Økt kollektivsatsing i "Mjosbyen" og bedret tilrettelegging for gående og syklende*
- *Plansystemet må forenkles og reformeres for større prosjekter slik at en oppnår kortere plan- og gjennomføringstid.*
- *Prosjektfinansiering og selskapsorganisering må vurderes brukt for større prosjekter for å oppnå bedre forutsigbarhet, helhetlig planlegging, samt effektiv gjennomføring.*
- *De årlige bevilgningene bør ha en ramme som gir en sammenhengende utbygging av dobbeltspor til Lillehammer og firefelts E6.*

Saksframlegg og –protokoll følger vedlagt.

Med hilsen



Ellen Agnes Huse  
Plansjef

Vedlegg: Saksframlegg og –protokoll kommunestyresak 68/12

Kopi: Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2014-2023, Vegdirektoratet  
Hedmark Fylkeskommune  
Oppland Fylkeskommune  
Hamar, Løten og Ringsaker kommuner