

Kultur og byutvikling

Postadr.: Postboks 8001, 4068 Stavanger
Besøksadr.: Olav Kyrres gate 23
Telefon: 04005. Faks: 51507026
E-post: postmottak.kbu@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr. NO 964 965 226

Saksprotokoll

REFERANSE
HIHA-11/12587-9

JOURNALNR.
36560/12

DATO
08.06.2012

Utvalg: Stavanger formannskap
Møtedato: 07.06.2012
Sak: 124/12

Resultat: Dissens

Arkivsak: 11/12587
HØRINGSUTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN NTP 2014-2023

Behandling:

Per A. Thorbjørnsen (V) fremmet følgende endringsforslag på vegne av H, Ap, V, KrF, Sp, Pp,

«Endring siste setning i punkt 8:

Staten må bidra til at transportkorridor Vest Sømmevågen-Sundekrossen-E39/Randaberg kan fullføres i løpet av perioden.»

Marcela T. Molina (SV) tok opp rådmannens opprinnelige forslag med endring i pkt 1 og 8:

«Det gis tilslutning til den anbefalte strategien for byområdet på Nord-Jæren med:

- Etablering av bybanen på Nord-Jæren.
 - Videreføring av dobbeltspor på Jærbanen mellom Sandnes og Egersund som en sentral del av kollektivsystemet på Jæren. Det legges til rette for høyfartsstandard slik at dette kan bli første del av høyfartsnettet. Stavanger kommune støtter forslaget om å starte utrednings- og planarbeid for jernbanestrekningen Stavanger – Eigersund – Kristiansand – Porsgrunn
- Første del kan være kvarters avganger mellom Sandnes og Ganddal ved bruk av vendespor.
- Ålgårdsbanen rustes opp og tas i bruk mellom Ålgård og Ganddal.
 - Det forutsettes at arbeidet med høyfartsbane, blant annet over Haukeli videreføres.»

Atle Simonsen (Frp) fremmet følgende alternative forslag til vedtak:

«Endring punkt 2

Restriktive tiltak endres til tiltak og punkt 2 blir:

Stavanger kommune ønsker forpliktende avtaler om bypakker som inkluderer tiltak for storbyområdet ovenfor biltrafikken og prosjekter som øker antall kollektivreisende, syklist og gående.

Nytt punkt 10

Stavanger kommune ønsker å prioritere Rogfast som regionens viktigste samferdselsprosjekt

Nytt punkt 12

Stavanger kommune mener at veiavgiften finansierer veiutbygging i vår region, og ønsker ikke ytterligere utbygging med finansiering via bompenger

Nytt punkt 13

Stavanger kommune ønsker midt-skillere for strekningen Stavanger - Bergen.

Nytt punkt 14

Stavanger kommune ønsker økte statlige midler til vedlikehold og innhenting av etterslep.

Nytt punkt 15

Stavanger kommune ønsker forskning innen nye og innovative (ITS) virkemidler for økt effektivitet innen infrastruktur.

Nytt punkt 16

Stavanger kommune ønsker å utvide E39 Stavanger - Sandnes (motorveien) til 6 felt.

Bjørge Tysdal Moe (KrF) fremmet følgende tilleggsforslag til punkt 7 på vegne av H, V, KrF, Sp, Pp:

«Kapasiteten for sykkeltransport på Jærbanen må økes.»

Votering:

Gjeldende innstilling med endringsforslaget på vegne av H, Ap, V, KrF, Sp, Pp: pkt. 1 ble vedtatt med 18 stemmer (H, Ap, Frp, V, KrF, Sp, Pp)

Pkt. 2 ble vedtatt med 16 stemmer (H, Ap, V, KrF, Sp, Pp)

Pkt. 3, 4, 5 og 6 ble enstemmig vedtatt

Pkt 7 med KrF's tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt

Pkt 8 ble vedtatt med 18 stemmer (H, Ap, Frp, V, KrF, Sp, Pp)

Pkt. 9 ble enstemmig vedtatt

Frp's tilleggsforslag fikk 3 stemmer (Frp)

Formannskapetets flertallsvedtak:

1. Den økonomiske rammen til NTP må økes til + 65 %.
2. Stavanger kommune ønsker forpliktende avtaler om bypakker som inkluderer restriktive tiltak for storbyområdet ovenfor biltrafikken og prosjekter som øker antall kollektivreisende, syklist og gående. Som følge av en økt ramme til + 65 % forventes økt statlig merfinansiering og realisering av bypakkene.
3. Staten må ta et eget ansvar for finansiering av høykvalitets kollektivtrafikk i de større byområdene.
4. Fylkeskommunen må gis økonomiske rammer som sikrer en god drift av kollektivtrafikken.

5. Satsingen på sykkel og gangtransport må økes og det må etableres incentivordninger som innbefatter investeringer og holdningsskapende arbeid. Sykkeltamvegen må prioriteres med statlige midler.
6. Jernbanetunnel i Drangedalen må prioriteres gjennomført så tidlig som mulig i perioden sammen med forsert utbygging av krysningsspor.
7. Jærbanen må prioriteres. Innenfor planperioden må det etableres trinnvis kapasitetsøkende tiltak for persontrafikken, slik at 15 min. frekvens kan etableres til Ganddal og deretter til Bryne/Nærbø. Kapasiteten for sykkeltransport på Jærbanen må økes.
8. Sammenhengende planlegging og utbygging av ferjefri kyststamveg E39, fra Kristiansand til Trondheim inkludert Rogfast må prioriteres. Fra Kristiansand til Stavanger må vegen ha 4 felt.. Staten må bidra til at transportkorridor Vest Sømmevågen-Sundekrossen-E39/Randaberg kan fullføres i løpet av perioden.»
9. Arbeidet med å flytte mer gods fra veg til sjø og bane må prioriteres i perioden.