

## **HØRINGSUTTALELSE VEDRØRENDE FORSLAG TIL (NTP 2014-2023) NASJONAL TRANSPORTPLAN VEDRØRENDE NEDLEGGELSE AV NARVIK LUFTHAVN, FRAMNESLIA**

Støtteutvalget for Narvik Lufthavn Framneslia ( NLF), konkluderer med at flyplassen ikke kan nedlegges ut fra den ensidige informasjon og de delvis mangelfulle og feilaktige begrunnelser som er lagt til grunn i Narvik Bystyrets gamle vedtak om nedleggelse.

### **Vår konklusjon og innspill er som følger:**

- 1 Argumentet om at Hålogalandsbrua vil innkorte avstanden mellom Narvik og Evenes Lufthavn med ca. 10-12 min. er relevant da opprusting av eksisterende E6 til 90 km-vei, med tunelløsning vil gi minst like god tidsbesparelse.
- 2 Opprusting av eksisterende E6 beregnes grovt til en kostnad på mellom 40 og 50 prosent av dagens prisberegning for en ny bruforbindelse Narvik – Øyjord.
- 3 Ved ny bruforbindelse vil vedlikeholdskostnadene på eksisterende ikke opprusted E6 fortsatt representere en stor utgift som må tas med i det totale regnestykket for en ny bruforbindelse.
- 4 NLF har de senere årene fått redusert rutetrafikk, noe som har sammenheng med den pessimisme og delvise stagnasjon som har rammet Narvik i årene fra 1985 frem til 2000. Narvik har nå en meget sterk vekst med store og tunge nyetableringer, spesielt innen internasjonal tungindustri. NLF er her et viktig moment i hurtig og effektiv kommunikasjon og fortsatt vekst for Narvik.
- 5 NLF og Narvik som transportknutepunkt med jernbane, stamvei og sjøverts transport i Midtre Hålogaland vil være et naturlig nav i regionen, også med tanke på nye flyruteforbindelser øst – vest.
- 6 NLF har årlig i gjennomsnitt minst et akutt- ambulanseoppdrag daglig på virkedager og ca. 1 oppdrag hver annen helg. Dette er direkte livreddende oppdrag som vanskelig kan erstattes med veitransport til Evenes og fly derfra til Tromsø/Bodø.
- 7 Det må legges til grunn og tas hensyn til det foreligger mer enn 4.000 protestunderskrifter fra myndige personer mot nedleggelse av NLF, hvilket er tilsidesatt av et flertall i Narvik Bystyre. Videre at det er en voksende del av det lokale næringsliv som reagerer negativt på en nedleggelse av NLF.

For Narvik's politikere, og politikere i våre nærmeste nabokommuner må det snarest synliggjøres hvilke konsekvenser en nedlegging av NLF kan få, alternativt for opprettholdelse og videreutvikling av flyplassen med nye ruteforbindelse.

## Støtteutvalget - Bakgrunn

Støtteutvalget for opprettholdelse av Narvik Lufthavn, Framneslia, (NLF) er upolitisk sammensatt av personer med ulik yrkesbakgrunn og mangeårig erfaring. Støttegruppe for NLF har bred støtte i folkeopinion, fra næringslivsaktører og helsepersonell. Støtteutvalgets medlemmer har felles forståelse av at Narvik Lufthavn er et overordnet og tungveiende element i en fremtidsrettet utvikling av Narvik, og arbeider på ulønnet idealistisk grunnlag.. Støtteutvalgets hovedoppgave er å fremskaffe relevant og saklig informasjon om flyplassens betydning, viderebringe dette til politikere, det lokale næringslivet og befolkningen i Narvik kommune. Videre vil Støtteutvalget initiere til debatt for gjenopptakelse av tidligere bystyrevedtak om nedleggelse av vår lokalflyplass.

## Momentliste - utdyping

### Næringsutvikling i et 20 – 30 årsperspektiv

På verdensbasis er det en sterkt økende etterspørsel etter mineralråstoffer og mineralforekomster i Nord-Sverige og Finland, muligens også i "Rombaksvinduet", er derfor nå blitt attraktive for foretningmessig lønnsom drift. Med dagens jernbane fra Finland til Narvik og det europeiske markedet, samt sjøveien via Nord-Øst-passasjen til markeder i Kina og Asia, er Narvik som utskipningssted for bulkmineraler den eneste aktuelle utskipningshavn de nærmeste 15-20 åra.

Planlegging og gjennomføring av dobbeltspor mellom Narvik og de Svensk-Finske malmfeltene vil kunne være realisert i løpet av 5 – 7 år og vil da kunne representere transporttonnasje på anslagsvis 90 – 140 mill.tonn/år.

Nye utskipningskaier i Narvik for bulkmineraler er under utbygging og ytterligere utskipningskaier og lageranlegg planlegges for flere malmselskap som ønsker å etablere virksomhet i Narvik. Dette vil gi økt sysselsetting i så vel anleggsfasen som ved ordinær drift.

Potensialet for positiv utvikling og vekst for Narvik er helt åpenbart meget gunstige. Det bør snarest gjennomføres en politisk bevisstgjørings- og fremtidskonferanse hvor man legger "de lange linjer" for Narvik og Narvik-regionen.

Hurtig og sikker kommunikasjon vil for næringsvirksomheten være helt avgjørende for interessen for etablering av ny virksomhet. En sentrumsnær **lokalflyplass** direkte i havnen, til destinasjoner i Nord Norge, Sverige og Finland er et meget tungveiende moment for nyetablering i Narvik, fremfor både vei og jernbane.

### **Tungindustri**

Narvik har lang og god industritradisjon og denne næringssektoren som nå synes å ha en sterk og langsiktig vekst. Det er viktig å påpeke at etablering av ny tungindustri vil utgjøre en sentral og vekstkraftig del av Narvik's basisnæring, med de ringvirkninger det vil ha for annen industri.

Rombaksfjorden sørlige strandsone sees på som et viktig areal for fremtidig utvikling av tungindustri (les malmhandtering og skipslasting til store fartøy.) Avhengig av hvilken seilingshøyde man velger for en ny bruforbindelse i ytre del av fjorden vil det sette helt klare begrensninger for slik skipstrafikk, og for etablering av lagrings –og lasteanlegg for mineraler. Det er også grunn til å minne om de miljøproblemene dagens malmhandtering i indre havn representerer for bomiljøet på Narvik-halvøya og Ankenes.

Videreutvikling av planer for tilrettelegging av ny (tung)-industri i Narvik krever også at Narvik samarbeider med nabokommuner i sør for å etablere en fremtidig fergefri forbindelse over Tysfjord. En fergefri veiforbindelse over Tysfjord vil gi en meget stor tidsbesparelse og større punktlighet for landeveis varetransport.

### **Helse og trygghet**

Nye etablerere og ny virksomhet med mange ansatte i Narvik vil etterspørre god infrastruktur så som skole, barnehager og fritidstilbud. I dette ligger ikke minst trygghet og sikkerhet for helse. Her vil **lokalflyplass** med tidsmessig og hurtig forbindelse til UNN, Nordlandssykehus og andre spesialisthelsetjenester være av særlig stor betydning.

En flytilbringertjeneste mellom Narvik og Tromsø vil også kunne utløse dagpendling for leger, spesialister og annet helsepersonell, mellom UNN Tromsø og UNN Narvik og derved styrke helsetilbudet i Narvik.

### **Skole og utdanning**

Høgskolen i Narvik (HIN) er sammen med teknologimiljøet i Narvik en sentral faktor i utdanningsmiljøet, som i samarbeid med for eksempel Universitetet i Tromsø og Luleå, kan gi relevant utdanning til lokal ungdom. Dette vil også representere et viktig rekrutteringsgrunnlag for ny kompetanse til det lokale næringslivet.

Blant annet vil gode **flyruteforbindelser** til samarbeidende utdannings- og kompetansesentra i landsdelen vil ha stor betydning for ønske om utdanning og etablering i egen hjemby.

# Støtteutvalget

for Narvik Lufthavn

## Kommunikasjon

Narvik kommune's næringsliv har tette forbindelser østover mot bl.a. Kiruna og Luleå. Daglig er det person- og godstrafikk mellom Narvik og Kiruna/Luleå. Det er et gammelt ønske, begrunnet i et definert behov, med en **fly- tverrforbindelse** mellom Narvik og Kiruna, Malmberget og Luleå. Dette er en tanke som bør tas opp igjen med bakgrunn i de planlagte nyetableringer som vil finne sted i Narvik. I og med at store nye drivverdige mineralforekomster er funnet i Nord-Finland, kan det til og med tenkes at det engang i framtiden vil finnes et behov for tverrforbindelse også til Oulu og Rovaniemi.

Narvik er i ferd med å utvikle seg til å bli et viktig transport/logistikk-senter i regionen, med stamvei (E6), jernbane, lokalflyplass, flyplass og sjøverts trafikk. NLF vil som en del av denne samferdselsstrukturen være viktig i denne sammenheng.

## Avinor's betenkning

Tilbringeravstander er av stor betydning for de reisendes valg av reisemåte presiseres det i Avinor's betenkning om fremtidig flyplasstruktur, hvor det også heter det at; Narvik Lufthavn kan nedlegges. Dette er inkonsekvent og selvmotsigende og understreker at Avinor planlegger Narvik bort fra det flytrafikale kartet.

Det er grunn til å mene at "nedleggingsutspillet" av Narvik Lufthavn er for et soloutspill å regne fra enkelte politiske miljøer i Narvik. Det politiske vedtak i Narvik bystyre hvor man går inn for en nedlegging av Narvik Lufthavn, baserer seg IKKE på en grundig samfunnsøkonomisk analyse, knapt nok politisk "synsing" og heller ikke noen folkemening. Den undersøkelse som Narvik Næringsforum ansvarer for, må sees på som et rent "bestillingsverk" fra bru-komiteen, da den verken har nødvendig faglig forankring og bygger åpenbart på en styrt konklusjon.

Videre hevdes det at Narvik Lufthavn er for kort (900 m) og ikke har utvidelsesmulighet for å kunne betjene nye flytyper. Dette er positiv feil. Beregninger viser at det i dag er fullt mulig å utvide eksisterende flystripe til 1.199 m. (J.fr. informasjonsfilm om NLFs muligheter )

Mvh

## Støtteutvalget

For Narvik Lufthavn

-----  
*Roald Kristensen (leder)*

-----  
*Svenn A. Andreassen*

-----  
*Terje Forslund*

-----  
*Einar Ditløvsen*

-----  
*Arne Fossli*

-----  
*Fred Westerberg*

---

Kontakt: Roald Kristensen, leder  
Adr: Fasanveien 8  
8516 Narvik

---

Tlf: +47 975 92451  
E-post: [Roaldk2@online.no](mailto:Roaldk2@online.no)

Kopi: Stortingets Transportkomitè  
Fylkesutvalget i Nordland og Troms  
UNN Tromsø/Narvik  
Avinor  
Narvik kom. v/ordfører  
Politiske gruppeledere, Narvik  
Stortingets ”Narvikbenk” (3 pers.)  
Narvikregionens Næringsforening  
Narvik Havn  
Narvik Energi  
Høgskolen i Narvik  
LKAB Norge AS  
Jernbaneverket  
Northland Resc  
Hålogalandbrua  
Statens Vegvesen, Bodø