



Stryn Arbeiderparti
V/ Kolbjørn Roset,
6783 Stryn
Telefon: 91319485
www.dna.no

Statens Vegvesen, Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 Oslo

Nasjonal Transportplan 2014 – 2023. Fråsegn frå Stryn AP.

Større løyvingar til samferdslesektoren og raskare planprosessar.

Løyvingane til samferdslesektoren må doblast i høve til gjeldande NTP, slik at både fylkes- og riksvegnettet raskare kan utbetrast og rustast opp. Finansieringsmodellen for vegbygging må endrast til føreseieleg, langsiktig prosjektfinansiering for heile strekningar, slik at arbeidet kan gå kontinuerlig. Planprosessane må forenklast og effektiviserast for å redusere planleggingstida. Planleggingskapasiteten hos Statens Vegvesen må betydeleg aukast. Staten må kunne finansiere fleire gode norske bompengeprojekt rentefritt. Viktigaste transportårene for næringslivet, som E6 Oslo – Trondheim, må planleggast for 4 felt.

Grunngjeving:

Rådgevande Ingeniørers Foreining har konkludert med at 45 % auke i vegløyvinga i høve til dagens nivå, berre vil vere nok til å oppretthalde dagens standard på veg- og jernbanenettet. Det er ikkje særleg rom for bygging av nye vegar. Framlegget gjev berre rom for å ta att forfallet, samt satsing på vegar nær større byar, der det er størst trafikk, ikkje i distrikta. Fleire rapportar, m.a. frå SINTEF konkluderer med at investering i samferdsleinfrastruktur i Noreg gjev høgare avkastning enn Statens Pensjonsfond Utland. Investering i viktig infrastruktur legg grunnlaget for framtidig næringsutvikling og treng ikkje legge press på den norske økonomien. Betinging av vegstandard, framkomlegheita og rassikring er avgjerande for utvikling av næringslivet, busetnad og bulyst i heile Noreg. Lageret til næringslivet er i dag på vegane. Stengde vegar på grunn av uvær, ras, og fare for ras, kostar næringslivet store summer og fører til redusert konkurransevne. Ein framtidsretta samferdsleinfrastruktur legg grunnlaget for verdiskaping for framtidige generasjonar. Gang- og sykkelvegar og kollektivtrafikk nær sentrum må prioriterast for å sikre dei mjuke trafikantane og redusere sentrumsnær trafikk.

Sogn og Fjordane Arbeiderparti syner til at det også er eit stort etterslep på dei tidlegare fylkesvegane i høve til rassikring og vedlikehald, som fylket ikkje maktar å fylgje opp. Difor er det svært stor trong for større auke i vegløyvingar til fylkesvegbudsjettet.

Kolbjørn Roset
Leiar Stryn AP