



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår ref.:
10/46-108
Løpenr.:
18639/12

Saksbehandler:
Marius Chramer
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 54

Arkiv:
122N00 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
25.6.2012

MELDING OM VEDTAK FRA FYLKESTINGET I TROMS TIL FORESLÅTT NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

Fylkestinget i Troms behandlet transportetatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2014-23 i møte den 13. juni 2012. Det underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak som Troms fylkeskommunes høringsuttalelse:

Overordnede rammer

1. Fylkestinget krever at tiltakene i NTP må gjennomføres med en rammeøkning på minst + 45 % i Troms og Nord-Norge. Dette understrekes av Nordområdeutredningene og gjøres som generelt utgangspunkt for riksvegtiltak, gange- og sykkeltiltak, farledstiltak, fiskerihavnetiltak, jernbanetiltak og skredsikring.
2. Fylkestinget understreker at Troms ved innføring av forvaltningsreformen hadde få igangsatte prosjekt på øvrige riksveger, noe som medførte lave investeringsrammer for fylket. For å kompensere for dette må Troms gis økte rammer, større andel av rassikringsmidlene og mulighet for økte rentekompensasjonslån.
3. Innfartsåren til Tromsø: E 8 Sørbotn – Laukslett er fortsatt et høyt prioritert prosjekt. Dersom Staten ikke kan prioritere dette på grunn av manglende planavklaring og finansiell løsning ber Fylkestinget om at de 500 millioner kronene som kunne vært benyttet fremskynder andre tiltak på vegsiden i Troms til 2014-17. Foreslås slik:
 - a. 100 millioner - Ny vegtilknytning Breivika, Tromsø havn
 - b. 200 millioner - E 8 Riksgrensen – Skibotn
 - c. 200 millioner - E 6 Sørkjosfjellet
4. Fylkestinget ser nødvendigheten av at det utarbeides en helhetlig plan for bruk av midler til forfall, vedlikehold og programområder i transportkorridorene, hvor fylkeskommunene involveres og man ser vegenes behov og tiltaksvurderinger samlet

og i sammenheng.

5. Fylkestinget ønsker et gjennomgående nordnorsk fokus på å styrke E6 med tilknytningsveger i vekstregionene, herunder E 8 og E 10.
6. Skred-/rassikring i Nord-Norge må styrkes både langs riksveger og fylkesveger.
7. Fylkestinget ønsker etablering av et statlig program for å styrke markedssituasjonen og få på plass en sterkere konkurranse for byggenterpriser i Nord-Norge. Dette med hensikt å få ned de sterkt økende prosjektkostnadene i nord og utjevne forskjeller med resten av landet.
8. Fylkestinget i Troms er meget positiv til etatenes ressursatsing på planlegging. Mer effektive planprosesser og større grad av samtidighet av lokale, regionale og nasjonale tiltak er ønsket for å utnytte synergier i mellom prosjekter som kan forsterke hverandre. Beløpet til planleggingsmidler bør økes betraktelig til Troms fylke.
9. Fylkestinget er svært positiv til at transportetatene vurderer andre måter for prosjektplanlegging i fremtiden som vil effektivisere prosjektene og korte ned på planleggingstiden. Fylkestinget ser i den forbindelse med forventning til det videre arbeidet med å lempe på kriteriene for igangsetting av statlig plan for viktige nasjonale infrastrukturentiltak.
10. Statsetatene erkjenner at fylkesvegene våre er i dårlig forfatning. Fylkestinget krever derfor at rammeoverføringene til fylkeskommunen styrkes vesentlig slik at man settes i økonomisk stand til å ivareta det vegansvaret man har fått fra Staten for drift og utvikling fylkesvegnettet. Alternativt må foreslås programområder i tråd med forslaget.
11. Fylkestinget krever at NTP inneholder en reserveramme til fylkesvegnettet i forhold til ekstraordinære hendelser.
12. Fylkestinget krever at Staten dekker en stor andel av kostnadene knyttet til drift og vedlikehold av fergekaier og ferger for strekningen Andenes – Gryllefjord samt Botnhamn – Brensholmen, for at Nasjonal turistveg Senja skal kunne oppfylle sin funksjon og få den oppmerksomhet den fortjener.
13. Fylkestinget er glad for transportetatenes sterke fokus på trafiksikkerhetstiltak og opprettholdelse av nullvisjonen for drepte og hardt skadde. Fylkestinget mener at et avgjørende grep for å få dette på plass vil være å bygge en infrastruktur som ivaretar langtransportsjåførenes behov for hvileplasser langs riksvegene.

Nordområdesatsing

14. Fylkestinget beklager sterkt at ikke transportetatene følger opp nordområdesatsingen. Vi forventer at Regjeringen gjør dette, spesielt for tiltak på Tromsø lufthavn, Tromsø havn Tønsnes, E 6 og E 8. For en realistisk gjennomføring av nordområdestrategien må staten settes av 1 milliard per år i perioden for gjennomføring av infrastrukturentiltak i fylket.
15. Fylkestinget ønsker at det utarbeides en ny og oppdatert "Nordområdeutredning" til neste NTP og at samarbeidet mellom fylkene og transportetatene/Avinor styrkes gjennom flere formelle strategiske møtearenaer i utrednings- og planfasen.

For bedre kunnskapsutvikling må bevilgninger til Norges Forskningsråd ikke bare videreføres, men økes. De overordnede målene i planen støttes.

16. Fylkestinget ber staten gi Troms fylkeskommunes nødvendig statlig støtte på informasjon og ressurser i vårt arbeid med jernbaneprosjektet Ishavsbanen / Nordlysbanen fra Kolari til Skibotn – Tromsø.
17. Øst-vest forbindelsenes betydning og muligheter mellom landene i nord innen veg, bane og fly er ikke tilstrekkelig fokusert på i forslaget. Fylkestinget krever at Staten tar dette med seg i videre nordområdesatsing og samarbeider i regionale prosjektprosesser med dette fokus.

Riksvegene

18. Fylkestinget er sterkt kritisk til den manglende investeringsviljen for riksvegtiltak i Troms. Satsing på drift og vedlikehold må skje sammen med investeringer.
19. Fylkestinget ser behovet er stort for å ta igjen deler av forfallet for å bevare vegkapitalen. Drift- og vedlikeholdsrammen er ikke fylkesvis fordelt og fungerer som en stor sekkepost som det er vanskelig å forholde seg til. Fylkekommunen må få innsyn og regional medvirking i Statens vegvesens ramme for drift- og vedlikehold,
20. E 8 Riksgrensen – Skibotn fremskyndes til oppstart i 2014-17 og legges inn i planteknisk ramme. Det anses uheldig at E 8 som er delt mellom to ulike ruter i planleggingen fra Statens vegvesen. Fylkestinget krever at Staten jobber med at E 8 blir del av det europeiske TEN-T nettverket på grunn av den strategiske betydningen øst-vest og den høye driftssikkerheten på vinteren.
21. Fylkestinget forventer at prosjekt E 6 Sørkjosfjellet gis oppstart i 2013 som planlagt og forutsatt i gjeldende NTP for fullføring i tråd med framdriftsplan. Som et minimum må prosjektet komme inn i planteknisk ramme og fremskyndes til perioden 2014-17.
22. Fylkestinget ønsker at det gjennomføres en behovskartlegging av utfartsparkering langs riks- og fylkesveger kan utføres i samarbeid mellom vegeierne. Brøyting og vedlikeholdsbehov inkluderes. Eksisterende utfartsparkeringsplasser langs riksvegene må bli godt vedlikeholdt og helårig tilgjengelig.
23. Ut fra den store betydningen fiskeri- og havbruksnæringa i Lenvik/Senja har i vår region ønsker Fylkestinget at Fv 855 fra Buktamo til Finnsnes overføres fra fylkeskommunen til Staten og gis riksvegklassifisering.
24. Fylkestinget krever at vintervedlikeholdet av riksvegene prioriteres høyere som svar på næringslivets utfordringer. Det er behov for at tiltak på Kvæangsfjellet gjennomføres raskt.
25. Fylkestinget ber Statens vegvesen, sammen med fylkeskommunen, vurdere hvorvidt Ullsfjordforbindelsen bør bli en del av overordnet vegnett.

Lufthavn

26. Fylkestinget understreker Tromsø lufthavn, Langnes' avgjørende betydning som vital infrastruktur for befolkning og næringsliv. Det er navet for helsetransporter, knutepunkt for Finnmark og Svalbard, men mangler investeringsrammer fra Avinor i en situasjon med vekst og overgang til lønnsom drift.

27. Fylkestinget krever at det gjøres kapasitetsøkende tiltak på Nord-Norges viktigste og største lufthavn, slik at nødvendige flyoppstillingsplasser, tilstrekkelige utenlandsfasiliteter blir prioritert og at lufthavnen oppgraderes til å ta i mot de største flyene på vinterstid. Et styrket flytilbud er avgjørende for å øke besøksvolumene i reiselivsnæringen i landsdelen.
28. Stortingsmeldingen må inneholde en vurdering i forhold til finansiering for nye flyplasser

Havn og farled

29. Fylkestinget krever at arbeidet med vegtilknytning Breivika havneavsnitt i Tromsø må framskyndes til 2014-17.
30. Fylkestinget ser utviklingen av Grøtsund/Tønsnes havneavsnitt i Tromsø som et tungt regionalt initiativ som gir tilsvar til nasjonale utfordringer og som gir Norge en ny nasjonal næringsstrategisk plattform å bygge fra. Tromsø havn må settes i stand til å nå de nasjonale mål den har som utpekt havn. Investeringsbehovet for havnen er av en slik størrelse at et spleiselag må til for å få full finansiering på plass. Staten forventes ut fra nordområdestrategien å ta et større ansvar for utbygging av havner og i den sammenheng et større økonomisk ansvar. Fylkestinget ser det derfor naturlig at Staten bidrar med finansiering av havneinfrastruktur på Grøtsund/Tønsnes og at havneavsnittet blir en del av stamnettet i ny NTP.
31. Fylkestinget ser farledsutbedringene i Kvalsundet og Tjeldsundet som så avgjørende for maritim satsing i nord, at dette arbeidet fremskyndes i tid og klargjøres for utføring i perioden 2014-17.

Byområder, kollektivtransport, gange og sykkel

32. Fylkestinget ser med bekymring på at byer uten forpliktende lokale avtaler mister statlige bidrag til nødvendig fornying av transportsystemet og etterspør statlige virkemidler for å jevne ut skjevheten.
33. Det har over tid vært satset meget tungt på en miljøvennlig utvikling av Tromsø, uten at byen har fått tatt del i statlige belønningsordninger. Belønningsordningen er foreslått knyttet opp mot restriktive tiltak. Dette må inkludere eks. samordnet areal- og transportplanlegging, transportregulering og parkeringsrestriksjoner i tillegg til rushtidsavgift.
34. Fylkestinget ønsker en sterkere satsing på sykkel og gange i Nord-Norge. Planteknisk ramme må som minimum oppfylle strategiene.
35. Universell utforming av holdeplasser langs riksvegene prioriteres.
36. Fylkestinget viser til målsettingen om å føre mer gods fra vei til bane og båt og ser positivt på forslaget om å utbedre Ofotbanen som et ledd i dette. En naturlig videreføring av denne satsingen vil være å bygge Tromsbanen fra Narvik til Tromsø.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marius Chrøner', with a long, sweeping flourish extending to the right.

Marius Chrøner

Rådgiver - Samferdselsetaten

Kopi til:

- Sekretariatet for Nasjonal Transportplan, Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO