



TRONDHEIM KOMMUNE

Byplankontoret

MOTTATT

22 JUN 2012

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
N-0030 OSLO

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8018 Dep.
N-0032 OSLO

Vår saksbehandler
Tore Langmyhr

Vår ref.
12 /14281//N00/&13
oppgis ved alle henv.

Deres ref.
2010002182-350

Dato
19.06.2012

Nasjonal transportplan 2014-2023 – høringsuttalelse fra Trondheim kommune

Vi viser til transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2014 – 23 og oversendelsesbrev datert 01.03.2012. Saken har vært til behandling i Trondheim bystyre 14.06.2012, der følgende vedtak ble gjort:

Bystyrets vedtak:

- 1) Trondheim kommune slutter seg til hovedinnretningene i planforslaget, som innebærer at drift og vedlikehold av infrastrukturen prioriteres høyt. For å ivareta dette og samtidig gi muligheter til å igangsette nye prosjekter, er det påkrevet med en økonomisk ramme som innebærer minst 45 % ressursøkning.
- 2) Trondheim kommune viser til lokalpolitiske vedtak om Miljøpakkens trinn 2. Det forutsettes et fortsatt spleiselag for å finansiere utbyggingsprogrammet og ivareta Miljøpakkens ambisiøse mål. Et samlet statlig bidrag til Miljøpakken på 1730 mill. kr i perioden 2010-2024 må innarbeides i Nasjonal transportplan. Det er svært viktig at minst 560 mill. kr kommer i fireårsperioden 2014-17. Midlene skal sikre forsert fullføring av E6 sør og Sluppen bru.
- 3) Regjeringens fastsetter i Klimameldingen (Meld. St. 21 2011-12) målet om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I meldingen fastslås også at kollektivformål og sykkeltiltak skal gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene, at kollektivtransporten skal gis en viktig plass i NTP 2014-2023 og at statens tiskudd til investering og drift av kollektivtransporten skal økes. Trondheim kommune støtter en slik politikk, og ber Regjeringen følge opp i sitt NTP-forslag. Den vellykkede kollektivsatsingen i Trondheim har ført til press på kapasiteten i kollektivsystemet, og det er derfor svært viktig at de statlige tiskuddene til investering og drift av kollektivtransporten økes snarest, først i form av en utvidelse av belønningsordningen i 2013 og videre i NTP-rammene fra 2014.

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Byplankontoret
Postboks 2300 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
+47 72542500

Telefaks:
+47 72542721

Organisasjonsnummer:
NO 942 110 464

E-postadresse: byplan.postmottak@trondheim.kommune.no
Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/byplan/

Kommunen er på sin side klar for å inngå forpliktende avtaler med fylkeskommunen og staten. En slik forpliktende avtale vil også øke forutsigbarheten og tryggheten for at staten innfrir sine forpliktelser i et spleiselag som Miljøpakken.

- 4) Trondheim kommune ber om at statlige myndigheter avklarer muligheter for avgiftsbelastning av privat parkering ved kjøpesentra, eventuelt i form av bompunkter (jif vedtak om Miljøpakkens trinn 2).
- 5) Realisering av nytt logistikknutepunkt for godstransport i Trondheimsregionen må prioriteres i NTP 2014-23. Det forutsettes etablert gode løsninger som ivaretar godstransport både på bane, båt og bil.
- 6) Elektrifisering vil gi en betydelig standardheving på Trønderbanen, med vesentlig redusert reisetid og dobling av antall passasjerer. Trønderbanen må derfor videreutvikles gjennom elektrifisering til Steinkjer tidlig i NTP-perioden. Meråkerbanen og Trønderbanen har felles strekning til Hell, og Trondheim kommune mener at banestrekningene må elektrifiseres samtidig. Elektrifisering av Meråkerbanen vil muliggjøre mer sammenhengende togtransporter over Storlien, noe som er spesielt viktig for å øke jernbanens andel av godstransporten.
- 7) Togtilbudet på strekningen Heimdal -Trondheim S – Værnes – Stjørdal må utvides. Det vil kreve ny infrastruktur. Trondheim kommune prioriterer bygging av nye og forlengede kryssingsspor for å oppnå halvtimesfrekvens mellom Trondheim og Værnes.
- 8) Strekningen Oslo - Trondheim må utredes videre som første høyhastighetsbane i Norge. Her er det lavest investeringskostnader og størst potensial for overføring fra flytrafikk.
- 9) Det må gjennomføres tiltak som fører til økt godsmengde fra bil til jernbane. Det må sikres gode alternativ for godstrafikk på jernbane når det blir driftsbrudd på Dovrebanen som følge av ras eller lignende.
- 10) E6 Jaktøyen – Oppland grense og rv3 er hovedårene til Østlandet/ Europa og må prioriteres som en samlet investeringspakke. Strekningen Skjerdingsstad – Støren bygges som bred tofelts vei med forbikjøringsfelt og midtdeler. Også andre kostnadsbesparende tiltak må vurderes for å få totalkostnaden på prosjektet ned på et nivå som muliggjør rask realisering av hele strekningen.
- 11) Regjeringen har i forbindelse med NTP varslet både en egen godsstrategi og en egen nærskipfartstrategi. Bystyret støtter dette arbeidet, og peker på viktigheten av å lykkes i å overføre gods fra vei til sjø og bane. Det er miljøvennlig, trafiksikkert og kostnadseffektivt. Bystyret ber derfor om økt statlig engasjement, også økonomisk, for å sikre en framtidsrettet havneutvikling og utvikling av gode omlastningspunkter som kan stimulerer betydelig økte godsmengder til sjøs.

Det er viktig å bruke NTP til vri godstransport fra veg til bane og sjø. I Trondheimsfjorden samles nå de ulike havneselskapene til en slagkraftig enhet som ivaretar helheten og som kan gjøre sjøtransport inn og ut fra Midt-Norge mer attraktivt. Det gjør Trondheimsregionen til en viktig samarbeidspartner for havnesatsingen i NTP.

Med hilsen
TRONDHEIM KOMMUNE

Ann-Margrit Harkjerr
byplansjef

Tore Langmyhr
planlegger

Kopi:
Sekretariatet for Nasjonal transportplan
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
N-0033 OSLO