

Dato: 14.05.2012
Saksnr.: 2005/1343
Løpenr.: 16239/2012
Arkiv: U60

Sakshandsamar: Linda Christine Olsen

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023 - INNSPEL FRÅ TYSVÆR KOMMUNE VEDR. BYPAKKE 3 - BYOMRÅDA RUNDT HAUGESUND

Saksnr	Utval	Møtedato
61/12	Kommuneplanutvalet	22.05.2012
43/12	Kommunestyret	21.06.2012

SAKSUTGREIING:

Forslag til Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023 vart lagt på høyring i februar 2012 med høyringsfrist 29. juni 2012. Forslaget gir ei oversikt over samferdselsutfordringane og dei samferdselsprosjekta som skal prioriterast i perioden 2014-2023. Vidare gir den føringar for kva satsingsområde ein ønskjer å prioritera i framtida.

Eit viktig satsingsområde er prioritering av kollektivtransport, gåing og sykling i byområda. Under pkt. 3.1 Byområder – Veksten må tas av kollektivtransport, gåing og sykling står det:

"Den raske befolkningsveksten i byområdene gjør det mulig å skape en mer konsentrert byutvikling og mer miljøvennlig transport. Dette er også helt nødvendig. Vi kan ikke bygge oss ut av kapasitetsutfordringene med flere og bredere veger. For å skape attraktive og funksjonelle byer som har god mobilitet må det utvikles et kollektivtilbud med stor kapasitet og høy kvalitet og gode løsninger for gående og syklende. Arealbruken må bygge opp under dette.

I store byområder er det et mål at veksten i persontransport tas av kollektivtransport, gåing og sykling. Noen steder må dagens biltrafikk reduseres for å bedre lokal luftkvalitet. Alle disse utfordringene krever samordning på tvers av forvaltningsnivåene gjennom forpliktende avtaler med helhetlig virkemiddelbruk. I praksis må folks transportadferd endres."

I NTP er byområda med dei største utfordringane delt inn i tre grupper. Oslo utgjer området med dei største utfordringane, mens Bergen-, Trondheim-, og Stavangerregionen er nemnt som områder med store trafikk- og miljøutfordringar. Den tredje gruppa er byområde med betydelige trafikk- og miljøutfordringar. I denne gruppa er Haugesund nemnt som eit område.

Byområdet Haugesund, slik det er nemnt i NTP, er ikkje definert, men Haugesund har ein felles bu- og arbeidsmarknad med nabokommunane Tysvær, Karmøy og Sveio. Dagleg reiser mange over kommunegrensene for å arbeide, og mange av desse kjører bil. Potensialet for å endre reisevanane til denne gruppa er stort. Med bakgrunn i dette er det naturleg at heile eller deler av nabokommunane inngår i det ein definerer som byområdet Haugesund. Det er pr. i dag ikkje tatt stilling til kva deler av Karmøy, Tysvær og Sveio bør inngå i byområdet Haugesund, og dette må vurderast seinare i prosessen. For Tysvær sin del er det områda i ytre sone som vil vere mest aktuelle og då særleg områda Grinde, Akسدal, Frakkagjerd, Skeiseid og Førre.

Fleire kommunar og regionar i Norge har tidligare inngått avtaler med departementet i form av bypakkar. Innholdet i avtalane har variert frå område til område, og har i nokre tilfelle vore kombinert med bompengepakkar.

For at området Haugesund skal kunne få bypakke-status må det inngås forpliktande avtaler med det fokus å redusere reisemiddelfordelinga frå bil til kollektiv, sykkel og gange. Eksempel på tiltak som kan vere aktuelle i ein slik avtale er:

- Arealbruk som begrensar transportbehovet med bil
- Tiltak for auka gåing og sykling
- Utbygging av kollektivtilboda
- Restriktive tiltak for bilbruk i byane
- Avgifter på bilbruk – heile eller deler av døgnet

Kva for tiltak som vil gje effekt i dei ulike delane av byområdet Haugesund må vurderast nærare.

I denne saka er det viktig at regionen står samla om eit ønske om at byområdet Haugesund skal få status som bypakke og at kommunane er villige til å inngå forpliktande avtarar for å nå måla om auka satsing på kollektiv, sykkel og gange. Dersom byområdet Haugesund får status som bypakke 3, vil det gi regionen eit løft i forhold til satsinga på kollektiv, sykkel og gange, og det vil bidra til ei meir bærekraftig samfunnsutvikling. Om fleire bytter ut bilen med meir miljøvennlege transportformer vil det gi positive effektar lokalt når det gjeld miljø, helse og framkommelighet.

Representantar fra administrasjonen i Karmøy kommune, Haugesund kommune, Tysvær kommune og Sveio kommune har i møte 23. april 2012 diskutert saka, og er einige om at det er viktig at kommunane står samla for at byområde Haugesund skal få status som bypakke 3 i NTP.

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Tysvær kommunestyre støttar forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområda rundt Haugesund som har betydelege trafikk- og miljøutfordringar vert tatt med i bypakke 3.
2. Tysvær kommune tilrår at det i første del av perioden vert foretatt ei konseptvalsutgreiing (KVU) for byområdet Haugesund, og at det vert sett av midlar til gjennomføring av tiltak i siste del av perioden.
3. Tysvær kommune er positive til å inngå forpliktande avtarar med departementet for å auke talet på kollektivreisande, syklande og gåande i det området som vert definert som byområdet Haugesund i samband med bypakke 3. Haugesundsregion er ein felles bu- og arbeidsmarknad og det er naturleg å inngå eit samarbeid for å endre reisemiddelfordelinga i området samla.

Arvid S. Vallestad
Rådmann

Linda Christine Olsen
Plansjef

BEHANDLING I KOMMUNEPLANUTVALET - 22.05.2012

Vedtak samr.: Rådmannen sitt framlegg blir vedtatt.

BEHANDLING I KOMMUNESTYRET - 21.06.2012

Vedtak samr.: Rådmannen sitt framlegg blir vedtatt.

VEDTAK I KOMMUNESTYRET - 21.06.2012

1. Tysvær kommunestyre støttar forslaget i Nasjonal transportplan 2014-2023 om at byområda rundt Haugesund som har betydelege trafikk- og miljøutfordringar vert tatt med i bypakke 3.
2. Tysvær kommune tilrår at det i første del av perioden vert foretatt ei konseptvalsutgreiing (KVU) for byområdet Haugesund, og at det vert sett av midlar til gjennomføring av tiltak i siste del av perioden.
3. Tysvær kommune er positive til å inngå forpliktande avtalar med departementet for å auke talet på kollektivreisande, syklande og gåande i det området som vert definert som byområdet Haugesund i samband med bypakke 3. Haugesundsregion er ein felles bu- og arbeidsmarknad og det er naturleg å inngå eit samarbeid for å endre reisemiddelfordelinga i området samla.